



# Land Acquisition

## Social Impact Assessment Study

Development of Coastal Highway  
Thankasserri to Neendakara (Reach-II)

Kollam District

### FINAL REPORT



*Centre for Land and Social Studies, Pangode,  
Thirumala PO, Thiruvananthapuram.06*

## **Project**

*Development of Coastal Highway-Thankasseri to  
Neendakara (Reach-11)*

## **Requiring Body**

*The Executive Engineer, Kerala Road Fund Board  
(PMU) Kollam, Division.*

## **Administrative Sanction**

*G.O(P) No. 259/2024/RD dated 25-10-2024*

## **Notification**

*Extra Ordinary Gazette No.3506 dated 02/11/2024*

## **Land Acquisition Officer**

*Special Tahsildar LA, KIIFB, Kollam*

## **SIA Unit**



***Centre for Land and Social Studies***

*Pangode, Thirumala PO, Thiruvananthapuram-695006*

*Email: [classtypm@gmail.com](mailto:classtypm@gmail.com) Website: [www.classtypm.in](http://www.classtypm.in)*

*Phone No. 9446029769*



## PREFACE

This firm has under taken the Social Impact Assessment study as per the notification under section 4(1) of the Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act, 2013 published in extra ordinary gazette No 3506 dated 02/11/2024 by virtue of order Govt. order No. GO (P) 259/2024/RD dated 25/10/2024. The study team has followed all procedures in this assignment as defined in the Act & Rules. Necessary details/ information have been collected from the persons, families and authorities who are interested with the land under proposal of acquisition.

The Draft Report was then published on the website [www.classtypm.in](http://www.classtypm.in) of this firm and respective offices as required by the Act, for scrutiny and knowledge of interested parties. The report has been then finalised after considering the concerns raised by the interested parties and the responses given by the authorities in the public discussions. It is pertinent to note that the study report has been finalised on basis of the statistics that could be understood from project site as well as vicinal areas and those derived from the responses of interested parties. The authenticity of such information has to be ensured on the basis of legitimate records and this can only be done by the authorities concerned.

Thiruvananthapuram,

10/04/2025

  
**Director**

**PART 1**  
**SOCIAL IMPACT ASSESSMENT**

Chapter	Subject	Page Number
1	Scheduled Project, Developer, Public Purpose Involved	13
2	Extent and Nature of Land Proposed for the Project	13
3	Whether the Extent of Land Proposed for Acquisition is the Absolute Bare- Minimum Extent needed for the Project	14
4	Possible Alternative sites for the Project and their feasibility	15
5	Estimation of affected families and the number of families among them likely to be Displaced	16
6	Estimation of the Affected Families and the number of Families among them likely to be Displaced	16
7	Description of Affected Residential Buildings	17
8	Description of Business Establishments/Livelihood of Families Affected	18
9	Description of Public Buildings, Settlements, Public Assets/Properties.	19
10	Description of Affected Public and Community Infrastructure particularly Roads, Public Transport, Parks, Drainage, Electricity Supply etc.	20
11	Description on Affected Fair Price Shops, Food Storage Go downs, Places of Worship, Burial and Cremation Grounds	21
12	Description on Source of Drinking Water, Source of Water for Cattle, Community Ponds, Grazing Land, Plantations	21
13	Details of Indirect Impacts likely to be Created	21
14	Whether the Recommendation for Land Acquisition meets the Criteria prescribed by the Act/Rules.	22
15	Description of Impacts that the Project is likely to create, and Nature and Cost of addressing them and the Impact of these Costs on the overall cost of the Project	23
16	Description on Public Opinion	24
17	Review Summary	24



**PART 2**  
**SOCIAL IMPACT MANAGEMENT PLAN**

1	EXECUTIVE SUMMARY	1.1	Project and Public Purpose	33
		1.2	Location	33
		1.3	Size and Attributes of Land Acquisition	34
		1.4	Alternatives Considered	35
		1.5	Social Impacts	37
		1.6	Mitigation Measures	37
2	DETAILED PROJECT DESCRIPTION	2.1	Back ground of the Project, including Developers background, Governance and Management Structure	41
		2.2	Rationale for Project including how the Project fits the Public Purpose Criteria listed in the Act	42
		2.3	Details of Project Size, Location, Capacity, Outputs, Production Targets, Cost, Risks	42
		2.4	Examination of Alternatives	43
		2.5	Phases of Project Construction	44
		2.6	Core design Features and Size and Type of Facilities	44
		2.7	Need for Ancillary Infrastructural Facilities	44
		2.8	Work Force Requirements (Temporary and Permanent)	45
		2.9	Details of Social Impact Assessment/ Environmental Impact Assessment if already conducted and any Technical Feasibility Reports	45
		2.10	Applicable Law and Policies	45
3	TEAM COMPOSITION APPROACH, METHODOLOGY AND	3.1	List of all Team Members with Qualifications	47
		3.2	Description and Rationale for the Methodology and Tools used to collect Information for the Social	48

	SCHEDULE OF THE SOCIAL IMPACT ASSESSMENT		Impact Assessment	
		3.3	Sampling Methodology used	43
		3.4	Overview of Information/Data Sources used	43
		3.5	Schedule of Consultations with key Stakeholders and Brief Description of Public Hearings conducted	49
4	LAND ASSESSMENT	4.1	Describe with the help of the maps, information from land inventories and primary sources	55
		4.2	Entire area of impact under the influence of the project (not limited to the area for acquisition )	56
		4.3	Total Land requirement for the project	56
		4.4	Present use of any public, utilized land in the vicinity of the project area	57
		4.5	Land (if any) already purchased, alienated, leased or acquired, and the intended use for each plot of land required for the project	57
		4.6	Quantity and location of land proposed to be acquired for the project	57
		4.7	Nature, present use and classification of Land and if agricultural land, Irrigation coverage and Cropping patterns	57
		4.8	Size of holding, Ownership patterns, Land distributions and number of Residential Houses	58
		4.9	Land Prices and recent changes in Ownership, Transfer and Use of Lands over the last three years.	58
5	ESTIMATION AND ENUMERATION (Where Required) OF AFFECTED FAMILIES AND ASSETS	5.1	Estimation of Families which are directly Affected ( own land that is proposed to be acquired)	59
		5.2	Family of Scheduled Tribes and other Traditional Forest Dwellers who have lost any of their Forest Rights	59



		5.3	Families which depend on Common Property resources which will be Affected due to Acquisition of land for their Livelihood	60
		5.4	Families which have been Assigned Land by the State Government or the Central Government under any of its schemes and such Land is under Acquisition	60
		5.5	Families which have been Residing on any Land in the Urban Area for preceding Three Years or more prior to the Acquisition of the Land	60
		5.6	Families which have depended on the Land being Acquired as a Primary Source of Livelihood for Three years prior to the Acquisition	61
		5.7	(b) Families which are Indirectly Impacted by the Project (not affected directly by the acquisition of own lands)	61
		5.8	(c) Inventory of Productive Assets and Significant Lands.	61
6	SOCIO-ECONOMIC AND CULTURAL PROFILE (Affected area and Resettlement site)	6.1	Demographic details of the Population in the Project Area	62
		6.2	Income and Poverty Levels	63
		6.3	Vulnerable Groups	63
		6.4	Land use and Livelihood	63
		6.5	Local Economic Activities	64
		6.6	Factors that contribute Local Livelihoods	64
		6.7	Kinship patterns and Social and Cultural Organization	64
		6.8	Administrative Organization	65
		6.9	Political Organization	65
		6.10	Community based and Civil Society Organizations	65
		6.11	Regional Dynamics and Historical Change Processes	65

		6.12	Quality of Living Environment.	65
7	SOCIAL IMPACT MANAGEMENT PLAN	7.1	Approach to Mitigation	66
		7.2	Measures to Avoid, Mitigate and Compensate Impact	67
		7.3	Measures that are Included in the terms of Rehabilitation and Resettlement and Compensation as outlined in the Act.	67
		7.4	Measures that the Requiring Body has stated it will introduce in the Project Proposal	68
		7.5	Alterations to project Design and Additional Measures that may be required to Address the Extent and Intensity of Impacts across various groups as identified during the Social Impact Assessment Process	68
		7.6	Detailed Activities to be carried out for each Mitigation Strategy, Time lines for each Mitigation Strategy.	69
		7.7	The Social Impact Management Plan must clearly indicate which measures the Requiring Body has Committed to Undertake and those that have been proposed, but not Committed to be Undertaken by the Requiring Body.	72
8	SOCIAL IMPACT MANAGEMENT PLAN INSTITUTIONAL FRAME- WORK	8.1	Description of Institutional Structures and Key Person responsible for each Mitigation Measures	73
		8.2	Specify role of Non- Governmental Organizations etc., if involved	74
		8.3	Indicate Capacities required and Capacity Building Plan, including Technical Assistance, if any	74
		8.4	Timelines for each Activity.	74
9	SOCIAL IMPACT MANAGEMENT PLAN BUDGET AND FINANCING	9.1	Costs of all Resettlement and Rehabilitation Costs	75
		9.2	Annual Budget and Plan of Action	76



	OF MITIGATION PLAN	9.3	Funding Sources with breakup	76
10	SOCIAL IMPACT MANAGEMENT PLAN MONITORING AND EVALUATIONS	10.1	Key Monitory and Evaluative Indicators	78
		10.2	Reporting Mechanisms and Monitoring Roles	78
		10.3	Plan for Independent Evaluation.	78
11	ANALYSIS OF COSTS AND BENEFITS AND RECOMMENDATION ON LAND ACQUISITION	11.1	Final conclusions on : Assessment of Public Purpose, Less Displacing Alternatives, Minimum Requirements of Land, the Nature and Intensity of Social Impacts, and Viable Mitigating Measures and the Extent to which Mitigation Measures will Address Costs	11
		11.2	The above analysis will use the equity principle as a framework of analysis for presenting a final recommendation on whether the acquisition should go through or not.	11
	Annexure. I		Notification under section 4(1)	83
	Annexure. II		Details of residential buildings affected..	86
	Annexure. III		Details of shops/Self Employment Firms affected.	92
	Annexure IV		Details of the affected Persons and Assets	96
	Annexure V		Attendance of participants in public hearing held on 13/03/2025	124
	Annexure VI		Attendance of participants in public hearing held on 15/03/25	134
	Annexure VII		Procedure public hearing on 13/03/2025	139
	Annexure VIII		Procedure public hearing on 15/03/2025	152





# **PART-ONE**



## **SOCIAL IMPACT ASSESSMENT**



## Chapter-1

### **Scheduled Project, Developer Public Purpose Involved**

The proposed land acquisition envisages the development of the coastal Highway from Thattasseri to Neendakara in Kollam taluk. This development has been undertaken as part of the project to develop the coastal road with a length of about 625 km and to a width of 14 meters from Thiruvananthapuram to Kasaragod district. It has to be seen that through its development, there will be a solution to the traffic congestion on the National Highway and it will be an opportunity for tourism development. Since road construction and its development has to be seen as infrastructural development for the benefit of the people, the acquisition of land required for such project has to be seen to full fill public purpose.

The developer of the project is the Kerala Road Fund Board. The proposed 09 km long road section from Thattasseri to Neendakara is to be developed by acquiring private as well as public land units situating mainly either side of the existing road. In this matter, no stones or any kind of signs have been placed to indicate the alignment of the private land to be acquired for development on two locations, which has made it impossible to complete the data collection. The representative of the developer has informed the study team that stones indicating the alignment cannot be installed in two parts due to the dispute or obstruction of local residents.

It is observed that the proposed land acquisition seems to be fulfilled a public purpose since the road construction and its development fall in the matter of infra structure development.

## Chapter-2

### **Extent and Nature of Land Proposed for the Project**

As per the application / requisition of the Kerala Road Fund Board Executive Engineer, Kollam Division, who is the developer of the project, 09.5762 hectares of land has to be acquired for the development of the proposed road section. They belong to villages like Kollam west and

Sakthikulangara of Kollam taluk. As the alignment stones are not installed everywhere properly, the data collection of the affected areas and structures could not be completed.

According to the alignment shown by the developer's representative, apart from the private plots, public assets are also included in the alignment. Many places of worship, cemetery, government offices, public sector institutions, educational institutions, privately owned public enterprises, etc are also included within the alignment. Residential buildings, commercial establishments, employment enterprises etc. are also included in the alignment.

As the area is close to the Arabian Sea, the fishing population lives in small houses along the coastal areas and their residential buildings are fell in the alignment, which led to major objections/allegations against the proposed land acquisition in the area considering the possibility of their displacement from the area. In a general analysis, the study team found that evictions from residential buildings, displacement of business establishments, and the situations that harm the means of employment are the main impacts that create the proposed land acquisition in the project area.

### Chapter-3

#### **Whether the Extent of Land Proposed for Acquisition is the absolute Bare- Minimum Extent needed for the Project**

The developer has recommended land acquisition for the development of the coastal road from Thattasseri to Neendakara. At present, the coastal road is having 6 to 8 meters width. It is recommended to acquire private as well as public lands on either one side or both sides to make it 14 meters width. The developer has informed the study team that the design of the road has been set out by NATPAC which consisting seven meter wide carriage way, 7.5 meter wide shoulder on both sides, 2.5 meter wide cycle track and 1.5 meter wide drainage facility on both sides. Looking at these arrangements, it is seen that the road development as per the said design can be realised by acquiring land of 14 meters width. Thus the study team has come to understand that the developer has given a recommendation to acquire the required extent of land for the project. But the study team is not able to



carry out a clear field test as to find out whether the minimum amount of land recommended for the project is marked in the field, in the absence of proper alignment stones throughout the project area.

Road development is usually achieved by acquiring land on both sides of the existing road. It remains to be seen that the developer has adopted this approach in the proposed project as well. The main issue is how much the width of the road should be increased. It is seen that various issues like nature of present traffic congestion, design speed, number of vehicles passing per day, proximity to public works, connectivity with other roads and future demand etc, will have to be considered in this regard.

At present, it has to be understood that the land acquisition recommendation has been prepared in a manner that necessary to develop the existing road with a width of 14 meters. Thereby the study team observed that the Developer has recommended the absolute bare minimum extent needed for the Project.

#### Chapter-4

### **Possible Alternative Sites for the Project and their feasibility**

The Land Acquisition Act stipulates that certain criteria should be considered in determining the location of the land while acquiring it for a project. The law envisages that public lands and unused land should be utilized to the maximum extent possible so as to minimize the potential impacts on the area through land acquisition.

Here the proposed land acquisition is targeted for road development. Government or private land on both sides of an existing road is usually used for its development. On examining the road from Thankassery to Neendakara under development, it has been learned that a bridge over the sea for a distance of 2 kilometers is decided to construct as a part of development, and widen the existing road for the remaining part.

It is also understood that road is being newly constructed on private land where residential buildings are located, deviating from the existing road at two locations, taking into account of reducing the severity of impacts, and considering technical issues for connecting the bridge being built over the sea

with road and to link the developed coastal road with the National Highway at Sakthikulangara.

Since, alignment stones or other marks indicating alignment of land to be acquired have not been installed in the said two locations, which results much difficulty to understand the boundaries of the land to be acquired. But evaluating the project area as a whole, it can be seen that the road development is mainly realised by utilizing the land sections on both sides of the existing road. Therefore, the study team observed that the use of alternative places is not very relevant in the project like road development.

## Chapter-5

### **Possibility of using any Public unutilised Land for the Project and whether any such Land under occupation of the Developer**

The existing road, footpaths from it and by-roads are seen as public areas in the project area. The road, its puamboke, by-roads, and footpaths are fully or partially utilized for the proposed project. It has to be seen that the development of the road and road junctions can be made possible only by using the land units on both sides of the road. Therefore, it has been observed that in the said project of road development, it is not relevant to examine the possibility of using public land or land sections that are not being used for any special purpose as an impact mitigation angle.

## Chapter-6

### **Estimation of the Affected Families and the number of Families among them likely to be displaced**

There are 372 individuals /families/institutions directly affected by the scheduled acquisition of land units for the project. The recommended land acquisition affects 70 residential buildings partially and 07 residential buildings fully. And 53 commercial enterprises/business establishments located in 31 plots are affected. It is also understood that 09 business establishments are completely damaged and 44 are partially damaged. The study team observes that there are 08 residential buildings and 02 commercial establishments that are partially affected but the remaining part cannot be

maintained and used for such purpose. It is estimated that 41 partially affected commercial establishments can continue to operate with limited space and 62 residential buildings can continue to be used. From the preliminary assessment it is observed that 15 families and 11 commercial self-employment enterprises will be displaced from their existing place. But it is also observed that final decision in this regard can be taken only after considering the opinion of the concerned owners.

Public assets such as educational institutions, places of worship, government offices and a cemetery are also partially included in the land categories that have been decided to be acquired for the project. It has also been realised that there is a situation in the area where people are protesting against this acquisition.

## **Chapter-7**

### **Description of Affected Residential Buildings**

A situation exists where the residential buildings owned by the fishing community located along the coastal area severely damaged. There is also a situation where the said holders do not have any documents to prove their ownership of the land in their possession, or they have only possession certificate. There was also a situation where a section of land owners were not ready to show their documents to the study team to prove their ownership/ rights. There is a situation where a new road is being constructed at two locations, deviating from the existing road, for a distance of approximately 2.5 km. Since alignment stones have not been installed at the said locations, it is also a situation where it has not been possible to fully assess the residential buildings affected by the proposed land acquisition and the damages to them.

Considering the areas where alignment stones have been installed, it has been understood that 07 residential buildings are affected completely and 70 buildings are partially affected by the proposed land acquisition. It is also assessed that 08 residential buildings are not able to continue in the case of partially affected.

Due to non-installation of alignment stones and strong opposition of the local residents to the inspection of the study team, data collection regarding the residential buildings located along the coastal region and occupied by fishermen could not be completed.

The information available regarding affected residences is attached as appendix 2.



## Chapter-8

### **Description of Affected Business Establishments /Livelihood of Families**

Cases of loss of livelihood of business/self-employment enterprises affected by the proposed land acquisition, were not fully ascertained due to the absence of proper placement of alignment marks, in the area where the new road is being constructed deviating from the existing road. But detailed investigation showed that 09 commercial self-employment establishments are affected fully and 44 commercial properties are partially affected in the areas related to the land units having clear alignment. Some closed/non functioning shops are also affected partially.

Regarding 02 business firms, affected community is concerned that though they will be partially affected partially, but the remaining part will not get the necessary security and there will not be enough space left to continue the business there. Thus, it is seen that the land acquisition for the project adversely affects the livelihood of 11 families.

Available information regarding affected business establishments is attached as annexure 3.



## Chapter-9

### Description of Affected Public Buildings, Settlements, Public Assets / Properties.

The land units proposed to be acquired for the project are held by 372 individuals / families / institutions. These are mainly lands where commercial establishments, employment enterprises, residential buildings, public assets etc located and consists of unimproved vacant land units. As per the alignment shown by the developer's representative, there is a situation where many public assets like places of worship, cemeteries, the Matsyafed office, educational institutions, and private resorts will be harmed by the proposed land acquisition.

**Details of the affected public assets are given below.**

Sl No.	Name of Institution	Nature of losing assets
1	Burial Ground	partial
2	St.Antonees, L.P.School, Thirumullavaram	compound wall, Class room -partial
3	Vivekananda Memmorial L.P. School, Maruthadi	Tiled building -partial
4	St.Joseph School, Sakthikulangara	compound wall, Building -partial

5	Matsyafed Office, Ozhukkethode, Maruthadi,	Compound wall
6	St. Sebastien Church, Ozhukkethode Maruthadi,	compound wall, Sheet roofed shed,- partial
7	St. Joseph Chappel, Maruthadi,	building -partial
8	John.D. Britto, Church Auditorium,Sakthikulangara	arch, compound wall -partial
9	Lotus Arts & Sports Club Valavilthope, Maruthadi	single storied building -partial
10	S.N.D.P. Yogam, Kannimelcherry, Maruthadi,	sheet roofed shed, Compound wall- partial
11	Bharathi Madam, Resort Kannimelcherry	Compound wall, Building - partial
12	Komandazhikam, Devi Kshetram, Kannimelcherry	arch, compound wall, Office room – partial
13	Thaisseri bhadradevi kshethram Kannimelcherry	compound wall, Office room – partial

## Chapter-10

### **Description of Affected Public and Community Infrastructure particularly Roads, Public Transport, Parks, Drainage, Electricity Supply**

Road development is targeted through the proposed project. Land on both sides of the road is required for such development. It has been ascertained from the investigation that mainly residential buildings, commercial establishments, public assets etc. are located in the land units under proposal of acquisition. There are also cases where parts of by-roads and footpaths are involved in the alignment. On inspection of the proposed road section from Thankasserri to Sakthikulangara, there are no parks or drainage systems on the land proposed to be acquired for road development. Since it is a road development project, it cannot be seen that there is a situation of harming the existing roads. But the power distribution system, including transformers under KSEB Ltd, needs to be restructured during road development.

## Chapter-11

### **Description on affected Fair Price Shops, Food Storage, Godowns, Places of Worship, Burial and Cremation Grounds**

Though many business firms, commercial/ self-employment enterprises are harmed by the acquisition of land recommended for the proposed project, none of them have been found to be under the purview of Fair Price Shops. No food grain warehouses have been found to fall within the proposed alignment. But it has been observed that several places of worship and a cemetery are adversely affected by the proposed land acquisition. Due to the fact that the alignment marks were not placed properly, data collection of these could not be completed flawlessly.

## Chapter-12

### **Description on Source of Drinking Water, source of Water for Cattle, Community Ponds, Grazing Land, Plantations affected**

The development of the proposed road has been planned by partially acquiring private land on both sides of the existing road. No drinking water springs, grazing grounds for cattle, water sources, public ponds, gardens etc. exist in the private or public lands proposed for acquisition. However, there is a situation where the proposed land acquisition will affect 21 wells, four borewells, 13 water tanks and one public pond located on private land.

## Chapter-13

### **Details of indirect Impacts likely to be created by the Project**

As the project becomes a reality, the people including the local residents will experience benefits. It has been noted that 372 land owners have partially lost their holdings through the proposed land acquisition. 77 residential buildings are included in the alignment. Also there is a situation affecting 09 commercial / business / self employment establishments fully and 44 establishments partially. In addition to the loss of land and other assets to landowners, there are also serious direct impacts in the area, including the

displacement of residential buildings and commercial/self-employed enterprises. Moreover, the study team observed that educational institutions, government-owned assets, public assets, cemetery, and places of worship are likely to affect adversely which will create indirect impacts to certain extent in the project site.

## Chapter-14

### **Whether the Recommendation for Land Acquisition meets the criteria prescribed by the Act/Rules**

The study team examined the legal issues such as whether the recommended land acquisition is suitable to meet the public purpose, whether the land acquisition is in the minimum area required for it, whether alternate sites with comparatively less social impacts were considered and found to be unsuitable for the project, whether the developer has enough land to use for the project and so on. It has been learned from the Developer that it has been decided to expand the existing road to a width of 14 meters.

At present, the coastal road is having 6 to 8 meters width. It is recommended to acquire private as well as public lands on either one side or both sides to make it 14 meters width. The developer has informed the study team that the design of the road has been set out by NATPAC which consisting seven meter wide carriage way, 7.5 meter wide shoulder on both sides, 2.5 meter wide cycle track and 1.5 meter wide drainage facility on both sides. Looking at these arrangements, it is seen that the road development as per the said design can be realised by acquiring land of 14 meters width.

On examining the road from Thankassery to Neendakara, it has been learned that a bridge is decided to construct over the sea for a distance of 2 km and widen the existing road for the remaining part. It is also understood that a new road is being constructed through private land deviating from the existing road at two locations taking into the account of reducing severity of impacts and considering technical issues to connect the bridge being built over the sea with the coastal road at Thankassery and the National Highway at Shaktikulangara. Considering these matters, the study team has observed that the proposed land acquisition recommendation complies with the criteria prescribed by Act & Rules.



## Chapter-15

### **Description of impacts that the Project is likely to create, and Nature and Cost of addressing them and the Impact of these Costs on the overall cost of the Project.**

According to the alignment shown by the developer's representative, it has been found that the proposed land acquisition affects 372 holdings. 77 residential buildings located in the project site are fully/partially affected. In respect of 08 residential buildings which are affected more than 50 per cent, the remaining parts are not seen to be able to be used further. Therefore, based on the opinion of the building owners also, it is initially estimated that 15 families will have to be resettled. There is also a situation of damage to the compound walls in 179 land units.

Also, the proposed land acquisition has affected 09 commercial/ self-employment enterprises fully and 44 enterprises partially. Of the partially affected cases, 02 institutions are not assessed to be able to utilize the remaining portion for continued their operations. It is therefore observed that the relief measures under the rehabilitation and resettlement package may require large-scale interventions. Apart from this, many firms like educational institutions, places of worship, government offices like mtsyafed industrial enterprises of public nature are also affected. However, the study team does not observe the impact of such rehabilitation and resettlement costs on the total cost of the project to be very serious.

The fact remains that the accuracy or completeness of the data collection has not been achieved due to the fact that the alignment marks have not been installed fully and a section of the affected landowners were not willing to share information of affected properties.

The study team expected that the number of affected individuals to exceed 400. In some areas, there were even reactions from landowners that prevented the study team from collecting data.

## Chapter-16

### **Description on Public Opinion**

The study team has made several interactions with local residents, affected land owners, elected representatives of local self-government body, local social workers etc. regarding the implementation of the proposed project. Regarding the implementation of the project, the study team has received mixed opinions. There have been accusations in the area that they were not aware of the installation of alignment stones, and that the decision to acquire land for road development was taken unilaterally without consulting the people

In addition, a section of affected persons strongly suggested that the development of the coastal road could be realized by connecting to the highway from Thangassery through thekkecherimukku via Anju kallummoodu Kava- nad. Otherwise the proposed land acquisition in the area could be avoided by constructing a flyover from Valavilthoppu to Sakthikulangara Harbor. However, residents who are not affected by the land acquisition have responded to the study team in a way that welcomes the proposed road development. But there is a public opinion that fair compensation should be provided for the land and improvements and adequate relief package should be provided to displaced families, business/self-employed enterprises, and those losing livelihood beyond the provisions of law.

## Chapter-17

### **Review Summary**

It is understood that the proposed land acquisition is required as part of the project to achieve the development of coastal road from Pozhiyoor of Thiruvananthapuram to Kasaragod. The study team observed that since road development is seen as an infrastructural development that benefits the public to great extent, the land acquisition required for this purpose is to full fill a public purpose. However the situation of damage to residential buildings, commercial establishments, self-employment firms, public assets such as educational institutions, government offices, cemetery, places of worship etc. located in the land units recommended to be acquired for the development of

the road from Thankassei to Sakthikulangara has to be viewed as a very serious matter.

The development of the road from Thankassery to Saktikulangara in Kollam district has been undertaken as a part of coastal road development. Land acquisition is required to expand the said road, which is currently 6 to 8 meters width to 14 meters with the addition of ancillary facilities. Certain Social impacts usually occur when land is acquired for developmental work. The most common approach for road development is to utilize the land on both sides of the existing road, and therefore the matter of finding and utilizing alternative locations or vacant sections for mitigation is not considered to be of great relevance.

A section of the affected community has put forward alternative proposals such as constructing a flyover from Valavilthop Chappel to Sakthikulangara Harbour, just like the flyover decided to construct from Thangassery to Thirumullavaram. Moreover they suggested that the coastal road can be connected to National Highway at Sakthikulangara deviating from Thankasseri junction through Thekkecherimukku-Anjukallummood and Kavanad. They have claimed that this approach will avoid the impacts on the area and reduce the cost of the project significantly.

The inspection shows that there is no continuous coastal road from Thiruvananthapuram to Kasaragod and in some parts they are being used by connecting them to the national highway. The study team observes that since it is a massive project that has been decided to completely expand the existing coastal road, which is approximately 625 kilometers long and passes through 9 districts, to a width of 14 meters, It is not logical to exclude a portion of the coastal road in Kollam district as a means of mitigating the impact. If this deviation is approved, it will lead to the possibility of the same demand arising in other districts and it will hinder the realization of the project's objectives.

This same unit had conducted a social impact assessment study in connection with the land acquisition proposal for the development of the coastal road from Pozhiyur to Kovalam in Thiruvananthapuram district. The nature of the impacts and the socio-economic conditions of the affected community in the area are found to be largely similar to the conditions associated with the study area from Thankassery to Saktikulangara.

The study team also examined the alternative proposal of constructing a flyover from Valavilthoppu Chappel to Sakthikulangara Harbour, similar to the flyover decided to construct from Thangassery to Thirumullavaram. Technical experts of NATPAC, who is in charge of the project design, have stated that the construction in question is technically impractical. In addition, the situation where the existing road is not getting the necessary development has to be seen as a serious matter.

The study team has learned that the government has formulated a special rehabilitation package for relief and mitigation, taking into account the nature and severity of the direct and indirect impacts likely to arise from land acquisition for development activities in the coastal zone, as well as the specific circumstances of the affected community.

Under the Land Acquisition Act of 2013, families evicted from residential buildings are provided with a rehabilitation package in addition to provide fair value for the land and building that acquired. As per the policy decision of the dated 29/12/2017, better relief measures are being provided to those evicted from residential buildings through land acquisition for development activities. Accordingly, the evicted families are being provided with a fair compensation for the land and building acquired, as well as Rs 3 lakh for the construction of new house, and Rs 1.6 lakh for travel expenses, resettlement expenses, and subsistence grant. However, the government has formulated a special rehabilitation package for families displaced by land acquisition for the development of the coastal road on 10/3/2023. According to this package, Rs. 13 lakh in lieu of the Rs. 3 lakh provided to the evicted families for the construction of the building, and has also decided to provide additional compensation equal to the amount deducted according to the age of the building when determining the price of the acquired building. The order also stipulates that compensation for land will be negotiated directly with the landowners at the district and state levels and a fair price will be ensured through negotiable purchase. . Accordingly, the study team observes that the affected community will receive compensation at the prevailing market price in the area for the land to be lost and more than the cost of constructing a new building of the same standard for the buildings to be lost.

Considering these circumstances, the study team assesses that the recommended land acquisition can be carried out, and that the development of the coastal road from Thankassery to Saktikulangara can also be realized as part of this larger project.



## **PART-TWO**



## **SOCIAL IMPACT ASSESSMENT PLAN**





## **NOTE**

Till a few years back, land was acquired for the purpose of Govt. as well as Institutions in accordance with the provisions of then prevailing colonial Act of 1894. There was a common concern that the land owners never getting adequate compensation for the land acquired under the provisions of this Act. Moreover, the said Act never offered any relief to those who displaced from residence and lose their livelihood by virtue of acquisition. The above problems have been addressed by a new Act namely “Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act 2013” introduced by Central Govt. in September 2013. The new Act not only substantially enhances the compensation to the land owners but also tries to do justice to those dependent on that land by providing adequate rehabilitation and resettlement.

According to the provisions of this Act, it is mandatory to carry out a “Social Impact Assessment Study” in the case of acquisition of land irrespective of its quantum of land to be acquired, by an independent agency and to prepare a Social Impact Management Plan. The Act also stipulates that such agency/unit shall justify/ demonstrate the key issues like whether land to be acquired serves public purpose, whether the extent of land to be acquired is absolute bare- minimum, whether land acquisition at an alternate place has been considered and found not feasible, whether overall potential benefits outweigh the social impacts & assessment cost, inventory of movable or immovable likely to be impacted and number of affected families and those likely to be displaced. Thus the role of SIA Unit is to act as an instrument that helps to assess & determine the implications of land acquisition on the affected community.

**Project Director**



## **CHAPTER- 1**

### **EXECUTIVE SUMMARY**

Land has always played an important role in life of human community and is basics to their existence and limited resource. It also plays as a financial asset. Investment in infrastructures like road, railway, and irrigation projects are very important for the development of every country. Infrastructure development primarily requires huge quantity of land. Thus the first step towards infrastructure development is the acquisition of sufficient private land.

#### **1-1. Project & Public Purpose**

The state has a coastal road that starts from Pozhiyur in Thiruvananthapuram district and reaches Kunchathur in Kasaragod district in the north. The proposed land acquisition is intended for its development. The coastal road is currently located roughly parallel to the coast of the Arabian Sea and the National Highway. Due to the large number of vehicles, even the six-lane National Highway cannot cope with existing traffic jams today. Therefore, if the development of the coastal road is done as an alternative to the National Highway, it has to be seen as a very beneficial thing for the motorists and the people transporting goods. As the proposed land acquisition is a part of infrastructure development, the study team has observed that it is for satisfying a public purpose.

A purpose, in which general interest of a community as opposed to the interest of small community, is generally or vitally considered as public purpose. In view of above, the advantage of this project seems to be fell in the purview of public purpose as envisaged in the sub section(1) of section 2 of Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act 2013.

#### **1-2. Location of Project**

Social Impact Assessment study is being conducted related to the acquisition of land for the development of the coastal road starting from Thankasserri to Sakthikulangara of Kollam district. Land units under the jurisdiction of Kollam west and Sakthikulangara villages in Kollam taluk are to be acquired for road development.

Land units from both sides of the existing road are mainly considered for this project. But it has to be understood that there is a situation where a new road is being constructed through private land at two locations where residential buildings are existed, deviating from the existing road. The study team has not been able to estimate the exact impacts that may occur in these regions due to the fact that no alignment stones have been installed to demarcate the land to be acquired in the said area. It was learned from the developer's representative that the alignment stones could not be placed in the field due to the opposition of the local residents.

However, it has been understood that the land units from both sides of the existing road are mainly acquired for road development.

### **1-3 Size and Attributes of Land Acquisition**

Size of land acquisition means the extent of land required to be acquired. According to the developer's recommendation, 09.5762 hectares of land is acquired for the project.

The land units to be acquired are belonging to two villages of Kollam taluk. These are mainly land sections on both sides of the coastal road from Thankasseri to Sakthikulangara. Residential buildings, business firms / commercial establishments, public assets, educational institutions, government offices, public enterprises in private possession, places of worship etc are situated partially or completely of the land categories under proposal of acquisition. The study team was technically unable to collect accurate data of the affected assets as the alignment stones are not placed properly and regularly throughout the project area. The data collection for the study has been done according to the alignment shown by the developer's representative during joint inspection.

**Details of land under proposal of acquisition as per the notification are furnished below**

Village	Taluk	Survey No.	Extent (in Hrs)
---------	-------	------------	--------------------

Kollam West		<u>Block.No. 154</u>  125,124,123,122,121,120,70,69,2 1268,209,208,42,207,205,40,39,3 8,3735,14,12 <u>Block.No. 258</u>  6,8,9,22,23  <u>Block.No. 272</u>  3,2,1 <u>Block.No. 268</u> 45	
Sakthikulangara	Kollam	<u>Block.No- 1</u>  626,627,622,623,621,620,610,609 ,607,606,584,611,585,605,604,60 3,601,598,597,211,208,207,205,2 04,193,192,191,189,188,187,185, 186,181,182,180,179,178,177,173 ,172,170,169,167,164,2,6,7,14,13, 12,19,20,16 For Rehabilitation and Resettlement  <u>Block.No- 1</u>  608,609,598,623,624,618,619,620 589,590,566,603,210,211,220,597	11.47
Total			9.5762

#### 1-4 Alternatives considered

The proposed land acquisition is required to widen the existing coastal road to a width of 14 meters and the development of roads is usually realized by acquiring land on both sides and hence the examination of alternative methods in road development does not seem to have much relevance. But the representative of the developer has informed that leaving the existing road, a new road is being constructed along the land sections where residential buildings are located for a distance of about 2.5 kilometre. But, as the

alignment stones have not been placed to indicate the boundary of the land to be acquired in the said area and actually the locals are not aware of the proposed land acquisition there. Therefore, it is a fact that the impacts or conditions that may occur there due to acquisition of the land could not be ascertained accurately. However, the study team observed that the examination of alternative sites is of not much relevance as it is seen the most commonly adopted method for the development of a road is to use of land units on both sides of the existing road.

**The response/reply received from the developer on this issue is attached below.**

The proposed land acquisition for construction of Coastal Highway for Thankassery to Neendakara Reach-2 is planned to improve the existing coastal road by acquiring land 5 to 8 meter width for ensuring coastal highway standards in the existing road. Even tough, the affected families and land owners are worried and some of them are protesting against the land acquisition as they will lose their land, constructions, employment and livelihood, and acquisition is essential to materialize the the coastal highway requirements. Besides, because of the land acquisition process is progressing in line with the right to fair compensation and transparency in the Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act 2013 and the proposed project will help development of the coastal highway in the state. In this context, since the proposed road is passing through coastal are, no alternatives were considered.

In addition to the above, since the proposed road involves acquisition of land from private parties, many complaints regarding alignment and alternative alignment suggestions were received and the same was forwarded to NATPAC which is th agency entrusted for preparation of alignmentnad Detailed Projet Report of coastal highwah and study reports were obtained. based on the study report, at one portion, alternate alignment was selected and apart from this, the existing alignment is the best one which involves minimum acquisition.

## **1.5 Social Impacts**

Social impact is the effect on people or community that happens as a result of an action or project or policy. Acquisition of land for a project usually results loss of land, displacement of habitation, loss of livelihood of people etc. The nature and extent of impacts due to a project may vary across various groups of people. Every project through acquisition of land results positive and negative impacts both directly or indirectly on community.

Every project though land acquisition has made many positive effects on large segment of community and at the same time negative effects on another class of population. Land acquisition often has to be taken very seriously as it adversely affects the livelihoods of the affected as well. The land acquisition recommended for the project is likely to have serious repercussions on affected community.

The study team has not been able to assess the potential social impacts in the proposed land acquisition area accurately, as the alignment stones have not been completely placed in the field to define the boundaries of the land to be acquired. But the data collection has been made by keeping the alignment as shown by the developer's representative.

Accordingly, it has been observed that the proposed land acquisition adversely affects 372 land holdings. In some parts, there was a situation where local residents raised objections against the proposed land acquisition and obstructed the installation of alignment stones. Similarly, there has been a situation where the affected people are not ready to hand over the information regarding the affected land & structures to the study team. However, the investigation conducted by the study team has found that the proposed land acquisition has damaged 77 residential buildings, 53 business firms/ commercial establishments, educational institutions, a cemetery, places of worship etc. Therefore, it is observed that there is a situation where the relief measures under the rehabilitation and resettlement package should also be provided. However, rehabilitation costs in this regards are not expected to have a significant impact on the total cost of the project

## **1-6 Mitigation Measures**

Development induced displacement is not only a threat to individual, but to the society at large. It affects the structure of the society such as families,

tribes, rural communities and even in habitats of entire region. It is a huge threat to the cohesion of entire communities as it compels the displaced people to change habitat/ residence, establishments or occupational sites. The pain of the affected people can be minimised considerably by adopting benefits and aids prescribed in the Act & Rules and policies in the sense intended.

77 residential buildings and 53 business firms / commercial self-employment enterprises are adversely affected by acquisition of the recommended land plots. Viewed in this way, evictions from residential buildings, displacement of commercial / self-employment enterprises, and loss of livelihoods are occurring in the area. As the commonly adopted approach is to utilize the land on either side of the road for its development, it is not possible to recommend any changes in the project design in order to mitigate the impacts. Since road development is seen as infrastructure development for the people, the study team has assessed that the proposed land acquisition can be proceeded with by providing necessary relief measures to alleviate the impacts caused by the proposed land acquisition in the area. There is a situation where the project needs to be carried out by implementing rehabilitation and restoration as per the special relief package announced by the government for this purpose.

The land owned by 372 individuals, families and institutions will be used partially for the project. The impacts associated with this can be mitigated by providing compensation for land acquired at market rates and providing relief measures under the Special Relief Package.

. Sections 26 to 30 of the 2013 Act prescribe the procedure for determining compensation for the land acquired. According to the provisions of the Act & Rules, the the award amount will be an aggregate amount of market price of the land with the amount obtained by multiplying the market price by a factor of one to two based on the distance from the urban area in case of a rural area, the cost of the improvements on the land, and 100% of that amount as solatium.

The first step is to determine market value of the land, for which three method are prescribed in the Act, so as to arrive higher prize. Usually it is the average sale price of the similar type of lands situated in the vicinal area. It is determined by taking into account of sale prize quoted in sale deeds or sale



agreements registered for similar and similarity situated lands in the vicinal area during immediately preceding three years.

There is a common allegation/ anxiety of affected community in this context that adequate compensation would never be obtained since the sale price usually quoted in deeds always less than that prevailing in the area. Though there are a few sources of sale deeds with almost actual price but they are usually not considered by the authorities citing unnecessary technical reasons.

Trauma of land owners in the matter of determining compensation can be alleviated to certain extent by approaching the issue on the part of the land owners and taking step to trust them. According to the Act now in force, affected families are entitled to rehabilitation and resettlement benefits under section 31 of the Act. In this context, a Rehabilitation and Resettlement package in addition to compensation has been prescribed in the Act as a second schedule. The state Govt. has announced even better benefit as a policy vide order No (Ms)448/2017/RD dated 29-12-2017

**The important offers/elements among others of this package are summarised below**

1. Those who lost house in rural area will be provided a house under 'Indira AvasYojana' and for urban area a house with plinth area not less than 50 sq.m. The benefits is extended to affected family having no homestead land on condition that they have been residing in the area continuously for a period not less than 3 years preceding the date of notification. If the beneficiaries are not opting to receive this offer, they will be given financial assistance of Rs 3 lakhs.
2. To ensure employment, where jobs are created through the project, at least one member of each affected family will be provided employment with minimum wages OR Annuity policy that shall pay not less than three thousand rupees per month per family for 20 years.
3. Each affected family which is displaced shall be given a monthly subsistence allowance of Rs. 5000/- for one year.
4. Each affected family which is displaced shall get a onetime financial assistance of Rs 50,000/- towards transportation cost.
5. Each displaced family shall be given one time resettlement allowance of Rs. 50,000/-

6. Affected family of artisans, traders, small traders or self-employed person or affected family which own non-agriculture land or commercial, industrial or Institutional structure the affected area and which has been voluntarily displaced from the affected area, shall get one time financial assistance of Rs. 50,000/- etc.

7. Each affected family having cattle shed or having a petty shop shall get one-time financial assistance subject to a minimum of Rs. 50,000/- for construction of cattle shed or petty shop, as the case may be.

8. Each affected family of artisans, small trader or self employed person or an affected family which owned non agricultural land or commercial, industrial or institutional structure in the affected area, and which has been involuntarily displaced from the affected area due to land acquisition , shall get one- time financial assistance of fifty Thousand rupees.

9. In cases of irrigation or Hydel projects, the affected family may be allowed fishing rights in the reservoirs.

10. One time assistance of Rs.2,00,000/- (Rs Two Lakh only) to meet all shifting charges and social costs for commercial tenants. Provided such land for a minimum period of 3 years preceding the date of 4(1) notification of RFCTLARR Act.2013 or the date of preliminary notification of the concerned Act as the case may be.

11. In the case of worship places, in addition to land and structural values shifting charge of actual expenditure subject to a maximum of Rs.1,00,000/- (Rs. one lakh only) wherever necessary.

## **CHAPTER- 2**

### **DETAILS OF PROJECT DESCRIPTION**

Infrastructure development is prime important in the development of a country. Land acquisition for establishing new institutions, construction or development of road, bridges railway lane etc and government owned enterprises is reasonable and unavoidable.

Kerala is a better place than most other states as regards road length. But there is a perception among the people that the quality of road has often not been improved and maintained as expected. Therefore the main emphasis under road development in Kerala has been on improvement and up gradation of existing road rather than construction of new road. The connection to the road network can provide an opportunity for stimulating development and modernization by providing access to new market, employment opportunities, and technology and education areas. The construction or improvement of road infrastructure will be a driving force in the sustainable development

#### **2-1 Back ground of the project including developer's back ground and governance / Management structure**

The Executive Engineer Kerala Road Fund Board Kollam Division is the developer of the project. The information provided by the developer in this regard is as follows

The proposed land acquisition for construction of Coastal Highway from Thankassery to Thirumullavaram Reach-2 is planned to improve the existing coastal road by acquiring land 5 to 8 meter width for ensuring coastal highway standards in the existing road. The coastal highway length in the state is nearly 629 Km, out of which in nearly 420 Km length stretch needs to be acquired on an average width of 5 to 8 meters to make the existing road to Coastal Highway standards. Implementation of the project, after land acquisition, will help speedy, safe and comfortable movement of vehicles in the coastal route. It will also help to improve the road transportation facilities and the tourism promotion by infrastructure development of the State which in turn improves the social and economic development of the State. The proposed project is planned to achieve the above objectives and prepared alignment accordingly.

The Kerala Road Fund Board (KRFB) is established in 2001 by the Government of Kerala under the Kerala Road Fund Act. It is a funding agency for providing financial assistance to the transport facility projects in the state. Kerala Road Fund Board plays a pivotal role in the overall infrastructure development of Kerala. Requirement of a professional and statutory body to take up the fund management of Kerala State Public Works Department has given shape to the Kerala Road Fund Board (KRFB), KRFB-PMU is the organization constituted for executing KIIFB funded projects.

## **2-2 Rationale for project, including how the project fits the public purpose criteria listed in the Act**

The project envisages the development and construction of road which is fell in the purview of infrastructure. The objective of the project is to provide safe and secure travel to the public and to provide drainage facility in a scientific manner. In view of above the advantage of this project seems to be fell in the purview of public purpose within the scope of the section 2(1) of Right to fair compensation and transparency in land acquisition, rehabilitation and resettlement Act, 2013.

## **2-3. Details of project size, location, capacity, outputs, production targets, cost, risks.**

There is a response from the developer in this regard as follows.

A highway along the coastal belt of Kerala extending from Thiruvananthapuram in the south to Kasaragod in the North, with approximately 657 km length, has been a matter of discussion for the last few decades. The main objective of this project is the integrated development of Coastal Highway with cycle track for the reach which connects Thirumullavaram and Neendakara in Kollam District. The land acquisition report which was prepared by NATPAC (Agency entrusted for preparation of detailed project report for the project ) is attached for details of lands are to be obtained for the project.

The Coastal Highway passing through the coast line area of Kerala is a well demanded and most necessitated connectivity. However, only a few of its links were developed in the past decades and continuity of the Coastal

Highway is missing at some locations in the form of bridges and missing roads. Once the Coastal Highway is completed, it will be beneficial to nine districts in Kerala in the form of better connectivity which in turn resulting in better living condition of people in the coastal region.

## **2-4. Examination of Alternatives**

One of the most important steps in bringing a project to a practical level is to choose the most appropriate but relatively cost effective method. Under the land acquisition Act now in force, when acquiring land for a project, the possibility of obtaining suitable but cost effective site with minimal impact on the community must be considered.

The proposed land acquisition is required to widen the existing coastal road to a width of 14 meters. It has also been understood that the road development is being realized mainly by taking over the land on both sides of existing road. Therefore, the study team does not observe that the examination of alternative methods has much relevance in road development.

The opinion of Developer received in this regard is as follos.

The proposed land acquisition for construction of Coastal Highway for Thankassery to Neendakara Reach-2 is planned to improve the existing coastal road by acquiring land 5 to 8 meter width for ensuring coastal highway standards in the existing road. Even though, the affected families and land owners are worried and some of them are protesting against the land acquisition as they will lose their land, constructions, employment and livelihood, and acquisition is essential to materialize the the coastal highway requirements. Besides, because of the land acquisition process is progressing in line with the right to fair compensation and transparency in the Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act 2013 and the proposed project will help development of the coastal highway in the state. In this context, since the proposed road is passing through coastal area, no alternatives were considered.

In addition to the above, since the proposed road involves acquisition of land from private parties, many complaints regarding alignment and alternative alignment suggestions were received and the same was forwarded to NATPAC which the agency is entrusted for preparation of alignment and Detailed Projet Report of coastal highwah and study reports were obtained.

Based on the study report, at one portion, alternate alignment was selected and apart from this, the existing alignment is the best one which involves minimum acquisition.

## **2-5 Phase of the project construction**

The developer's reply in this regard received is furnished below.

Land acquisition will be completed as the first phase of the project and then the development of road will be done as second phase.

## **2-6. Core-design features, size and type of facilities**

The developer's written response to the study team on this issue is described below.

Coastal highway is a prestigious project planned by Government of Kerala that aims to develop connectivity along coastal line for the betterment infrastructure, economy, and social life of Kerala state. In brief the coastal highway is a 7 m. wide road with 14 m. right of way provided with 8.5 m. wide carriage way, 2.5 m. wide cycle track, 1.5 m. wide drain cum footpath on the both sides of road, drainage facilities, traffic sign boards, bus bays and developments of approach roads etc. The project also includes acquisition of lands for rehabilitation and tourism amenities. The project includes construction of a sea bridge of 1.90 km long, which will connect Thankassery to Thirumullavaram. The project also includes acquisition of lands for rehabilitation and tourism amenities.

## **2-7. Need for ancillary infrastructural facilities.**

The information provided by the developer regarding the requirement of related infrastructure facilities is given below.

The arrangement for uninterrupted people movement and transportation should be undertaken during the period of construction. Also, the construction activities must be planned in such a way that not to hinder access to the houses in the project area. Uninterrupted drinking water and electricity supply also should be ensured. Necessary arrangements will be made to reduce the possible pollution including air, sound, and water pollution during the construction stage.

The project involves development of coastal road for a width of 14 meters which detailing 8.50 m carriage way, 2.5 m cycle track and 1.50 m drain cum footpath on both sides of road. The project also includes acquisition of the lands for rehabilitation and tourism amenities.

## **2-8. Work force requirements (temporary & permanent)**

The developer's response regarding specific work force requirements for the project is furnished below.

The work force needs to be equipped with modern machineries and planned man power in various ranges in terms of skilled, semi-skilled, and unskilled labours.

But the study team observes that since it is a road development project, there is no relevance of specific labour requirements for its operation or utilization, once it is realized.

## **2-9. Details of Social Impact Assessment/ Environment Impact Assessment if already conducted and any` technical feasibility reports**

The reply received in this regard is furnished below

The proposed project does not require large land filling/digging/earth moving or loss of large water bodies and forest cutting down. It is not going to make a serious environmental impact and till date any environment impact assessment study has not been conducted.

## **2-10 Applicable Law and policies**

Reply of developer is as follows

Below mentioned acts and laws are followed for the land acquisition process.

- The Right to fair compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act, 2013.
- The Right to fair compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement (Kerala) Rules, 2015.

- G.O(Ms)No.485/2015/RD dated 23/09/2015.
- G.O(Ms)No.448/2017/RD dated 29/12/2017.
- G.O(Ms)No.50/2023/RD dated 10/03/2023.

But the developer does not mention any information regarding the laws or policies that will be followed in connection with the development of the road.



## CHAPTER- 3

### TEAM COMPOSITION APPROACH, METHODOLOGY AND SCHEDULE OF THE SOCIAL IMPACT ASSESSMENT

According to the Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act 2013, it is mandatory to carry out a social impact Assessment study and to prepare a social impact management plan for acquisition of land by Govt. for its use or by public-private partnership for public purpose. Social impact Assessment is a process of research, planning and management of social change or consequence arising from developments, projects, policies etc. Social Impact Assessment is used to predict and mitigate negative impacts and identify opportunities to enhance benefits for local communities.

#### 3 -1. List of study team members

A group of retired Govt. employees from various departments like Land Revenue, Survey and Land Records Education, Secretariat etc along with skilled professionals in respective fields are included in the study team. The team is composed of those with subject experts, those with technical knowledge of survey and land records and technical experts in reviewing structures, rehabilitation and resettlement and social issues etc.

#### Members of study team involved in the study

Name	Status	Responsibility
Sri. Prathapan	Tahsildar(Rtd.)	Project Director/Chairman
Sri.Hareendranathan.Nair	Asst.Commr,Land Revenue(Rtd)	Rehabilitation Expert
Sri.Premachandran Nair	Deputy Secretary Leg.Secretariat(Rtd)	Rehabilitation Expert
Smt.Soosanna Simon	MSW	Social Scientist
Sri. Ajith kumar R.G	Supdt,Survey&Land Records(Rtd)	Technical Expert
Sri. Achu M.S	Advocate	Legal Expert
Sri. Harikumar	Higher Grade Surveyor (Rtd)	Investigator
Sri. Akhil.P. Nair	Graduate	Investigator

### **3-2. Descriptions and rationale for the methodology and tools used to collect information for the social impact Assessment**

The Social Impact Assessment unit is responsible for studying and preparing report on social impacts that may arise due to the implementation of the project and suggest mitigation measures. For this purpose, the unit has to collect and analysis a wide range of qualitative and quantitative information from various fields and conducted a number of group discussions across affected communities. The draft study report was prepared on the basis of information so collected and feedback of group discussions. To facilitate acquisition proceedings the interested parties on land were also intimated during group discussions to update their title or claims if any on the land under acquisition with authorities concerned.

A questionnaire was designed to gather all information/details required to achieve the purpose. The data was collected by the trained study team members on the basis of the questionnaire, which was designed with a scientific and perspective manner in such a way as to get all the information required for the study. This questionnaire has played an important role in the assessment of social impacts.

### **3-3. Sampling methodology used**

It was initially felt that there would be fluctuations in the nature and severity of the impact as there would be differences in the living standards and social - cultural perspectives across various group in the project area. Thus a sample test methodology was found irrelevant in the study method due to the lack of periodic behaviour on the social impacts. Therefore, the information was collected by meeting the affected families and individuals directly in order to understand their views and grievances.

### **3-4 Overview of information/data sources used.**

A detailed study on social impacts that may have affected in the project area and mitigation measures has to be carried out. In this connection, a series of information had to be collected from different fields. Requirement based on various stages of the study, the details are classified primary secondary and tertiary details and those are collected step by step. The primary details are those related to the land and project which are collected from the offices

of the District Collector, Land Acquisition Officer and Executive Engineer of the Kerala Road Fund Board Kollam. The data to be collected from affected families, land owners and scheduled area as whole are considered as secondary information. They were collected by a series of family/ site visits. Based on review of the above categories of data, draft study report was prepared and published. Responses to allegations /opinions/ anxieties raised by affected community during public hearing are categorized as tertiary information. The study report is concluded on the basis of a detailed analysis of such information and the provisions laid down in the relevant Act & Rules.

### **3-5. Schedule of consultations with key stakeholders and brief description of public hearings conducted**

Subsequent to the receipt of notification under section 4(1) entrusting the study of the Social Impact Assessment, the authorities concerned like District Collector, Land Acquisition Officer and Developer have been contacted. The information required was collected from authorities step by step in accordance with the progress of the study.

The draft study report was published in the offices concerned, project site and web site of the SIA Unit as well as Appropriate Govt. As such all stakeholders were given ample opportunity to see and verify the contention of the draft report. In the matter of holding public hearing, notice indicating time and place scheduled for, was also published as required by Act & Rules.

#### **Public Hearing**

The draft study report and notice in Form 5 related to the public hearing were published on the websites of the study unit and the appropriate government, notice boards in local self-government, Collectorate and the project site as required by Act & Rules. Wide publicity was also given through newspaper/news media regarding public hearing scheduled on 13/03/2025 at 10.30 am and 15/03/2025 at 10.30 am. Attendance of participants and proceedings of the functions are attached as annexure.



In addition to the members of Study Unit, the Asst Ex. Engineer, Asst. Engineer, Project Engineer as representatives of the Developer, representatives of the NATPAC, Deputy Tahsildar, Revenue Inspector of the office of the Spl. Tahsildar and Councillors of the Local Body were participated in the public hearing. There were 185 participants in the meeting held on 13/03/2025 and 91 affected persons were participated in the meeting held on 15/03/2025. Attendances are attached as annexures.





The Chairman of the Study Unit had introduced the relevance of social impact studies in the issue of land acquisition for public purposes and the nature and severity of the direct/indirect impacts likely to occur in the area through the land acquisition recommended for the project in the public discussions. Then the Assistant Engineer Kerala Road Fund Board has described about the structure/design of the road development. Then the Dy Tahsildar explained the steps to be followed to determine the price of the acquired land and buildings, and the special resettlement and rehabilitation package related to the land acquisition for the development of the coastal road.



Then the participants raised a variety of opinions, allegations, and anxieties about the proposed land acquisition and scheduled project.



In the public discussion held on 13/3/2025, the affected community responded to the discussion by dividing into two groups, those who oppose the project and those who support the project. The affected community opposing the project said that the decision to expand the Thankassery-Shakthikulangara road should be withdrawn. Alternative methods have been put forward to mitigate the impact. However, the affected community supporting the project mainly commented that fair compensation should be received for the acquired land and buildings, and that the government should pay the full price for the partially affected buildings.

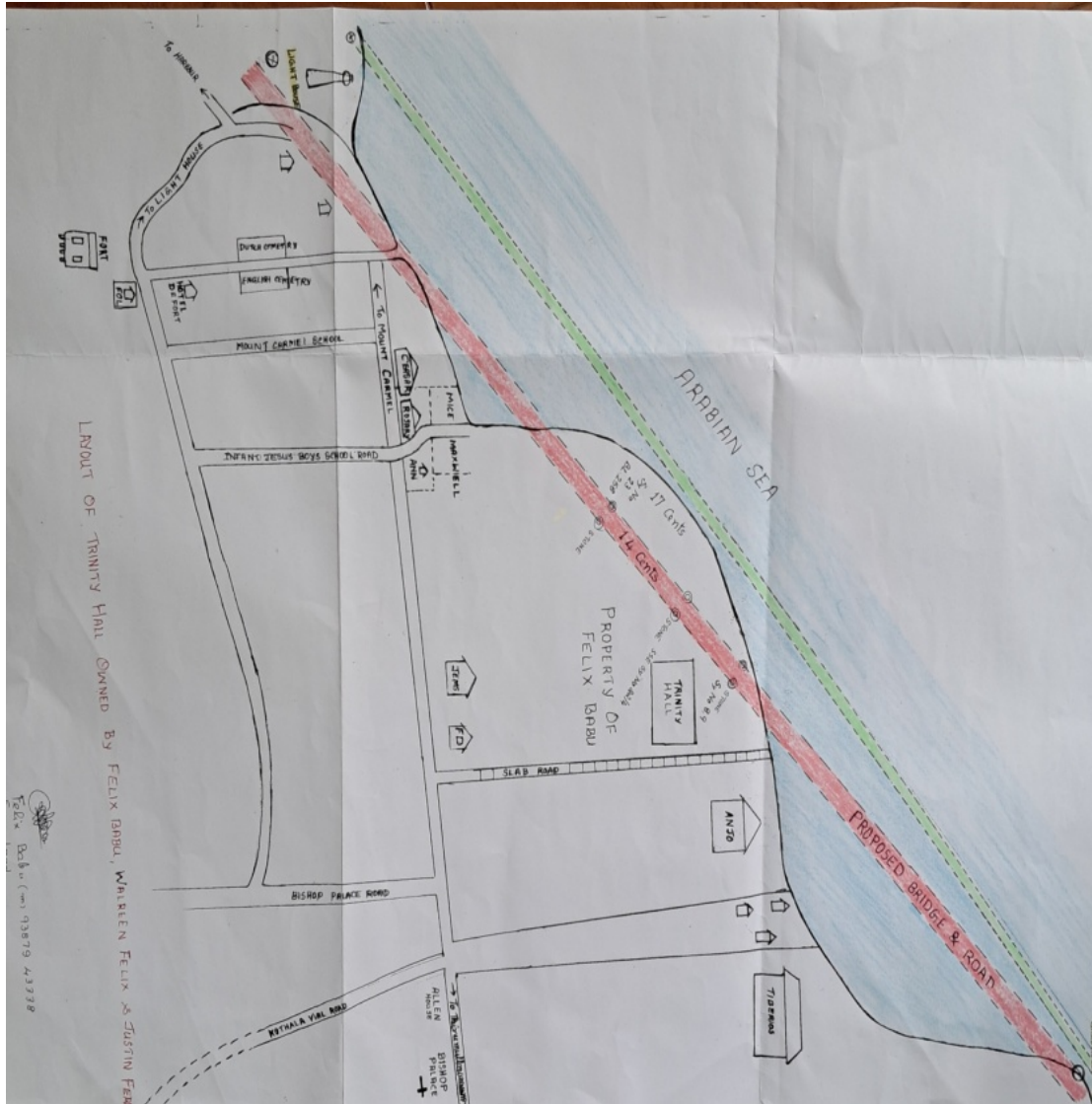
There was no general opposition to the project during the public hearing held on 15/3/2025. However, the main concerns raised by the affected community were the loss of wells and septic tanks located in front of the houses facing the road, the harm caused by the loss of industrial establishments, the loss of jobs for workers, the displacement of workers from residential buildings, and the compensation available from the government. The detailed procedure is attached as appendix.

### Allegations received by the study team in writing

#### **1. ശ്രീ. ഫെലിക്സ് ബാബു**

ബ്രിട്ടീഷുകാർ ഭരിച്ചിരുന്ന ചരിത്രപ്രാധാന്യമുള്ള 99 ഏക്കർ വിസ്തൃതിയിലുള്ള തങ്കശ്ശേരിയിലെ ഏറ്റവും മനോഹരമായ കടലോരമാണ് എന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ളത്. ഈ പുരയിടത്തിന്റെ മദ്ധ്യഭാഗത്ത് കൂടിയാണ് ഇപ്പോൾ റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ഇപ്രകാരം കല്ലുകൾ ഇടുന്നതിന് മുൻകൂട്ടി നോട്ടീസ് നൽകുകയോ എനിക്ക് ഉണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ കേൾക്കാതെയുമാണ് നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. തീരദേശ റോഡ് എന്റെ പുരയിടത്തിന്റെ തെക്ക് ഭാഗത്തുള്ള കടലിലൂടെ എന്റെ പുരയിടത്തിൽ കയറി വടക്ക് ഭാഗത്ത് കൂടി വീണ്ടും കടലിലേക്ക് ഇറങ്ങി പോകുന്ന രീതിയിലാണ് കല്ലുകൾ ഇട്ടിരിക്കുന്നത്. കേവലം 20 മുതൽ 30 അടി വരെ എന്റെ പുരയിടത്തിലൂടെയുള്ള റോഡ് പടിഞ്ഞാറോട്ട് കടലിലേക്ക് നീക്കിയാൽ മനോഹരമായ ഈ സ്ഥലത്തെ കീറി മുറിക്കാതെ സംരക്ഷിക്കുവാൻ സാധിക്കും. തെക്കേ വശം ലൈറ്റ് ഹൗസിന്റെ പരിസരത്ത് നിന്ന് ആരംഭിക്കുന്ന കടലിൽ കൂടിയുള്ള റോഡ് തുടക്കത്തിൽ തന്നെ ഒന്നോ രണ്ടോ ഡിഗ്രി തിരിച്ച് അലൈൻമെന്റ് ചെയ്താൽ എന്റെ സ്ഥലം സംരക്ഷിക്കപ്പെടും. കോസ്റ്റൽ റോഡിന് വേണ്ടി സ്ഥലമെടുക്കുമ്പോൾ എന്റെ ഭൂമി രണ്ടായി പിളരുകയും അതിൽ പടിഞ്ഞാറ് ഭാഗം ചെറിയ കഷണമായി മാറുകയും അതിലേക്ക് സഞ്ചിരിക്കുവാനോ അതിനെ ഫലപ്രദമായ ഉപയോഗിക്കുവാനോ സാധിക്കുകയില്ല. അതിനാൽ അധികാരികൾ സ്ഥലം പരിശോധിച്ച് അലൈൻമെന്റ് കുറച്ച് കൂടി

കടലിലോട്ട് നീക്കി എന്റെ വസ്തുവിനെ സംരക്ഷിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭിപ്രായപ്പെടുന്നു. ശുപാർശ ചെയ്യുന്ന അലൈൻമെന്റ് ഇതിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്.



It is observed that if the design of the proposed sea bridge is modified slightly as described by the applicant and the bridge is constructed entirely across the sea, the situation of the applicant's property being cut in two pieces and the damage to a few nearby residences can be avoided. The study team observes that there should be a technical examination on the part of the developer in this regard, and that a favourable decision in this regard is desirable as a means of mitigating the impact.

- 2.ശ്രീ. നെറിയം മീന,
- 3.ശ്രീ. വൽട്രീം ഫെലിക്സ്,
- 4.ശ്രീ. ജെസ്സിൻ.എ,
- 5.ശ്രീമതി. ഏഞ്ചലീന റോസ്,
- 6.ശ്രീ.സിൽവ,
- 7.ശ്രീ. സേവിയർ അലക്സ്,
- 8.ശ്രീ. ക്രിസ്റ്റി റോഷേ,
- 9.ശ്രീ. ഹിക്ക് മാൻ,
- 10.ശ്രീ.പോർണലിയോസ്,
- 11.ശ്രീ. കാർലോസ് ജോർജ്ജ്,
- 12.ശ്രീ. ജെയ്സ് തോമസ് തുടങ്ങിയവർ

സാധാരണക്കാരും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും തിങ്ങി പാർക്കുന്ന രണ്ടാം മുനും സെന്റ് വീതമുള്ള വസ്തുവിൽ ചെറിയ വീടുകളിലാണ് ഞങ്ങൾ വസിക്കുന്നത്. നിലവിലെ റോഡ് അമിതമായി പൊങ്ങുന്നത് കൊണ്ടും, വീതി 14 മീറ്ററോളം കൂടുന്നതിനാലും ഞങ്ങളുടെ ചെറിയ വീടുകളുടെ പകുതിയിലധികം ഭാഗം പൊളിച്ച് മാറ്റേണ്ടി വരുന്നതിനാൽ താമസയോഗ്യമല്ലാതാകുന്നു. നിർദ്ദിഷ്ട റോഡിന് 20 മീറ്റർ അകലെ ആർക്കിയോളജിക്കൽ ഡിപാർട്ട്മെന്റിന്റെ സംരക്ഷണത്തിലുള്ള പുരാധനമായ സെന്റ് തോമസ് ഫോർട്ട് നിലകൊള്ളുന്നു. ഹെവി ട്രാഫിക്ക്കും അമിത ഭാരമുള്ള വണ്ടികളും സ്ഥിരമായി സഞ്ചരിക്കുമ്പോൾ ഉണ്ടാകുന്ന പ്രകമ്പനത്തിൽ കോട്ടയ്ക്കും ഞങ്ങളുടെ വീടുകൾക്കും കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. മൂറ്റം ഇല്ലാതാകുന്ന ഞങ്ങളുടെ വീടുകളിൽ നിന്ന് റോഡിലേക്ക് കാൽ എടുത്ത് വെച്ചാൽ അമിത വേഗത്തിൽ ഓടുന്ന വാഹനങ്ങൾ മൂലം അപകട സാധ്യത വർദ്ധിക്കുന്നു. ആർക്കിയോളജി ഡിപാർട്ട്മെന്റിന്റെ പുരാവസ്തു ആക്ട് അനുസരിച്ച് കൊട്ടയുടെ 100 മീറ്റർ ചുറ്റളവിൽ യാതൊരു പുതിയ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളും റിപ്പയറുകളും നടത്തുവാൻ പാടില്ലെന്നും ഓർമ്മപ്പെടുത്തുന്നു. കടലിനെ ആശ്രയിച്ച് കടലിന് സമീപം താമസിച്ച് ജോലി എടുക്കുന്ന ഞങ്ങൾക്ക് ദുരന്തമായി താമസിച്ച് ജോലി തുടരുവാൻ സാധിക്കുകയില്ലാത്തതിനാൽ ഇവിടും വിട്ട് പോകാൻ നിർവാഹമില്ല. റോഡ് വികസനം സംബന്ധിച്ച് ഞങ്ങൾക്ക് യാതൊരു അറിയിപ്പും രേഖാമൂലം ലഭിച്ചിട്ടില്ലെന്നും അറിയിക്കുന്നു. ആയതിനാൽ ഞങ്ങളുടെ കഷ്ടനഷ്ടങ്ങൾ ജീവനോപധികൾ ഇല്ലാതാകുന്നത് കണക്കിലെടുത്ത് ഞങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരികൾ ചർച്ച ചെയ്ത് ഇക്കാര്യത്തിൽ തീരുമാനം എടുക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

The affected persons have expressed their concerns and suggested that the concerned authorities should hold discussions with them and take further action to address their concerns. The submissions were received after the public consultation. Therefore, the study team was not able to interact with the authorities on these issues.



## **CHAPTER- 4**

### **LAND ASSESSMENT**

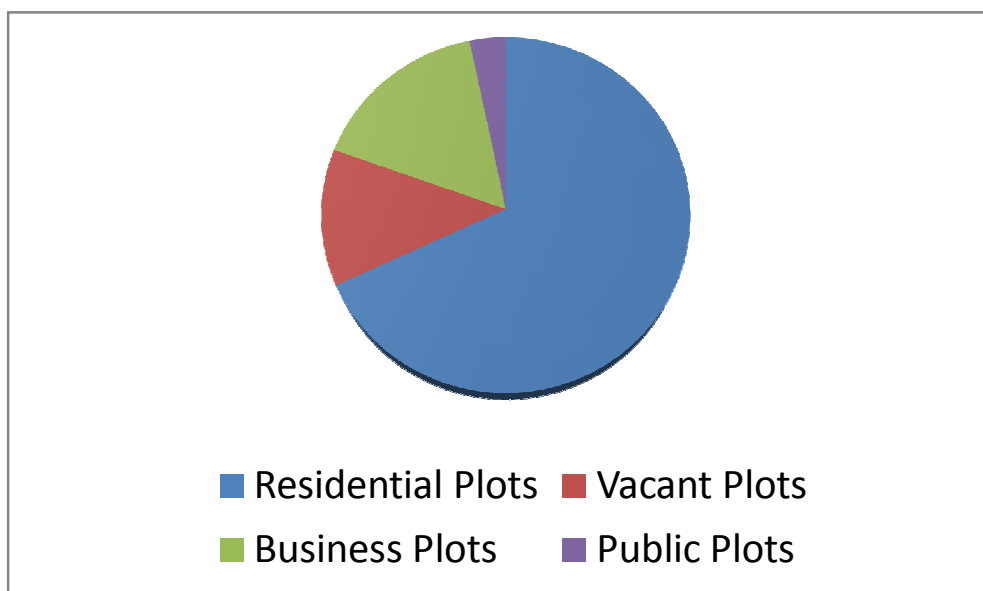
Land is the fundamental natural resource for development activities. Therefore the demand for land has multiplied many times in every states or countries. Kerala, comparing with the other states of India is densely populated one and the land as a whole is deemed to be scarce for even to provide ample accommodation to its people. But land can be considered as the power of govt. to acquire for the purpose of industrialization, development of infrastructural facilities or urbanization and to compensate the affected land owners for their rehabilitation and resettlement. Therefore it has to be admitted that the land acquisition process is relatively complicated and sensitive for the state.

#### **4-1. Describe with the help of the maps, information from land inventories and primary sources**

The land acquisition for the development of the coastal road starting from Thankasseri to Sakthikulangara has been subjected to the study. As per the application / requisition of the Kerala Road Fund Board Executive Engineer, Kollam Division, who is the developer of the project, 09.5762 hectares of land has to be acquired for the development of the proposed road section. It is understood that the road development has been decided to be implemented mainly by utilizing the land on both sides of the existing road. Although the developer's representative has informed that the road will be constructed through private land plots with residential buildings at two locations, excluding the existing road section of approximately 2.3 km.

But it remains an important issue that alignment stones have not been installed to mark the boundaries of the land to be acquired in the said area also. Since land units on both sides of the existing road are proposed for the project, there is a situation where the acquisition of land is causing a lot of damage to the residential buildings. Also there are disadvantages of business/commercial/ self-employment ventures. In addition to these, government offices, educational institutions, cemetery, public social enterprises etc. are also harmed by the acquisition. However, it has been

observed that there is no complete acquisition of any of the land units or complete damage to any government buildings or public assets.



#### **4-2. Entire area of impact under the influence of the project.**

An extent of 09.5762 Hectares of land is under proposal for the acquisition of the project. It consists of private land as well as public places in the form of roads and footpath. The implementation of the project will have a detrimental effect on the affected area and a positive impact on the adjoining areas. Those who lost either land or land with other assets and those who are displaced have to face a variety of adverse effects. However it is important to note that a large number of people in the vicinity of the project area and even other districts are able to travel without traffic congestion and can experience a revival of trades, industry, educations and health in the area. Moreover a fraction of families residing immediate vicinity of project area shall get direct access to high way and their land will be upgraded.

#### **4-3 Total land requirement for the project**

According to the developer, land extending to 09.5762 Hectares is required for the development of scheduled road. The alignment marked in the field shows that the proposed land also covers Govt land such as footpath, bye road and land where Govt institutions situated etc. Thus the actual area of private land comes under acquisition process can only be ascertained by

survey proceeding. It is also noted that the public property involved are of mainly under the possession of local body.

#### **4-4 Present use of any public, utilized land in the vicinity of the project Area**

In the inspection conducted by the study team, by roads and footpaths have been seen as public land. Also various public utility enterprises are located in the project area. The acquisition of specific land partially harms various institutions of public use like cemetery, places of worship, government office and schools. But it is observed that the space limitation may impair their function slightly, even though they can continue to function in the remaining part.

#### **4.5 Land (if any) already purchased, alienated, leased or acquired, and the intended use for each plot of land required for the project**

The examination of study team as well as the response of the developer revealed that any land required for the scheduled project has not been purchased, alienated, leased or acquired by the Developer.

#### **4-6. Quantity and location of land proposed to be acquired for the project**

According to the design prepared by the developer, it is understood that 09.5762 hectares of land is required for the project. It covers bye roads, footpaths and public lands partially. But it may be seen that the actual extent of land to be acquired excluding Govt. land and other type of puramboke can be ascertained through survey proceedings only. The area falls within the limits of various villages of Kollam taluk & district.

#### **4-7. Nature, present use and classification of land and if agriculture land, irrigation coverage and cropping pattern**

The land units recommended to be acquired for the project are mainly having residential buildings, business/commercial self/employed enterprises and public utility establishments which located on both sides of the existing road. Out of 372 land holdings, 64 holdings are vacant. The land recommended for acquisition falls under the category of dry land as well as

wet land classifications as per the revenue records. It has not been noticed that the vacant land is being cultivated in a serious manner.

#### **4-8. Size of holding, ownership patterns, Land distributions and number of residential houses**

Due to the fact that the stones have not been completely placed to demarcate the private/public used land units to be used for the development of the road, the characteristics of the land to be acquired and the severance of impacts that are likely to be created by it in the area cannot be accurately determined. According to the alignment shown by the developer's representative, the proposed land acquisition involves the partial acquisition of land held by 372 individuals/families/ Institutions. There are residential buildings located on 235 plots. Out of these, 70 residential buildings are partially affected and 07 buildings are affected completely. There is also a situation where there are no documents to prove the ownership of the residential buildings of the fishing families located in the coastal area. 44 business firms/commercial/self-employed enterprises are partially affected and 09 are completely affected.

#### **4-9. Land prizes and recent changes in ownership, transfer and use of lands over the last three years**

The land units recommended for acquisition are accessible from existing roads. Land prices are influenced by factors such as location, nature, type, accessibility and current use of land. The alignment includes the land units where business firms/commercial/self-employment establishments, residential buildings etc. are located, and which are convenient for constructing residential buildings due to the accessibility from the existing road.

Therefore, it is observed that the units being acquired are likely to get attractive prices. Local investigation revealed that the highest price in the area was Rs. 20 lakhs and the lowest price was Rs.7.5 lakhs per are.

## **CHAPTER- 5**

### **ESTIMATION AND ENUMERATION OF AFFECTED FAMILIES AND ASSETS**

The number of families that will lose land and other assets through acquisition can be considered as a measure of the impact due to the implementation of the project. Therefore, in order to assess the nature and magnitude of social impacts, the number of affected families and the value of assets are need to be properly assessed. From such statistics it is technically possible to plan relief mitigation measure. For this purpose, the study unit has to collect and analysis a wide range of qualitative and quantitative information from various fields and conducted a number of group discussions across affected communities. Study report has been prepared on the basis of information so collected as well as feedback of group discussions with stakeholders. However a section of stakeholders objected to provide required information to the study team as a protest against not providing solution of their anxieties.

#### **5-1. Details of families which are directly affected by the acquisition**

The proposed land acquisition directly affected to 372 persons /families/institutions. Out of these 64 holdings are vacant land sections without any kind of structures. It is preliminarily estimated that the proposed land acquisition will create evictions of 15(7+8) families from their residential buildings, and displacement of 11(9+2) business/commercial/self-employment firms in the project area. Due to the lack of legal documents to prove their ownership and possession of residential buildings located in the coastal area, it has been technically difficult to ascertain the number of evicted families exactly. A statement regarding affected families and households is attached as annexure.

#### **5-2. Family of scheduled tribes and other traditional forest dwellers who have lost any of their forest right**

Families including scheduled tribes and other forest dwellers those have lost any of their forest right do not reside in the project area. Therefore those in this category do not belong to the affected community. The land units

recommended for the project are mainly situating either side of the existing road

### **5-3. Details of families which depend on common property resource which will be affected due to the acquisition of land for their lively hood**

It has been seen that there are no families in the proposed area who are dependent on the common properties as a means of livelihood which are recommended for acquisition to be used for the proposed project. However, it is noteworthy that, alignment marks have not been placed for the length of 2.3 kilometres; there was a situation where the data collection cannot be completed.

### **5-4. Families which have been assigned land by the state govt. or the central Govt. under any of its schemes and such land is under acquisition**

From the responses of the stakeholders, the study team has come to understand that none of the land allotted under any scheme is included in the recommended land categories for acquisition. But the owners of many residential buildings located in coastal areas did not cooperate with the study team enough to realise that they have proof of ownership. But it is known that some of the families have received the possession documents.

### **5.5. Details of families who have been residing on any land in urban areas for preceding three years or more prior to the acquisition of the land.**

The project area is located under the jurisdiction of the Kollam Corporation. It is understood that the land to be acquired is owned by 372 individuals/families/Institutions. Among the owners, most of them are living in the vicinity of the project site. According to their responses, it is understood that 04 families are seen living in other districts and 07 families are now in foreign countries.

### **5.6 Details of families which have depended on the land being acquired as a primary source of livelihood for three years prior to the acquisition**

At present, it is understood that the land categories recommended for acquisition are in the possession of 372 individuals. 09 business firms / trade/self-employment establishments located in the land units recommended for acquisition are fully affected and 44 are partially affected. It is primarily assessed that 02 firms/institutions out of the partially affected ones will not be able to use the remaining space to continue the initiative as such. Considering these circumstances, 53 families have to be seen dependent in the project area as primary livelihood. But it is estimated that 11 families will lose their livelihood through the proposed land acquisition. Also there is a situation where government/public institutions like educational institutes, places of worship, cemetery etc. are partially affected by said acquisition. Information about affected business firms/trade self-employment establishments is attached as annexure.

### **5-7. Details of families which are indirectly impacted by the project (Not affected directly by the acquisition of own land)**

The road development envisaged by the project will mainly provide benefits to local residents. The indirect impact of the project is on the households who are engaged business/self-employment ventures on rental basis. It can be seen that in the case of few firms can continue to operate their function with limited space but the limitation of space will harmful effect to certain extent. It also creates indirect impacts in the form of losing of livelihood for workers in the displaced commercial /self-employed firms. But it remains a fact that their right to get the relief measures under the rehabilitation and resettlement package prescribed by the Act & Rules and Govt policy can only be ensured on the basis of valid documents.

### **5.8 Inventory of productive assets and significant land**

No commercial - agro-industrial enterprises are functioning in the proposed project site. Therefore the situation does not affect any productive assets and hence no significant and important land is involved in the acquisition.

## **CHAPTER- 6**

### **SOCIO - ECONOMIC AND CULTURAL PROFILE**

It has to be ascertained the potential dynamics on Socio-economic and cultural activities of the area by virtue of acquiring land recommended for the project. The purpose of this survey or evaluation is to find out the details of likely affected persons including their number, social category, household size and occupational pattern. This profile becomes important as it helps in evaluating the positive as well as negative impacts due to the project on a targeted population and communities.

#### **6-1. Demographic details of the population in the project area**

On examination of the land units under acquisition, the study team observed that different kind of direct as well as indirect impacts are imposed on respective land owners/ tenants/ institutions and public sector organisations. Serious impacts like displacement from habitat and employment institutions, loss of employment, loss of livelihood, loss of businesses on rental basis are found to be occurred in the area by virtue of this proposed acquisition.

The project directly affects 372 persons/families / institutions by way of losing land partially or fully along with the assets attached to the land. The proposed land acquisition for the proposed project will partially affect 70 residential buildings and completely affect 7 residential buildings, and will also completely affect 9 commercial self-employment enterprises and partially affect 44 commercial self-employment enterprises.

The demographic details that will be affected by the project are described below.

Age Range	Gender Profile		Total
	male	Female	
Below 10 years	11	13	24
10-18	18	21	39
19-35	09	14	23
36-59	22	21	43
Above 60 years	07	09	16



The social classification of those likely to be displaced from habitats and employment ventures, loss of livelihood was examined and it shows that people belonging to different social group like Hindu, Christian and Muslim have to suffer directly or indirectly by the project.

### **Occupational Profile**

Occupation of persons seems to be an important role in determining their position in society. An economically affluent family can avail all the facilities required for an attractive life, but weaker section struggle for their survival. The enumeration shows that the affected region counts of mixed economic pattern and majority of the family head are engaged with Govt. job followed by business, self employed, traders, agriculture, coolie, fishing etc.

### **6-2. Income and Poverty levels**

In analyzing the living standards of those who depend on the land to be acquired found to be having middle class facilities. The affected families cover with very high and low income but their number is relatively small. Overall assessment of the families who have to suffer direct or indirect impacts including those who have to be evacuated from places of residence and work establishment, 289 families are found to be APL category and remaining are belonging to BPL category according the ration cards produced. In the case of those who were not willing to provide the details, required information were collected through local enquiry.

### **6-3. Vulnerable Groups**

The proposed land acquisition creates evictions from residential buildings and displacement of commercial/self-employment enterprises in the scheduled area. A general assessment of the land-losing affected community reveals that 40 family members including those suffering from malignant diseases, those above 60 years of age and children below 10 years of age are in the vulnerable category.

### **6-4. Land use and lively hood**

Most of the land sectors recommended for acquisition are occupied by various types of business/ commercial firms and residential building. Apart from the existing road, private land is found to be acquired at one region through which road is decided to construct newly, is completely residential

area. Also, the project area includes land units where places of worship, public sector institutions, schools etc are located., Another category of affected community is the labours who work in the business / commercial establishments located in the project area.

### **6-5. Local economic activities**

All types of business / commercial/ self employment enterprises, places of worship, public sector establishments etc located on the land on both sides of existing road are considered for road development. Out of which about 60% enterprises are in the state of decommissioning due to land acquisition. Therefore, it has to be seen that with the implementation of the project, the economic activities that are going on the area through medium level commercial/ business enterprises will be disrupted. It is seen that local economic transaction through the business establishments of the area will be stabilised only after the displaced business establishment are made operational through rehabilitation and resettlement system.

### **6-6. Factors that contribute to local lively hood**

There are no factors that contribute to local lively hood through large scale business or commercial complexes or popular places of worship or other initiatives in the scheduled site. But it has to be noted that, the commercial/ business/ trading establishments existing on the acquired land are affected. Thereby it will affect adversely the livelihood of the family related with such firms.

### **6-7. Kinship pattern and social and cultural organizations**

Excluding various kind of public lands, the land under proposed of acquisition are owned/ possessed by 372 families/ persons/ institutions. Of these 249 holdings are inherited. Families are small units consisting husband, wife, and one or two children. Almost families are seen living as nuclear families.

## **6-8. Administrative organizations**

There are no administrative organizations of any type operating /functioning in the land under proposal of acquisition for the project. But a number of land units possessed or owned by the government/ quasi government/ public sector organisations are included in the alignment.

## **6-9 Political Organisations**

Field survey revealed that no political organizations of any kind are found to be functioned / situated in the proposed site.

## **6-10 Community based and civil society organizations**

The investigation revealed that there are no community based civil society organisations operating / functioning in the area / location scheduled for the project. However, there is a situation where the office building and compound wall of SNDP Sakha Yogam partially fall within the alignment.

## **6-11. Regional dynamics and historical change process**

It has to be seen that the project will create a dynamics that raises the standards of the proposed area and expectations of the public. It can also be observed that since no historically significant material features in the area, there is no need for any historical changes to take place through the project.

## **6-12. Quality of living environment**

It has been revealed that the families affected by the project are living in moderate conditions/ environment. Due to its proximity to Kollam city as well as Beach, basic amenities are available here, which escalates their quality of life. In addition the attractive living conditions in this area are maintained due to the favourable economic situation / capacities except coastal areas. The income from business/ commercial establishments is seen main source for majority of the affected families.

## **CHAPTER- 7**

### **SOCIAL IMPACT MANAGEMENT PLAN**

As per the sub section (6) in section 4 of the RFCTLARR Act 2013, the social impact assessment process shall accompany with the preparation of a Social Impact Management Plan (SIMP), which will present ameliorative measures to be taken to address the social impacts identified in the course of the assessment. Such measures must be less than what is provided for under the relevant Govt. schemes.

#### **7-1. Approaches to mitigation**

By a systematic assessment, the study team has recognized a number of significant social impacts which will potentially result from the construction and operation of the scheduled project. In order to manage and mitigate these impacts, a series of measures have been ascertained to minimize the overall impacts to acceptable range.

It is pertinent to note that the actual impacts in respect of those who will lose land, and/ or shelter, occupation, livelihood, etc. cannot be measured or estimated as it involves not only physical loss but loss of emotionally attached assets. One of the important measures in the provision of fair compensation to land as well as assets attached therein as intended by Act as well as that acceptable to the land owners. In cases where the land or building is partially left after the acquisition, there should be no impediment from the authorities to acquire balance also, paying compensation, if land owner desires so. Moreover, ensure fair compensation for assets attached to the land, take the possession of the assets acquired only after providing proper compensation, provide adequate time and assistance from the part of developer to relocate the evacuees, complete the acquisition process within the time frame defined by Act & Rules, adopt acquisitions procedures in transparent with the confidence of land owner etc will provide relief to certain extent to the impacts experienced.

The proposed land acquisition affects 372 land plots. 77 residential buildings located in these are being damaged in whole or in part. Of these, eight residential buildings, which are more than 50 percent damaged, do not appear to be usable for the remaining part. Therefore, based on the opinions of the building owners, it is primarily assessed that 15 families will have to be

resettled. The situation of damaging the compound walls of 179 land sections has also been noted. Moreover, the proposed land acquisition will affect 9 commercial enterprises fully and 44 enterprises partially. Of these, it is not assessed that two of the enterprises will be able to continue their operations by utilizing the remaining land. Therefore, it is observed that relief measures under the rehabilitation and resettlement package may be required. In addition, several public institutions such as educational institutions and places of worship will also be affected. However, the expected rehabilitation and resettlement costs are not assessed to have a significant impact on the total cost of the project.

## **7-2. Measures to avoid, mitigate and compensate impact**

Upon carefully analysis of the subject, a Social Impact Management Plan need to be formulated describing relief measures to make available to the affected community. The victims consist of those who lose their land only, those who lose land and shelter either completely or partially and those who lose along or without land, business, self employment firms, livelihood etc. Moreover public and community properties, infrastructure facilities like road, drainage, sanitation, electricity supply, water supply, etc are to be affected by virtue of this acquisition. The displaced families shall be provided a rehabilitation and resettlement scheme ordered in GO (Ms) 448/2017/RD dated 29-12-2017 and there by the impacts can be mitigated also by adopting procedures envisaged in schedule III in resettlement area. It is learnt that Govt. has framed a special package vide its order dated 10/03/2023 providing more relief measures to the affected community related to the acquisition of land for coastal highway development.

## **7-3. Measures that are included in terms of the Rehabilitation and Re- settlement and compensation, as outlined in the Act**

Affected families are entitled to rehabilitation and resettlement benefits under section 31 of the Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act, 2013. In exercise of the powers conferred in section 109(1) of the said Act, the state Govt. has made Rules in 2015. Moreover a Rehabilitation and Resettlement Policy in the state slightly deviating from those provided under the second schedule of the Act and to provide more benefits to the affected family vide order GO(Ms) 448/2017/ RD dated 29-12-2017. Govt. has also framed a special package

vide its order dated 10/03/2023 providing more relief measures to the affected community related to the acquisition of land for coastal highway development.

**The main elements according to this context are stated below**

Homeless entitled to get constructed house, land for land in irrigation projects in lieu of compensation, in case of acquisitions for urbanization 20% of developed land reserved for owners at a prize equal to compensation, jobs or onetime payment or annuity for 20 years, subsistence grant, transportation allowance, resettlement grant etc.

In the matter of compensation, it includes the multiplying factor of 1.00 to 2.00 times on the land value, which is being the average of higher 50% of the sale deed rates registered in last three years or any rates consented in the acquisition for public/ private projects. In addition, 100% solarium for involuntary acquisition of land, and 12% additional land value is given from the date of notification under section 4(1) to the date of award or taken possession whichever is earlier. The value of building and other immovable properties will be determined on the basis of PWD schedule of rate and 100% solatium will also be added structural values. The cost of trees will be compensated in consultation with the respective departments like forest or agriculture etc as the case may be.

**7-4 Measures that the requiring body has stated, it will introduce in the project proposal**

The requiring body will also have to bear the cost of rehabilitation and resettlement scheme. The study team has not received any intimation from the requiring body whether or not to take any other action in this regard.

**7-5. Alteration to project design and additional measures that may be required to address the extent and intensity of impacts across various groups as identified during the social impact assessment process.**

The developer has prepared a land acquisition proposal for widening the existing road to 14 meters wide. Due to acquisition of land required for road development, 09 commercial/self-employed establishments and 07 residential buildings are affected completely. 44 commercial/self-employed

establishments and 70 residential buildings are partially affected and around 179 compound walls are partially affected. It is suggested that an approach to implement the project by minimizing the potential difficulties for the local residents is preferable.

#### **7-6 Detailed mitigation plan including activities to be carried out for each mitigation strategy and time lines.**

The nature of impacts may vary among different groups in the affected community. The impacts cannot be avoided merely by providing fair compensation for land and other assets acquired, determined by observing procedures mentioned in the Act. Direct impacts by virtue of loss of land, land & shelter, land and business establishment, employment agriculture and other livelihood are likely to be experienced by affected families. Moreover the destruction of existing roads and footpath accessing to the houses of vicinal areas, water supply systems, rain water harvesting area, canals etc and chopping of trees which affect adversely environmental protection during the construction are the sum of indirect impacts are likely to be experienced by the neighbouring community. Of these some measures are prescribed in the law to mitigate direct impacts. The state government has formulated a policy by announcing more benefits in this regard. But nothing is prescribed to relief in direct impacts. Measures for further improvements and relief for indirect impact are recommended as described below along with those mentioned in the Act or Rules or Policy Decisions of the Govt.

No.	Nature of impacts	Provision in Act& Rules and Policy	Measures suggested to be adopted
1	Loss of land (partial/ full)	1.Compensation arrived as per the section 26 to 30	1. Provide fair and acceptable compensation that actually intended by the Act.
		2. If the persons losing land belonging to SC/ST will be provided land equivalent to land acquired or two and one half acres, whichever is lower	2. In the case of severance, the balance land need be acquired if land owner desires so without making objections by Requisitioning authority

2	Loss of land & residential building (partial/ full)	<p>1.Compensation for land and structure will be provided</p> <p>2. An alternative home as per Indira Awas yojana specification in rural areas a constructed home of minimum 50 sqm. plinth area for urban area will be provided</p> <p>If the beneficiary not to take alternative house they shall be provided not less than 3 lakhs financial assistance without considering family income.</p> <p>3.Monthly subsistence grant of Rs.5000/- per month for a period of one year.</p> <p>4. Transportation cost of Rs. 50,000/- shall be provided</p> <p>5. One time Re- settlement allowance of Rs. 50,000/- for each family.</p>	<p>1. The acquisition proceedings and RR package should be completed within the time limit prescribed in the Act&amp; Rules.</p> <p>2. In the case of severance of land or house or other buildings, the whole land and / or shall be acquired on the strength of sections 94(1), if the owner desires so, without raising any objections by Requisitioning Authority.</p> <p>3. To protect and safe guard, the inter group relationship, efforts must be done by the authorities to select the resettlement area of similar nature and not too far from the former place as possible.</p> <p>4. Provided infrastructural amenities in the resettlement area as prescribed in the third schedule of the Act without delay.</p>
3	Loss of cattle shed/ petty shops	<p>Family having petty shop or cattle shed shall get one time financial assistance to a minimum of Rs. 25,000/- and a maximum of Rs. 50.000/-</p>	



4.	Small trader/ artisan and self employed persons	Family consisting affected person / affected family having non-agricultural land as commercial comm- ercial institution and structure has been lost shall get one time financial assistance of Rs .50,000/-	
5	Commercial tenants	One time financial assistance of 2 lakhs on shifting charge (companies banks, financial institutions large shops having carpet area more than 2000 sq. ft. are not eligible)	such matter does not creat by the project
6	Employees in commercial establishment working continuously 3-years prior to acquisition.	Financial assistance of Rs. 6000/- per month for six months.	”
7	Residential family tenants	One time shifting allowance of Rs 30,000/-	such matter does not creat by the project
8	Encroachers who run bus- ness on Govt. land for a min imum period of, 3- years	Financial assistance of Rs. 5,000/- per month for six months. And cost of structures/ improvements made on land	such matter does not create by the project

9	Place of worship	In addition to land structured value a shifting charge subject to a maximum of One lakh whenever necessary.	sufficient time and technical assistance may be provided
---	------------------	---	--

But it is learned that the Government has framed a special package vide order dated 10/3/2023 providing more relief measures to the affected/displaced community in respect of land acquisition for development of coastal road. Accordingly, families displaced from residential buildings will be provided with one-time financial assistance of Rs. 13. lakh in addition to normal compensation for lost of land and buildings. It is also provided to the displaced affected families who cannot prove their ownership of the land possessed.

**7-7. The measure that the requiring body has committed to under take and those have been proposed but not committed to be under taken by the requiring body.**

No feedback has been received from the developer as to whether it is committed to take action specifically on the subject of mitigating the impact on the affected community or whether any action cannot be taken except meeting of expenses. However it is need to ensure that the necessary solution to the indirect impacts described above are to be occurred on the part of the developer.

## **CHAPTER- 8**

### **SOCIAL IMPACT MANAGEMENT PLAN INSTITUTIONAL FRAME WORK**

In the matter of land acquisition and adopting of rehabilitation and resettlement package, the said Act and Rules clearly define the responsibility and time lines among various institution authorities. These authorities are determined by certain factors/jurisdictions like extent, purpose and nature of the land to be acquired as well as possibility of objections, disputes or complaints that may arise during the entire process. In additions to the responsibilities administrative departments of central or state governments, local self government , Rehabilitation and Resettlement commissioner, Administrator, District Collector, Land Acquisition Officer, the different sectors such agriculture, forest, public work department are also required to take responsibility for land acquisition proceedings. It involves the intervention of various authorities and courts also.

#### **8-1 Description of institutional structures and key persons responsible for each mitigation measures**

Authorities including requiring body, the rehabilitation and resettlement commissioner, the District collector, the administrator and land acquisition officer etc have been assigned specific responsibilities in mitigation process like implementation of rehabilitation and resettlement package. The administrator has to prepare a recommendation incorporating the details of affected families and individuals who are found to be eligible and to submit it before the rehabilitation and resettlement commissioner though for approval. Once the recommendation is approved by the commissioner, the rehabilitation and resettlement package shall be implemented with the assistance of requiring body. Necessary steps should also be taken by the developer to mitigate, the indirect impacts experienced by the vicinal residents in a manner that does not detract from the objective of the project. It is the responsibility of the Land Acquisition Officer to understand and act on even minor movement related to the impact on the project area.

## **8-2. Specify the role of Non Government organisation if involved**

The study team on investigation has noted that no NGOs come forward to take up activities those could lead to further relief to the affected community in the project area. However, if the relevant authorities consider the possibility of exploring the participation of such organisation, in order to escalate the level of impact mitigation process.

## **8-3. Indicate capacities required and capacity building plan including technical assistance, if any**

In addition to the provision of compensation of acquired properties, land acquisition is usually undertaken by providing rehabilitation and resettlement facilities to mitigate the impact of displaced families. It has the responsibility of project implementing agency, department which carry out land acquisition and Local self government etc. It can be seen that the respective institutions have enough capacity to take up the mitigation measures. The study team was convinced that there was no need to increase the capacity of these Institutions in this matter and that these were no specific plans in place.

## **8-4 Time lines for each activity**

The rehabilitation and resettlement package can be seen as mitigation measures for the direct impacts on the affected community and specific time line is prescribed in the Act and Rules for implementing the same. The recommended relief measures for indirect impacts must also be carried out within the said timeline.

## CHAPTER- 9

### **SOCIAL IMPACT MANAGEMENT PLAN BUDGET AND FINANCING OF MITIGATION**

In addition to the cost of acquiring land for the project, the Requiring Body will also have to bear the cost of mitigating the impact on the affected community. It is a common practice to consider the cost of mitigation process in the detailed project report to be prepared by the developer.

#### **9-1 Costs of all resettlement and rehabilitation costs**

When land is acquired for a particular project, different kind of losses are usually incurred by the affected community. Loss of land and dwelling either partially or completely, loss of land and employment establishments, loss of land and building that leased out etc. are some situations in this context. A specific Rehabilitation and Resettlement package is envisaged in the Act as a relief to the displaced families. The state government has formulated policies to provide more benefits in this regard.

The proposed land acquisition affects 07 residential buildings fully and 70 buildings partially. Of these, 08 buildings affecting more than 50% are not considered viable for further use. Therefore, the study team initially estimates that families from 15 buildings will have to be resettled. It remains a fact that the opinion of the land owners should also be considered in this matter. In the case of business/self-employment ventures, there are 09 cases that are fully affected. Also, 44 commercial/self-employed enterprises are partially affected, but 02 of them do not have enough space to operate. Taking these into account, 09 trade/self-employment enterprises are displaced along with 02 enterprises that cannot be used further out of those that are fully affected. Thus, it is seen that 15 residential buildings and 11 commercial / self-employment establishments need to be provided with relief measures under the rehabilitation and restoration package for displacement. But it is also observed that only on the basis of legally binding documents and considering the provisions of the law, the entitlement of the beneficiaries can be ascertained.

Based on the preliminary information the expenses related to the issue of rehabilitation and resettlement is as described below

Sl. No	Firm and nature of Impacts	Number	Financial Assistance	Total
1	Eviction of families from residential buildings	15	14,60,000	219,00,000
2	Displacement of petty shops/self employment firms	11	50,000	5,50,000

## 9-2. Annual Budget and Plan of Action

In addition to the cost of land acquired, the developer also bears the cost of social impact mitigation measures. The opinion of the Requiring Body about the availability of the fund is as follows.

Government, though the Budget Speech 2017-18 had announced the project “Construction of Coastal Highway under KIIFB funding and vide Government Order, G.O. (Rt) 942/2017/PWD Dated 10.07.2017 and in principle, Administrative Sanction was issued, designating Kerala Road Fund Board (KRFB) as the Special Purpose Vehicle (SPV) for executing the project, at a cost of Rs. 6500 crore, for the entire stretch of Coastal Highway. Accordingly, the Land Acquisition plan and report submitted to KIIFB by KRFB for the project PWD 014-29 coastal Highway Reach-2 -Thangassery to Neendakara in Kollam district (6.90 Km) was Financial Sanction for an amount of Rs 41,03,01,074/-(Rupees Forty One Crore Three Lakhs Ninety Seven Thousand and Seventy Four only) was obtained

## 9-3 Funding sources with break

The project is seen implemented by the responsibility of Kerala Road Fund Board. It is informed that the cost of the project is born by the kiifb. The opinion of the Developer in this regard is furnished below.

The detailed project report is under preparation and any modifications from SIA study report will get effected in the DPR with sanction from Government. The Fund sanction of work will be done by KIIFB after the submission of DPR.

## CHAPTER-10

### **SOCIAL IMPACT MANAGEMENT PLAN MONITORING & EVALUATION**

A number of officers or authorities are determined in the matter of implementing acquisition procedures as well as rehabilitation and resettlement package as mitigation measures, depending on purpose of land acquired, area of land to be acquired nature of land under acquisition etc. The Act clearly defines the officers and grievance redressed authorities for the implementation of rehabilitation and resettlement as a measure of alleviating various impacts on society. Section 43 of the Act empowers the state Govt. to appoint an officer not below the rank of Joint collector or Deputy Collector as Administrator for Rehabilitation and Resettlement, and section 44 instructs the appointment of Commissioner for Rehabilitation and Resettlement. On the strength of these sections the Commissioner Land Revenue has been appointed as Commissioner for Rehabilitation and Resettlement in the state. The Deputy Collector, LA in each district has been assigned as Administrator of respective district.

Section 45 of RFCTLARR Act stipulates to constitute a committee under the chairman ship of District Collector, called Rehabilitation and Resettlement Committee to monitor and review the implementation where land proposed to be acquired equal to more than 100 acres. Moreover the central Govt. may, whenever necessary for national or interstate projects, constitute a national monitoring committee for reviewing and monitoring the implementation of rehabilitation and resettlement benefits to affected families, as stipulated in section 48 of the Act.

The state Govt. as per the provisions in the section 50 has to constitute a state monitoring committee to review and monitor the implementation of Rehabilitation and Resettlement schemes or plans. The procedures to be followed by the said committee to fulfil its objectives are specified in the Rule 25. In additions to the above, as per the section 51, the appropriate government has to establish one or more authorities by notification to be known as the Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Authority for the purpose of providing speedy disposal of dispute relating land acquisition, compensation, rehabilitation and resettlement.

### **10-1 Key monitoring and evaluation indicator**

The Land Acquisition Officer, Administrator, District Collector, and Commissioner are responsible for providing the rehabilitation and resettlement package to affected families. These authorities themselves can take up the process of monitoring and evaluation of related activities to mitigate the impact flawlessly.

### **10-2. Reporting mechanisms and monitoring roles.**

The authorities or persons who get direct contact or visit with the project site & resettlement area are Land Acquisition Officer, developer and elected representatives of local body. These authorities or person themselves can easily monitor and report the activities to be adopted to fulfil the objective. Moreover the responsibility is given to a number of authorities according to the Act and the matter is described in the beginning of this chapter.



## **CHAPTER- 11**

### **ANALYSIS OF COST AND BENEFITS AND RECOMMENDATIONS ON ACQUISITION**

The social impact assessment study team, as specified in the provisions of Act & Rules, collected and analysed a range of qualitative and quantitative information from the proposed area and stake holders, conducted site visits, organise focus group discussions, informant interviews for preparing study report. The team, among others, considered the following aspects connected with this project.

1. Whether the acquisition of land serves public purpose.
2. Whether the extent of land proposed in the absolute bare-minimum extent needed for the project.
3. Whether acquisition of land at less displacing alternate places have been considered and found not feasible
4. Whether overall potential benefits outweigh the social impact and assessment cost.
5. The possibility of using any public unutilised land for the project and whether any of such land is under occupation.

The observations made by the study team after considering and analysing these aspects in detail and described in the relevant sections of the previous chapters. A summary of them are given below.

#### **Serial No. 1**

As a part of development of the coastal road from Thiruvananthapuram to Kasaragod, it has been decided to widen the coastal road from Thankasseri to Sakthikulangara. Road development is a matter that falls under the scope of infrastructure development that benefits the local residents and other groups of people. Therefore the proposed land acquisition for the realization of road development, which falls in the scope of infrastructure development, has to be assessed as fulfilling a public purpose.

#### **Serial No. 2**

The existing coastal road is intended to have a width of about 5 to 8 meters which is not considered adequate width for the vehicular traffic and future needs. Hence it has been decided to widen it into 14 meters. It was

learned that cycle track, footpath and drainage facility are also included in this road development. Considering these aspects, the study team observes that the land recommended to be acquired for the project is minimum extent to meet the public purpose.

However, during the inspection from Thankassery to Sakthikulangara, representative of the Developer informed the study team that a new road is being constructed on private land sections where residential buildings are located, deviating from the existing road in two parts. However, since no alignment stones or other marks indicating the alignment have been installed in the said sections, it is not possible to understand the exact boundaries of the land sections to be acquired. Hence the study team has experienced difficulties in understanding that the stones are placed in the field in such a way as to expand the road to a width of 14 metres.

### **Serial No. 3**

Road development is usually achieved by utilizing the land on both sides of the road. In the proposed plan, it is seen that the road has been developed in such a way that the land from both sides of the existing road will be utilized.

Alternative proposal of a section of affected persons to widen and utilize the road located near the seashore was examined. The study team has come to know from the response of NATPAC, who is in charge of the project design, that there are technical difficulties in developing the said road. Moreover the route from Thankassery via Anchumukku to connect the National Highway was also examined and it has been understood that the acquisition of land for widening the said road will cause serious impacts in that area. Furthermore, the study team has assessed that it is not right to deny the development of the road from Thankassery to Sakthikulangara.

Considering these circumstances, the study team does not consider it relevant to consider or examine alternative locations as a means of mitigating or minimizing impacts.

### **Serial No. 4**

The road development under the project is being observed as an infrastructural development that will greatly benefits the local residents. As the land is acquired almost equally from both sides of the road, there are only

partial damages to residential buildings, commercial / self-employed establishments and other assets except at curves and junction regions. But, since residential buildings and many commercial / trade / self-employment establishments are located close to each other on both sides of the proposed road, there is a situation affecting many residential buildings and commercial / self-employment enterprises even if the land is acquired from both sides. It is also observed that no other alignment is possible in the area for junction development and road development to minimize the said impacts. Therefore, the study team does not observe that the benefits of the project are significant in comparing the costs of addressing the impacts related to the number of displaced families and commercial/self-employed enterprises. .

#### **Serial No. 4**

The study team has seen that there is no available public space or unused space in the area that can be used for the scheduled project. The existing road and its puramboke can be seen as public land that can be used for road development. However, it is also seen that a decision has been made to abandon the existing road for approximately 2.3 km and construct a new road on private land where residential buildings are located. It has also been observed that if the said road sections are developed by acquiring land from both sides of the abandoned road sections, the potential impacts will be relatively high.

#### **Recommendation / Opinion**

The study team has seen that there is no available public space or unused space in the area that can be used for the project. The existing road and its puramboke are seen as public space that can be used for road development. It has been observed that the project is realized by using them as much as possible. The proposed land acquisition for the project is likely to create major impacts on the area in the form of displacement from residential buildings, displacement of business firms, commercial/self-employed enterprises and harmful effect to the livelihood of workers of the said firms.

Due to the opposition of the landowners, alignment stones were not installed at two locations and the landowners did not cooperate with study team, a complete and accurate assessment of the potential impacts associated with the said acquisition proposal have not been possible. The development of the road section from Thankassery to Saktikulangara is also being considered as part of the development of the coastal road extending from Thiruvananthapuram to Kasaragod. The feasibility of alternative routes raised by a section of the affected persons has been examined and reviewed in detail and its information has been included in Chapter 17 of Part I of the study report

Considering the special situation of families living in coastal areas, the government has formulated a special rehabilitation package on 10/3/23 to provide more relief to the families displaced through land acquisition. Accordingly, the situation is such that the land to be lost or acquired is given an attractive price and the compensation for the buildings is more than the cost of rebuilding them. In addition, relief financial assistance has been ensured for displaced businesses and workers who have lost their livelihoods under the Rehabilitation and Resettlement Package as per the government policy decision of 2017. Considering these circumstances, the study team recommends that land acquisition be taken to realize the road development from Thankassery to Saktikulangara, which is part of a larger development project.

It is also suggested that the situation of forcing families displaced from the coastal area to move a distant places should be avoided. It has been observed that many private land plots in the nearby areas are lying unused and therefore, it is advisable for the local self-government or the government to take over the said plots to the extent necessary for the resettlement of the displaced families and to take steps to resettle those displaced from their homes in the area itself.

**Annexure- I**  
**Notification u/s 4(1)**

കേരള സർക്കാർ  
Government of Kerala  
2024



Regn.No. KERBIL/2012/45073  
dated 05-09-2012 with RNI  
Reg No.KL/TV(N)/634/2021-2023

**കേരള ഗസറ്റ്**  
**KERALA GAZETTE**

**അസാധാരണം**  
**EXTRAORDINARY**

ആധികാരികമായി പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നത്  
**PUBLISHED BY AUTHORITY**

വാല്യം 13 Vol. XIII	തിരുവനന്തപുരം, ശനി Thiruvananthapuram, Saturday	2024 നവംബർ 02 02nd November 2024 1200 തുലാം 17 17th Thulam 1200 1946 കാർത്തികം 11 11th Karthika 1946	നമ്പർ No.	3506
------------------------	--	---	--------------	------

**GOVERNMENT OF KERALA**  
**REVENUE (B) DEPARTMENT**  
**NOTIFICATION**

G.O.(P)No.259/2024/RD

Dated, Thiruvananthapuram, 25/10/2024

S. R. O. No. 1007/2024

WHEREAS, it appears to the Government of Kerala that the land specified in the Schedule below is needed or likely to be needed for a public purpose, to wit for the acquisition of 9.5762 Hectares of land in Sakthikulangara & Kollam west villages in Kollam district for the development of Coastal Highway Reach II (Thankasseri – Thirumullavaram – Sakthikulangara – Neendakara).

This is a digitally signed Gazette.  
Authenticity may be verified through <https://compose.kerala.gov.in/>



AND WHEREAS, in exercise of the powers conferred in sub-section (1) of section 4 of the Right to Fair Compensation and Transparency in land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act, 2013 (Central Act 30 of 2013), Government of Kerala have decided to conduct a Social Impact Assessment in the area specified in the schedule below.

NOW THEREFORE, sanction is hereby accorded to Social Impact Assessment Unit, viz. Centre for Land and Social Studies, Pangode, Thirumala P.O, Thiruvananthapuram to conduct a Social Impact Assessment Study and to prepare a Social Impact Assessment Plan as provided in the Act. The process shall be completed within a period of Three months in any case.

#### SCHEDULE

District : Kollam

Taluk : Kollam

Village : Kollam West, Sakthikulangara

(The extent given is approximate)

Survey Nos.	Description (Village)	Extent (in Hectares)
<b>For Development of Coastal Highway</b>  Block No-154 125, 124, 123, 122, 121, 120, 70, 69, 212, 68, 209, 208, 42, 207, 205, 40, 39, 38, 37, 35, 14, 12	Kollam West	9.5762
Block No-258 6, 8, 9, 22, 23  Block No-272 3, 2, 1  Block No-268 45  <b>For Tourism Amenities</b>  Block No-272 3, 2, 1		
<b>For Development of Coastal Highway</b>  Block No-1 626, 627, 622, 623, 621, 620, 610, 609, 607, 606, 584, 611, 585, 605, 604, 603, 601, 598, 597, 211, 208, 207, 205, 204, 193, 192, 191, 189, 188, 187, 185, 186, 181, 182, 180, 179, 178, 177, 173, 172, 170, 169, 167, 164, 2, 6, 7, 14, 13, 12, 19, 20, 16	Sakthikulangara	

This is a digitally signed Gazette.

Authenticity may be verified through <https://compose.kerala.gov.in/>



For Rehabilitation and Resettlement Block No-1 608, 609, 598, 623, 624, 618, 619, 620, 589, 590, 566, 603, 210, 211, 220, 597		
TOTAL		9.5762 Hectares

By order of the Governor,  
SHEEBA GEORGE

ADDITIONAL SECRETARY TO GOVERNMENT

#### Explanatory Note

(This does not form part of the notification, but is intended to indicate its general purport)

The Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Rules has come into force on 19.09.2015 and as per Rule 10 notifying a Social Impact Assessment Unit for conducting Social Impact Assessment Study is required. Requisition has been received for acquiring 9.5762 Hectares of land in Sakthikulangara & Kollam west villages in Kollam district for the development of Coastal Highway Reach II (Thankasserri – Thirumullavaram – Sakthikulangara – Neendakara).

The notification is intended to achieve the above object.

PUBLISHED BY THE SUPERINTENDENT OF GOVERNMENT PRESSES  
AT THE GOVERNMENT CENTRAL PRESS, THIRUVANANTHAPURAM, 2024

This is a digitally signed Gazette.  
Authenticity may be verified through <https://compose.kerala.gov.in/>





## Annexure- 2

### Details of Residential Building affected

Sl. No	Name and Address	Bl. No.	Sy. No.	Sub Dn. No.	Nature of building	Nature of affected
1	1.Vanitha, 2.Sumesh Paul, Valavilthope, Sakthikulangara, Kollam.	Details not available			Sheet roofed house	partial
2	Santhamma, 52/09,Visakha Bhavanam Thirumullavaram, Kollam.	154	26	--	Sheet roofed house	partial
3	Radhakrishnan(deceased), Jaya, Padinjattethil, Thirumullavaram, Kollam.	154	23	--	Sheet roofed house	partial
4	Alex, 52/07,Palli Padinjattethil, Thirumullavaram, Kollam.	154	20	--	Terrace building	partial
5	Shanmugham Chettiyar, 52/06, Padinjattethil, Thirumullavaram, Kollam.	154	19	--	Sheet roofed house	partial
6	Bijimol, Thottumukhathe veedu, Thirumullavaram,	01	622	--	Sheet roofed house	partial
7	Trisa Francis, Valuparambil, Thirumullavaram, Kollam.	01	622	--	Two storied building	partial
8	1.Soumya Solomon, 2. Solomon George, Alwin Nivas,Thirumullavaram,	01	622	6-2	Terrace building	partial
9	Vinu Georgekutty, Sreemary Mandiram,Thirumullavaram,	01	622	5-2	Terrace building	partial
10	Reetto Thomas, Star villa, Thirumullavaram, Kollam.	01	622	5-2-2	Terrace building	partial
11	Vergina Mony, Ben Rodres, 55/2386, SN. Dale, Thirumullavaram, Kollam.	01	622	21	Two storied building	partial
12	1.Babu.K.K, 2.Nirmal, Periyatharikathu veedu, Kannimmel cherry, Kavanad, Kollam.	01	620	15-8-2	Terrace building	partial
13	Rajalekshmi, Sreesylam, Kannimelcherry, Maruthadi, Kollam.	01	610	7	Terrace building	Full



14	Lekshmanan, Adichuvettil, Kannimelcherri, Maruthadi.Kollam	01	610	5	Tiled building	Full
15	Subha Saju, Ambadi, Kannimelcherry, Maruthadi, Kollam.	01	609 606 606	10-2 7 8	Terrace building	partial
16	Chellamma, Punnamuttil, Kannimelcherry, Maruthadi, Kollam.	01	616	13	Terrace building	partial
17	Shibu, Ekavarnnikayil, Manyan kulangara, Maruthadi, Kollam.	01	606	24/3	Terrace building	Full
18	Aloysius George, Toilil, Ozhukkuthode, Maruthadi, Kollam.	01	606	23/1	Terrace building	partial
19	Cyril Markose, Rodrige, Palivila House, Maruthadi, Kollam.	01	606	3-3	Sun shade of a building	partial
20	1.Jasmine, 2.Manual, Valuvila House, Maruthadi, Kollam.	01	606	21	Terrace building	partial
21	1. Santhakumari, 2.Usha, Maya Bhavanam, Kavanad, Kollam.	01	620	2-2	Tiled building	partial
22	Fedri, Paluvila house, Kannimelcherry, Maruthadi, Kollam.	01	605	27	Terrace building	partial
23	Margret, Paluvila, Kannimelcherry, Maruthadi, Kollam.	01	605	28	Terrace building	partial
24	1. Christofer, 2. Alphones, Sibeena Bhavanam, Kannimelcherry, Maruthadi, Kollam.	Details not available			Terrace building	partial
25	1.Sivaprasad, 2.Lekshmikuttyamma, Paluvila vadakkethil, Kannimelcherry, Maruthadi, Kollam.	Details not available			Sheet roofed building	partial
26	Sumangala, Saran Nivas, Ozhukkuthode, Maruthadi, Kollam.	01	604	19- 2-2	Terrace building	partial

27	Kuttan.G, Sumalayam, Ozhukkuthode, Maruthadi, Kollam.	01	598	29	Tiled building	Full
28	Sreejith, Arackal, Jerins, Maruthadi, Kollam.	01	598	20-2	Tiled building	partial
29	Hebinbe Robert, Thoppil Thekketh, Kavanad, Kollam.	01	597	26-2	Double storied building	partial
30	Nixon Lazer, Mekkehope, Ozhukkuthode, Maruthadi, Kollam.	01	597	24	Sheet roofed building	Full
31	Hebin Bai, Chirakkara, Puthuval Valavuthope, Kannimelcherri, Maruthadi, Kollam.	01	597	26-2	Tiled building	partial
32	Antony Francis, Ferenson, Kannimelcherri, Maruthadi, Kollam.	01	211	22	Tiled building	Full
33	Jeron Kunjumon, Patropi, Maruthadi, Kollam.	01	211	20-2	Single storied building	partial
34	Gebriel Jerom, Kannitta Puthuval, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	205	24	Single storied building	partial
35	1.Christofer Gomes,2. Seema Mary, Thoppil House, Maruthadi, Kollam.	01	188	10	Sheet roofed building	partial
36	Rejina, Kaliezhuth, Padinjattethil, Maruthadi, Kollam.	01	188	10	Terrace building	partial
37	1.Jayaprakash Antony, 2.Joy Jayaprakash, Kochu veedu, Sakthikulangara,Maruthadi, Kollam.	01	205 205	21-3 22	Terrace building	partial
38	Jackos James, Thoppil Thekkethil, Maruthadi, Kollam.	01	187	26	Terrace building	partial
39	V.Bhaskaran, Chandramoni, Aylam Thengil, Maruthadi, Kollam.	01	187	19	Terrace building	partial
40	Xavier Peter, Thoppil Thekkethil, Maruthadi,	01	187	84	Sheet roofed building	partial

41	Joy Lawrance, Kattuvila Puthuval, Joyan Villa, Maruthadi, Kollam.	01	187 187 187	29 31 32	Terrace building	Full
42	1. Peter Pius, Sobhana Pius, Ashone Villa, Moolayil thoppil, Sakthikulangara, Kollam.	01	186	5	Terrace building	Partial
43	Alphones Rajan, Shyni Dale, Kavanad, Kollam.	Details not available			Terrace building	Partial
44	Antony George, Holy Family, Moolayil Thoppil, Sakthikulangara, Kollam.	01	186	4-3	Terrace building	Partial
45	Raju Lazer, Moolayil Thoppe, Sakthikulangara, Kollam.	Details not available			Double storied building	Partial
46	1. Cleatus, 2. Kochurani, Karunattu Thoppe, Sakthikulanagara, Kollam.	01	182	10	Double storied building	Partial
47	Chritina Moria, Thekkeyath, Sakthikulangara, Kollam.	Details not available			Terrace building	Partial
48	Allen Thomas, Thoppil House, Sakthikulangara, Kollam.	Details not available			Terrace building	Partial
49	Lissy Justin, Chatholi Thoppe, Sakthikulangara, Kollam.	Details not available			Terrace building	Partial
50	James Santhosh Mary, Kurumulath Thoppe, Sakthikulangara, Kolla,	Details not available			Terrace building	Partial
51	1. Francy Wilson, 2. Sheela, Thoppil veedu, Sakthikulangara, Kollam	Details not available			Terrace building	Partial
52	John Wilfred, Kurumula thoppil, Sakthikulangara,	Details not available			Terrace building	Partial
53	Felix Antony, Theyyathil House, Sakthikulangara,	Details not available			Terrace building	Partial
54	1. Gilbert, 2. Jesintha, Santhosh Bhavan, 1/631, Sakthikulangara, Kollam,	Details not available			Terrace building	Partial
55	1. Vinod William, 2. Francina, 1/1091, Pattar Thoppe, Sakthikulangara,	Details not available			Terrace building	Partial

56	Joseph Antony, 1/930,Vettuthode, Sakthikulangara, Kollam,	Details not available	Terrace building	Partial
57	Francis Joseph, Theyyath Thoppe, Sakthikulangara, Kollam,	Details not available	Terrace building	Partial
58	Anilkumar(Babu), Babu Netto House, Sakthikulangara, Kollam,	Details not available	Terrace building	Partial
59	Xavier Marthyas, 1/1054,Ayswarya, Church road, Sakthikulangara, Kollam,	Details not available	Terrace building	Partial
60	Jose John, 1/U.A. 27, Jose Villa, Mattath Thoppe, Sakthikulangara, Kollam,	Details not available	Terrace building	Partial
61	1. Sebastien,2. Saline Mattan dale, Sakthikulangara, Kollam,	Details not available	Terrace building	Partial
62	Joseph Aloysius,1/1065,Vettu thode, Church road, Sakthikulangara, Kollam,	Details not available	Terrace building	Partial
63	Albin Alfred, Palliyazhath, Church road, Sakthikulangara, Kollam,	Details not available	Terrace building	Partial
64	George Augustine,Sheeba George, 1/692, Moli Land, Mattath Thoppe, Sakthikulangara, Kollam,	Details not available	Terrace building	Partial
65	Sosamma Joseph, 1/747, Maripilla, Thoppe, Lazer castle, Sakthikulangara, Kollam,	Details not available	Terrace building	Partial
66	John Alfred,1/744, Maripilla Thoppe, Sakthikulangara, Kollam,	Details not available	Terrace building	Partial
67	Augustine, Alfred, 1/742, Purathazhath, Sakthikulangara, Kollam,	Details not available	Terrace building	Partial
68	Jacob, K.M.C, 1/125, Sakthikulangara, Kollam,	Details not available	Terrace building	Partial

69	1.Bindu, 2.Saji, Kurissadi, Kizhakkethil, Sakthikulangara, Kollam,	Details not available			Terrace building	Partial
70	Marxs Francis, Kavithayil, Sakthikulangara, Kollam,	Details not available			Terrace building	Partial
71	Raymond Antony, Sakthikulangara, Kollam,	Details not available			Terrace building	Partial
72	1.Shylaja, 2.Radhakrishnan, Ramya Bhavanam, Kannimmel cherri, Sakthikulangara, Kollam,	01	620	52-2-2	Terrace building	Partial
73	1.Santhakumari, 2. Usha, Maya Bhavanam, Kavanad, Kollam.	01	620	2-2	Tiled building	Partial
74	James Joseph, Pawal Joseph, Thachayith thoppe, Sakthikulangara, Kollam,	Details not available			Terrace building	Partial
75	Sunil Lal, Thylloriyil veedu, kannimmel cherri, Maruthadi, Kollam.	01	607	13-2-2	Terrace building	Partial
76	James Moris, Jarines, Sakthikulangara, Kollam,	01	598	2	Terrace building	Partial
77	Jansy, Jansy dale, Sakthikulangara, Kollam,	Details not available			Terrace building	Partial

### Annexure- 3

#### Details of Shops /Self Employed Firms affected

Sl. No.	Name & address of shop owner	Owner/ Renter	Nature of Business	Losing assets
1	1.Mohan,2.Jayanthi, Vayilasseriveedu, Kavanad, P.O, Kollam.	Land owner	Modern caters	Sheet roofed shed partial
2	Sajitha, Adithuvattil, Kannimmelcherri, Kavanadu, Kollam.	Land owner	Restaurant	Tiled roofed shop full
3	Vinod, Periyatharikath veedu, Kannimmel cherri, Kavanad, Kollam.	Land owner	Pan shop	Sheet roofed shop full
4	John Britto, Kannimmel cherri, Maruthadi, Kollam.	Land owner	Shell Modeling	Shed partial
5	Joyce Sabestin, Karichalanthara, Kannimmel cherri, Maruthadi, Kollam.	Land owner	Fish processing centre	Shed partial
6	Charle Joseph, Ozhukkuthode, Maruthadi.P.O. Kollam.	Land owner	Fish processing centre	Shed partial
7	Valsala Steaphen, Chirakkara Puthel, Kannimmel cherri, Maruthadi, Kollam.	Renter	Restaurant	Sheet roofed shop full
8	San Maria, Export, Enterprises Limited, Kannimelcherri, Maruthadi, Kollam.	Land owner	Fish processing centre	Single storied building partial
9	1.Robert Joseph, 2. Mary Lazer, Lazer Mandiram, Neendakara, Kollam.	Land owner	Fish processing centre	Sheet roofed shop partial
10	1.Pius Xavier,2. Lazer Thomas, Cirkkar banglow, Neendakara, Kollam.	Land owner	Fish processing centre	Sheet roofed shop partial
11	1. Robert Joseph, 2. Achamma, A.J. Nivas, Valavilthoppe, Mauthadi,	Land owner	Catering shop	Sheet roofed shop full
12	1.Joseph Charle,2.Alphonesa,	Land owner	Stationary shop	Terraced single room partial

	Valavilthoppe, Maruthadi,			
13	1.Natarajan, 2. Sudarma, Ajeena Mandiram, Maruthadi, Kollam.	Land owner	Stationary shop	Terraced single room partial
14	Dr.Vyshak, Maruthadi, Kollam.	Renter	Ayurveda Clinic	Single room shop Partial
15	1.V.Bhaskaran, 2.Chandramoni, Ayiram thengil, Akshaya Bhavan, Maruthadi, Kollam.	Land owner	Restaurant	Tiled shop partial
16	Joseph Christofer, Kattuvila Puthuval, Sakthikulangara, Kollam.	Renter	Jenaseva kendram	Terraced single room partial
17	Francis Aloysius, Maruthadi, Sakthikulangara, Kollam.	Renter	Money Finance	Terraced single room partial
18	Asharaf, Sakthikulangara, Kollam.	Renter	Butcher shop	Sheet roofed double room
19	Sreekumar, Revathi, Kannimelcherri, Maruthadi, Sakthikulangara, Kollam	Renter	Barber shop	sheet roofed shop full
20	Abdul Rasheed, Chettiyazhikath, vadi, Punathala, Thirumullavaram, Kollam.	Renter	Provision store	Sheet roofed double room full
21	Joy Lawarance, Kattuvila Puthuval, Joel Villa, Maruthadi, Kollam.	Land owner	Chappathi shop	Sheet roofed single room full
22	Usha Mary, Thekkettath, Sakthikulangara, Kollam.	Renter	Restaurant	Sheet roofed single room full
23	Xavier Moris, Thoppil House, Sakthikulangara,	Land owner	Shop being closed	Partial
24	Antony Moris, Thoppil House, Sakthikulangara,	Land owner	Shop being closed	Partial
25	Francis Ancily, Kurumula thoppe, Sakthikulangara, Kollam.	Land owner	Shop being closed	full
26	George Stalin, Sakthikulangara, Kollam.	Land owner	Shop being closed	Partial
27	Joseph Aloysius, 1/1065, Vettuthode, Church road,	Land owner	Shop being closed	Partial

	Sakthikulangara, Kollam.			
28	John Alfred, 1/747, Maripilla Thoppe, Lazer castle, Sakthikulangara, Kollam.	Land owner	Shop being closed	Partial
29	Augustine Alfred, 1/742, Purathazhath, Sakthikulangara, Kollam.	Land owner	Shop being closed	Sheet roofed shed partial
30	Jose Alfred, Kochu Thoppe, J.J.Nivas Sakthikulangara, Kollam.	Land owner	Shop being closed	Sheet roofed shed partial
31	Shanto George, Silva dale, Sakthikulangara, Kollam.	Land owner	Shop being closed	Sheet roofed shed partial
32	1.Bindu,2. Saji, Kurissadi, Kizhakkethil, Sakthikulangara, Kollam.	Land owner	Shop being closed	Sheet roofed shed partial
33	Marx Francis, Kavithayil, Sakthikulangara, Kollam.	Land owner	Shop being closed	Sheet roofed shed partial
34	Pushpa Augustine, Aluvila, Port road, Sakthikulangara, Kollam.	Land owner	Shop being closed	Sheet roofed shed partial
35	Shibu.A.S, Sakthikulangara, Kollam.	Land owner	Shop being closed	Sheet roofed shed partial
36	Jermi, Sakthikulangara, Kollam.	Land owner	Shop being closed	Sheet roofed shed partial
37	Reymond Antony, Sakthikulangara, Kollam.	Land owner	Shop being closed	Sheet roofed shed partial
38	Anil Vincent, Ozhukku thode, Maruthadi, Sakthikulangara, Kollam.	Land owner	Fish processing centre	Sheet roofed shed partial
39	Ismario Exports Enterprises Limited , Kannimelcherri, Maruthadi, Kollam	Land owner	Fish processing centre	Sheet roofed shed partial
40	Babu Francis, Sylvester, Kannimelcherri, Maruthadi, Kollam.	Land owner	Fish processing centre	Sheet roofed shed partial
41	Manoj Moncy, Kings Marine Products, Ozhukkuthode, Maruthadi,	Land owner	Fish processing centre	Sheet roofed shed partial
42	Charle Fisheries, Ozhukkuthode, Maruthadi,	Land owner	Fish processing	Sheet roofed shed partial



43	Antony, Leela, Valavilthope, Kannimelcherri, Maruthadi, Kollam.	Land owner	Fish processing centre	Sheet roofed shed partial
44	1. Xavier Luke Frans, 2. Antony Luke Frans, Ozhukkuthode, Maruthadi, Kollam.	Land owner	Fish processing centre	Sheet roofed shed partial
45	Philomina Antony, Idamanayil, Sakthikulangara, Kollom	Land owner	Fish processing centre	Sheet roofed shed partial
46	Shibu Joseph, 1/732, Sakthikulangara, Kollom.	Land owner	Fish processing centre	Sheet roofed shed partial
47	Antony, Ozhukkuthode, Maruthadi, Kollam.	Land owner	Fish processing	Sheet roofed shed partial
48	Selsia Exports Private Limited, Ozhukkuthode, Maruthadi, Kollam.	Land owner	Fish processing centre	Sheet roofed shed partial
49	Night House Exports Private Limited, Ozhukkuthode, Maruthadi,	Land owner	Fish processing centre	Sheet roofed shed partial
50	Bavachan, Ozhukkuthode, Maruthadi, Kollam.	Land owner	Fish processing	Sheet roofed shed partial
51	Abad, Ozhukkuthode, Maruthadi, Kollam.	Land owner	Fish processing	Sheet roofed shed partial
52	G.K.S.Business Associates, Private Limited, Kochi.	Land owner	Fish processing centre	Sheet roofed shed partial
53	Alphones, Kappithan,Kannimelcherri, Ozhukkuthode, Maruthadi, Kollam.	Land owner	Fish processing centre	Sheet roofed shed partial

# ANNEXURE – 4

## Details of affected Persons/Families/ and Assets

Sl. No.	Name and Address	Bl. No.	Sy. No.	Sub Dn. No.	TP. No	Losing assets
1	Kannan, Venkittayyar, Kunchan, Kumba, Thirumullavaram, Kollam.	272	3	-		Compound wall
2	Giri, Check Mat Gardern, Thirumullavaram, Kollam.	272	2 1	-		Compound wall
3	Suraj, Secretary, Balitharppanam Trust, Thirumullavaram, Kollam.	-	-	-		Nil
4	Paul, Beach Restaurant, Thirumullavaram, Kollam.	-	-	-		Nil
5	Santamma, 52/09, Vysakan bhavan, Thirumullavaram, Kollam.	154	26	12		Sheet roofed house partial
6	Radhakrishnan(deceased) Jaya, Padinjattethil, Thirumullavaram, Kollam.	154	23	3-1	33997	Sheet roofed house partial
7	Alex, 52/07,Palli Padinjattethil, Thirumullavaram, Kollam.	154	20	2-5	34633	Terrace building
8	Peter, G.V.Travels, Thirumullavaram, Kollam.	154	20	22		Compound wall sheet
9	Shanmughom Chettiyar, 52/06,Padinjattethil, Thirumullavaram, Kollam.	154	19	1-1	14	Sheet roofed house partial
10	Peter, G.V.Travels, Thirumullavaram, Kollam.	01	622	-		Compound wall sheet
11	Bijimol,Thottumughath veedu, Peter, G.V.Travels, Thirumullavaram, Kollam.	01	622	4-2	43455	Sheet roofed house Compound
12	Trisa Francis, Valuparambil, Peter, G.V.Travels, Thirumullavaram, Kollam.	01	622	32		Double storied building
13	1.Soumya Solomon, 2. Solomon	01	622	6-2	50582	Compound wall, Terrace

	George, Alwin Nivas, Peter, G.V.Travels, Thirumullavaram, Kollam.					building partial
14	Vinu, Georgekutty, Sreemary Mandiram, Peter, G.V.Travels, Thirumullavaram, Kollam.	01	622	5-2		House partial, Compound wall
15	Ansalam Rodrigus, Peter, G.V.Travels, Thirumullavaram, Kollam.	01	622	5-12		Nil
16	Ritto Thomas, Star villa, Thirumullavaram, Kollam.	01	622	5-2- 2	39450	Terrance building Compound wall
17	John Sibil cottage, Sakthikulangara, Kollam	01	622	5-2	47712	Compound wall
18	Paul Antony, Bishop House, Olikkara, Thankasarri, Kollam.	01	622	22	55360	Compound wall
19	Krishnan, Pochapalli, Madan nada, Kollam.	01	-	-		Compound wall
20	1.Mohanan, 2.Jayanthi, Valiyasarri veedu, Kavanad, Kollam.	01	622	-		Compound wall, Sheet roofed shed
21	Vergina Manibel, Rodrigus, 55/2386, N.N.dal e, Thirumullavaram, Kollam.	01	622	21	14086	Double storied building Compound wall
22	1.George Rodrigus, John Pratheer, St.Johns School, Thirumullavaram, Kollam.	01	621	10	10967	School building, Compound wall partial
23	Mary Violet, Mamoottilkadakaom veedu, Mayyanadu,	01	622	1,2	43762	Compound wall
24	Delfin Mary, Francis Heart Mary, The Baptist Convent, Thirumullavaram, Kollam.	01	622 620	15 20	24763	Compound wall
25	Manager, Matsyafed, Thirumullavaram, Kollam.	01	621	7-2	50683	Compound wall

26	Santa, Pariyantharikath veedu, Kannimmelcherri, Kavanad, Kollam.	01	620	15-2	27092	Single room shop full, Well
27	Jaron Fernandas, Thankasarri, Kollam.	01	620	3	14298	Compound wall
28	Steaphen Jasmine, Dale Thottakkattu kara, Alway	01	620	4-3	-	Compound wall
29	1.Babu.K.K, 2. Nirmala, Pariyatharikath veedu, Kannimmelcherri, Kavanad, Kollam.	01	620	15- 8-2	53449	Terrace building, Compound wall partial
30	Person Kavanad	-	-	-	-	Compound wall
31	1. Mary Valsala, 2. Aleena B.Mary Angel, St. Antonys Villa, Kavanad, Kollam.	01	620	26-2	26877	Compound wall
32	Jacob, Kannimelcherri, Kavanad, Kollam.	-	-	-	-	Nil
33	1.Sumesh, 2. Sujish, Sree Bhadra, S.J.S Nagar, Kavanad, Kollam.	01	620	3-1	36084	Nil
34	1.Sudhajan, 2. Subha, Sree Bhadra, Kavanad, Kollam.	01	620	08	36050	Compound wall, Kennel
35	Andrew, Kannimelcherri, Maruthadi, Kollam.	01	620	5	-	Compound wall
36	Govt. Pond	-	-	-	-	Partial
37	1.Shylaja, 2. Radhakrishnan, Remya Bhavanam, Kannimelcherr i, Kavanad, Kollam.	01	620	2-2- 2	29289	Terrace building, Compound wall partial
38	1. Santakumari, 2. Usha, Maya Bhavanam, Kavanad, Kollam.	01	620	2-2	16769	Tiled building Compound wall
39	Omana, Asha Bhavanam, Kavanad, Kollam.	01	621	3	48827	Ruined Shed
40	Paul Christy, Sakthikulangara, Kollam.	01	621	7	-	Nil
41	Jacob S/o Alexander,	01	622	8	-	Compound wall
42	Radha Babu, Kochu Plavarakode, Kavana,	01	623	14	-	Compound wall

43	Samuel, Saliya Bhavan, Kannimelcherri, Kavanad, Kollam.	01	623	11	29579	Compound wall
44	Leelavathy, Kalarikath, Vayalil, Thankaserri, Kollam.	01	610	8-5	41438	Nil
45	Rajalekshme, Sreeshylam, Kannimelcheri, Maruthadi, Kollam.	01	610	7	19232	Terrace building full, Compound wall
46	Lekshmanan, Adichu veettil Veedu, Kannimelcherri, Maruthadi, Kollam.	01	610	5	10752	Tiled single room shop full, Water tank
47	Sajith, Adichu veettil Veedu, Kannimelcherri, Maruthadi, Kollam.	01	610	6-1	45279	Tiled single room shop, Well
48	Sreeja, Adichu veettil Veedu, Kannimelcherri, Maruthadi, Kollam.	01	610	6-2	49851	Nil
49	Titus Boban, Raja Bhavanam, Maruthadi, Kollam.	-	-	-	-	Tiled single room shop
50	Arjunan, Secretary, S.N.D.P. Sakha Yoga, Kannimelcherri, Maruthadi, Kollam.	01	610	20	30659	Compound wall, Sheet roofed shed
51	John Thomas, Sibil Cottage, Kannimelcherri, Maruthadi, Kollam.	01	610	4	23809	Compound wall, Well
52	1. Sindu, 2. Simon, Nobert peace Dinil, Kaikulangara.	01	610	3 -2- 1	32548	Nil
53	James, Valavilthope, Kollam.	-	-	-	-	Nil
54	1.P.R.Anil, 2.Rajini, Souparnika, Kannimelcherri, Maruthadi, Kollam.	01	585	4 -2	25753	Compound wall
55	1.Kochammini, 2.Madhavan, 3.Rajeev, Komandazhikam, Devi Kshetram,	01	585	3	1028	Arch, Sarppakavu, Compound wall, Office

	Kannimelcherri, Maruthadi, Kollam.					room partial
56	Prasant,A.K.G. Smaraka kala kayika samskarika samathi, Kannimelcherri, Maruthadi,Kollam.	01	607	10-3	36203	Nil
57	Baison, Zion,Komandazhikam	01	607	-	-	Compound wall
58	Stefi George, Mundackal, Kollam.	01	608	-	-	Compound wall
59	Smitha.N. Sule Komandazhikath veedu, Kannimelcherri, Maruthadi,Kollam.	01	609 609	15 6	53631	Compound wall
60	Marxson syrus, P.G. Cottage, Kaikulangara,	01	609	11,1 2	33082	Nil
61	Sofi Mathai, Jyothi dale, Komandazhikam, Kannimelcherri, Maruthadi,Kollam.	01	609	16	34459	Compound wall
62	1. Jayalekshmi, 2. Lalitha Mariyan Maryath, Kannimelcherri, Maruthadi,Kollam.	01	609	1-7	16881	Compound wall
63	Sofi Mathai, Jyothi dale, Komandazhikam, Kannimelcherri, Maruthadi,Kollam.	01	609	17	34459	Compound wall
64	Gopalakrishnan, Kannimelcherri, Kavanad, Kollam.	01	609	18	10748	Nil
65	Santhamma, Mariayan Mariath , Maruthadi,Kollam.	01	609	9	10740	Nil
66	Subha Saju, Ambadi, Kannimelcherri, Maruthadi, Kollam.	01	609 609 609	10-2 7 8	28184	Terrace building, Compound wall
67	1.Geethumol, 2.George, Sony Nivas, Kannimelcherri, Maruthadi, Kollam.	01	609	10-2	45088	Compound wall

68	Vinod Chandran, Kunchu veedu, Thysserri, Bhadra Devi kshetram, Kannimelcherri, Maruthadi, Kollam.	01	606	16,1 7	53687	Office room partial, Compound wall
69	Rajan.N, Punnamoottil, Kannimelcherri, Maruthadi, Kollam.	01	607	11-2 12-2	19223	Offering box, Refectory
70	Gracy Cleatus, Kannimelcherri, Maruthadi, Kollam.	01	607	8	-	Nil
71	M.T.Jayaraj, Mullasserri, Kannimelcherri, Maruthadi, Kollam.	01	607	19	24505	Compound wall
72	Mathew Antony, Jithu Bhavan,Thynkari, Maruthadi, Kollam.	01	607	19-2	24180	Compound wall
73	Catherine, Chuloor, Thiruvallapuram.	01	607	12	-	Nil
74	Chellamma, Punnamoottil, Kannimelcherri, Maruthadi, Kollam.	01	616	13	40158	Sheet/Tile/Terrace building
75	Jaipal, Asok, Kannimelcherri, Maruthadi, Kollam.	01	606	12	32178	Nil
76	1. Jayakumari, 2. Rajan.N, Punnamoodu, Kannimelcherri, Maruthadi, Kollam.	01	606 606	30 29	14324	Well partial
77	Arjun, Punnamoottil veedu, Kannimelcherri, Maruthadi, Kollam.	01	606	14	10679	Nil
78	Rajan.N. Punnamoodu, Kannimelcherri, Maruthadi, Kollam.	01	606 606	15-1 15-3	19209	Car porch
79	Vinod Chandran, Punnamoottil veedu, Kannimelcherri, Maruthadi, Kollam.	01	606 606	16 17	53687	Nil
80	Geethanjali Ganapathy, Anjali, Ozhukkethode, Maruthadi, Kollam.	01	606	18-1	-	Compound wall

81	Joseph Antony, Thankachi Bhavan, Ozhukkethode, Maruthadi, Kollam.	01	606	24-2-2	44613	Compound wall, Kennel
82	Sonia Joseph, Thankachi Bhavan, Ozhukkethode, Maruthadi, Kollam.	01	606	24-2-2	44613	Nil
83	Shibu, Ekavarnikayil, Ozhukkethode, Maruthadi, Kollam.	01	606	24-3	47948	Terrace building full, Compound wall
84	Vimal Gopinathan Nair, Vidhya Bhavan, Ozhukkethode, Maruthadi, Kollam.	01	606	2-3	-	Well, Sheet roofed shed
85	Aloysius George, Tolin Ozhukkethode, Maruthadi, Kollam.	01	606	23-1	36829	Terrace building Compound wall
86	Gopesh Vidhya, Vidhya Bhavan, Ozhukkethode, Maruthadi, Kollam.	01	606	22-1	-	Nil
87	Andrews Rodrigus, Palivila veedu, Kannimelcherri, Maruthadi, Kollam.	01	606	3-2	23157	Compound wall
88	Cyril Markose, Rodrigus, Palivila veedu, Kannimelcherri, Maruthadi, Kollam.	01	606	3-3	23158	Building partial, Compound wall
89	Sreekumar, Durgasil, Darsan Nagar, Maruthadi, Kollam.	01	606	28.3 1	46912	Compound wall
90	1) Jasmin, Manual, Valuvila house, Maruthadi, Kollam.	01	606	21	19213	Terrace house Compound wall
91	Ajayan Sivasankarapillai, dwibharathi madam,	01	606	20 21-1 20-2	45299	Resort, Compound wall
92	Abdul Samad, Kannimelcherri, Maruthadi, Kollam.	01	605	33	-	Compound wall



93	Fredi, Paluvila House, Kannimelcherri, Maruthadi, Kollam.	01	605	27	12980	Terrace building Compound wall
94	Margret, Paluvila, Kannimelcherri, Maruthadi, Kollam.	01	605	-	-	House partial, Well
95	1.Christofer, 2.Alphones, Seebina Bhavanam, Kannimelcherri, Maruthadi, Kollam.	01	605	21	38398	Terrace building Compound wall
96	Sivanandan, Paluvila vadakkethil veedu, Maruthadi, Kollam.	01	605	25	10665	Compound wall, Well
97	Leelamma P.John, Remya Bhavan, Ozhukkuthode, Maruthadi.P.O. Kollam.	01	605	203	46252	Compound wall
98	Cyril Markose, Remya Bhavan,Ozhukkuthode, Maruthadi, Kollam.	01	605	17-2	51232	Nil
99	Santha, Paluvila, Kannimelcherri, Maruthadi, Kollam.	01	605	25	23191	Compound wall
100	Ponnamma, Paluvila, Kannimel cherri, Maruthadi, Kollam.	01	605	19	23190	Compound wall
101	Jacob, Kannimelcherri, Maruthadi, Kollam.	01	605	20	-	Nil
102	Joseph G.Fernandas, Sopanam, Kannimel cherri, Maruthadi, Kollam.	01	605	18-2	30897	Compound wall
103	Thomas, O.N.R.A-56, Ozhukkuthode,Maruthadi, Kollam.	01	605	-	-	Well
104	1.Tennison, 2. Dayana, Madathonde, Purayidom, Koumadi Nagar	01	605	17	50430	Compound wall
105	1. Sivaprasad, 2.Lekshmikutty Amma, Paluvial, Vadakkethil, Kannimelcherri, Kollam.	01	605	-	-	Sheet roofed house partial
106	1.Baisil Francis,2.	01	605	-	-	Nil

	Balakrishnan, Maruthadi.P.O.Kollam.					
107	1.Fraklin, 2.Francina, Maruthadi.P.O, Kollam.	01	605	-	=	Nil
108	Ouseph Paul, Avenue Pandarathoppil, Maruthadi.P.O, Kollam.	01	605	19-2 19-1	36493	Nil
109	Chitrakumar, Sree nandanam, Poovattur Mavadi, Kottarakkara	01	604	20- 2-2	42030	Compound wall
110	Sumangala, Saran Nivas, Ozhukkuthode, Maruthadi.P.O, Kollam.	01	604	19- 2-2	30745	Terrace building Compound wall
111	Joyce, Sebastien, Karichalilthara,Kannimele herri, Maruthadi, Kollam.	01	604	19- 2-2	33766	Sheet roofed shed, Compound wall
112	Sindu Jarald Dasan, Anna dale, Ozhukkethode, Maruthadi.P.O. Kollam.	01	604	1-4	36797	Water tank
113	Filler Meen, Ozhukkethode, Maruthadi.P.O.Kollam.	01	604	-	-	Nil
114	Raju, Raju Bhavanam,	01	604	2	48724	Nil
115	Charle Joseph, Ozhukkethode, Maruthadi.P.O. Kollam.	01	604	4	-	Sheet roofed shed partial, Compound wall
116	Yesudas, Paluvilayil, Kannimelecherri, Maruthadi.P.O. Kollam.	01	604	17	30176	Sheet roofed restaurant Partial
117	Father Joy, Sabastien Church, Ozhukkethode, Maruthadi.P.O. Kollam.	01	604	-	-	Compound wall, Sheet roofed shed partial
118	John Brito, Kannimelecherri, Maruthadi.P.O. Kollam.	01	604	-	-	Sheet roofed shed partial
119	Anil Vincent, Thekkeyatteth veedu, Ozhukkethode,	01	603	22-1 1-2	26977	Sheet roofed shed partial, Compound

	Maruthadi.P.O. Kollam.					wall
120	Thaju Azif, Thaju Appartment, Manali Nagar, Kollam.	01	603	1-2-1	48319	Compound wall
121	George, Jeena bhavan, Kannimelcherri, Maruthadi.P.O. Kollam.	01	601 603	17-1 18-3	28047	Nil
122	1. Mariyamma, 2. Cleatus, C.M.Cottage, Ozhukkethode, Maruthadi.P.O.Kollam.	01	601 601	17-4 17-8	29597	Compound wall
123	Suma, Mangad, Kollam.	01			-	Compound wall
124	Ismario, Exports, Enterprises, Limited, Kannimelcherri, Maruthadi.P.O. Kollam.	01	601	-	-	Sheet roofed shed partial
125	Babu Francis, Sylvester, Kannimelcherri, Maruthadi.P.O. Kollam.	01	601	-	-	Sheet roofed shed partial
126	Shaji, Ozhukkethode, Kannimelcherri, Maruthadi.P.O. Kollam.	01	602	13	-	Compound wall
127	Poikayil Anzyil Joseph, Ozhukkethode, Maruthadi.P.O. Kollam.	01	602	12	-	Nil
128	Titus Poikayil, Mali Thoppil, Ozhukkethode, Maruthadi.P.O. Kollam.	01	601	12-1	-	Compound wall
129	Robert Babu, Robert Villa, Sakthikulangara, Kollam.	01	601	4	-	Compound wall
130	Kuttan.G, Soumyalayam, Ozhukkethode, Maruthadi.P.O. Kollam.	01	598	29	29752	Tiled House full, Water tank
131	Manoj, Moncy, Kings Marine Products, Ozhukkethode, Maruthadi.P.O. Kollam.	01	598	16	44090	Sheet roofed shed partial
132	1.Anitha Josephine, 2. Issac James, Anitha Nivas, Kannimelcherri,	01	598	19-7	32234	Compound wall

	598Maruthadi.P.O, Kollam.					
133	1.Jerry, 2.Patrose, Anitha Nivas, Kannimelcherri, Maruthadi.P.O,Kollam.	01	598	19-3	32231	Compound wall
134	Sabestien, Sona dale, Maruthadi, Kollam.	01	598	27	50020	Nil
135	Sindu Sabestien, Sona dale, Maruthadi.P.O, Kollam.	01	598	17	31574	Nil
136	Karthikeyan, Puthenthoppil, Desasevani Nagar, Maruthadi.P.O, Kollam.	01	598	17- 2-2	95874	Nil
137	Mukesh, M.L.A, Kollam.	01	598	18	-	Compound wall
138	Mukesh, M.L.A, Kollam.		-	-	-	Building partial
139	Annie Anil, Jarald Bhavan, Kannimelcherri, Maruthadi.P. O, Kollam.	01	598	14-2	31573	Compound wall
140	Sreejith Arackal, Kelankunnel, Maruthadi.P.O, Kollam.	01	598	20-2	54618	Tiled building partial, shop, Compound wall
141	Sanmarine, Exports, Enterprises Limited, Kannimelcherri, Maruthadi.P. O, Kollam.	01	598	-	-	Single storied building Compound wall
142	Jermen Joseph, Marine vally, Ozhukkethode, Maruthadi.P.O. Kollam.	01	598	-	-	Compound wall
143	Edward, E.J.Bhavan, Kannimelcherri, Maruthadi.P. O, Kollam.	01	597	3	15675	Compound wall
144	Catherine, Kannimelcherri, Maruthadi.P. O, Kollam.	01	597	-	-	Nil
145	Anna Padath, Padma, Kannimelcherri,	01	597	9-2	39923	Compound wall

	Maruthadi.P. O, Kollam.					
146	Kunjumon Neythil house, Sakthikulangara, Kollam.	01	597	30,3 1-2	53831	Compound wall
147	1.Lazer Thomas, 2.Mary Lasa, Lazer Mandiram, Neendakara, Kollam.	01	597	29,3 1	51643	Sheet roofed shed, Compound wall partial
148	1. Pius Savior, 2. Lazer Thomas, Sarcar Bungolw, Neendakara, Kollam.	01	597	8	33057	Sheet roofed partial, Compound wall
149	Hentry Yohannan, Kannimelcherri, Maruthadi.P. O, Kollam.	01	597	6	-	Compound wall
150	Charle Fisheries,Ozhukkethode, Maruthadi, Kollam.	01	597	9	-	Sheet roofed shed partial, Compound wall
151	Hebinbe Robert, Thoppil Thekketh, Kavanad, Kollam.	01	597	26-2	44943	building Compound wall, Sheet roofed shop
152	1.Antony, 2.Leela Valavilthoppil, Kannimelcherri, Maruthadi, Kollam.	01	597	27	-	Sheet roofed shed partial
153	Felix.J.J. Nivas, Ozhukkethode, Maruthadi.P.O. Kollam.	01	597 597	10- 2-4 26-1	35753	Compound wall, Tube well
154	Philips, Ozhukkuthode, Maruthadi, Kollam.	01	597	29	--	Nil
155	Nixon Lazer, Makethope, Ozhukkethode, Maruthadi, Kollam.	01	597	24	47814	Sheet roofed house full
156	Hebin Bai, Chirakkara, Puthuval Valavuthoppe, Kannimelcherri, Maruthadi, Kollam.	01	598	--	--	House partial, shop partial
157	Jemes, Kannimelcherri. Maruthadi, Kollam.	01	598	12	-	Compound wall
158	Antony Francis, Kappithan,	01	598	14-1	-	Tiled building,

	Kannimelcherri. Maruthadi, Kollam.					Compound wall
159	Alphones Kappithan, Kannimelcherri. Maruthadi, Kollam.	01	597	14	36845	Nil
160	Fredi, Kannimelcherri. Maruthadi, Kollam.	01	597	-	--	Nil
161	Babu, Kannimelcherri. Maruthadi, Kollam.	01	597	12- 1-2	--	Nil
162	Ferin Francis, Feric Francis, Ferita Francis, Athira dale, Maruthadi, Kollam.	01	211	33-2	46843	Compound wall
163	Jaron Kunjumon, Patropi, Maruthadi, Kollam.	01	211	20-2	17889	building, Compound wall
164	1. Robert Joseph, 2. Achamma, A.J. Nivas, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	211	19- 2-5	29694	Sheet roofed one shop room, Compound wall
165	Vallariayan, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	211	34	33177	shed, Compound wall
166	Gebriel, Valavilthope, Maruthadi, Kollam,	01	211	34-2	33176	Compound wall
167	Simon.J, Shyla Simon Mattel, Manson, Sakthikulangara, Kollam.	01	211	19-2	25129	Nil
168	Leela Antony, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	211	18	23795	Shed shop, Compound wall
169	Joy Joseph, Petropin, Kavanad, Kollam.	01	208	22,6	51435	Compound wall
170	Varghese Andros, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	208	16- 2-2 16-	33159	Compound wall
171	Shyla Johnson, Kannimelcherri, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	208	15	33284	Compound wall, Water Tank, Well
172	Thomas Joseph, Ammus	01	208	16	-	Compound

	Villa, Chittayam, Eachavila, Panayam.					wall, Water Tank, Well
173	Job Joy, Ammus Villa, Chittayam, Eachavila, Panayam.	01	208	12-3	53313	Compound wall
174	Albert William, William dale, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	208	29	20940	Compound wall, Car porch
175	Reymond Antony, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	208	9	56321	Compound wall
176	Shibu Joseph, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	208	-	-	Compound wall
177	Thomas Antony, Pandar thope, Maruthadi, Kollam.	01	211	8-4	12568	Nil
178	Mariamamma, Piyus dale, Sakthikulangara, Kollam.	01	211	9	41561	Compound wall
179	Anilkumar, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	192	17	-	Compound wall
180	Molly, Aluvila, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	192	18	-	Compound wall
181	1. Anita Titus, 2. Titus Albert, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	208	26-2	43577	Compound wall
182	William Edkar, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	178	2-1	-	Nil
183	George Prancs, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	208	2-3- 2	31000	Nil
184	Augnus Galili, Valavilthope, Maruthadi,	01	208	25 23	31001	Compound wall
185	St. Joseph Chapel, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	208	4-1	-	Nil
186	Aloysius Joy, Aloysius House, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	208 208	2 3	52233	Compound wall
187	St. Joseph Chapel, Valavilthope, Maruthadi,	01	208	3-1	-	Nil

188	1.Joseph Charle, 2. Alpnonesa, St.Joseph Chapel, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	205 205	10 19	3376	Terrace shop room, Compound wall
189	Alwin dale, St.Joseph Chapel, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	205	8-2	46510	Compound wall
190	Johnson, Albert, St.Joseph Chapel, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	207	23	47909	Compound wall
191	Titus Albert, Karuna, St.Joseph Chapel, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	207	23-2	47908	Compound wall
192	Andrew Moris, Andrew Vihar, St.Joseph Chapel, Valavilthope, Maruthadi,	01	207	22	20932	Compound wall
193	Mytheen Joseph, Bethani Nivas, St.Joseph Chapel, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	207	34	28779	Compound wall
194	Titus Yesudas, Manjilezhath, Tharayil, St.Joseph Chapel, Maruthadi, Kollam.	01	205	7-2- 2 27- 2-2	44870	Compound wall
195	Jose Antony, St.Joseph Chapel, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	207	207	20-1	Compound wall
196	Shaji, Saji Sesolin, Kannimelcherri, Maruthadi, Kollam.	01	207	21-2	16671	Compound wall, Well
197	1.Antony, 2.Reetha Antony. Immans Villa, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	205	6-2	16731	Compound wall
198	1.Antony, 2.Benedict Antony, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	205	4	23231	Nil
199	Christy Benjamin, Angla Rose Villa, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	207	32-3 20-3	39502	Compound wall
200	1.L. Joseph, 2. Rosano	01	205	4-2	5303A	Compound



	Antony Joseph, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.					wall
201	Alwin Bernad, Afrin land, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	205	3	52115	Compound wall
202	Ajimon Aloysius, Chatholin, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	205 506 206	14 21 13-	46241	Compound wall, Tube well
203	Gebriel Jerom, Kannitta Puthuval, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	205	24	29841	building Compound wall
204	Christy Benjamine, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01				Compound wall
205	Royal, Stanley, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	206 205	3-2 26-2	50731	Compound wall
206	Sathi Andrews, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	205	26-3	-	Compound wall
207	Blessy Sebastien, Velikettil veedu, Valavilthope, Maruthadi,	01	205	23	28493	Compound wall
208	Jayaprakash Antony, Velikettil veedu, Valavilthope, Maruthadi,	01	193	16	-	Compound wall
209	Cherian.V. Netto Cherian, Valavilthope, Maruthadi,	01	193	17	-	Compound wall
210	Pius Jacob, Thankom, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	193	18	16118	Compound wall
211	Trisa Scarias, Sreeragam, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	193 193	18 18-3	3132A	Compound wall
212	1.Kasa Collins, 2. Piyus Collins, Nepolian, Aadra, Maruthadi, Kollam.	01	193	8	48139	Compound wall
213	1.Rostar, 2.Dwanitha.S. Donalad, Aadra, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	193 204	17-2 17-3 17-4	57374	Nil

214	Monachan Joseph, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	193 193	7-3 10-2	34438	Compound wall, Car porch
215	Benzeer Lawarance, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	193 193	19 11	15946	Compound wall
216	1. Alex Dennis, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	193	10	--	Compound wall, Car porch
217	Thomas Antony, President, Lotus Arts Club, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	193	15-2	31991	Terrace building partial
218	William Manual, Immanual House, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	193	33-2	34345	Compound wall
219	Peter Manual, Immanual house, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	204 193	2-2 15	48862	Compound wall
220	Peter Manual, Immanual House, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	204 204	26-2 1-2	30208	Compound wall
221	Kunjumon, Albert, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	193	4-2	33346	Compound wall
222	John Hentry, Frida John Idachara, Hentry Nivas, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	204 204	26 1	48929	Compound wall, Water tank
223	Rinsu, Alba Villa, Idachirackal, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	193	14-2	45458	Compound wall, One room shop partial
224	Alex Antony, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	193 193	3-2- 2 4-2	50901	Compound wall
225	Bose Albi, Afin land, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	193	4-2- 1	-	Compound wall
226	1. Nicholas Lawarance, 2. Anita Lawarane, Tolin	01	193	3-2 4-2	55345	Compound wall

	House, Sakthikulangara, Kollam.					
227	1. Vineetha, 2. Sumesh Paul, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	192	7	-	Sheet roofed Compound wall, Sheet roofed house
228	Aathikal Avane, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	192	8	-	Compound wall
229	John Joseph, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	192	9	-	Compound wall, Car porch
230	Saji, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	192	10	-	Compound wall
231	1. Peter Montry, Hentry Peter, Fernadaz, Pandarathope, Maruthadi, Kollam.	01	192	11	18406	Compound wall
232	1. Sherly, 2. Duglus, Ancil, Idathurathil, Veedu, Maruthadi, Kollam.	01	192	17	17847	Compound wall
233	Lazer Yesudas, Pandarathope, Maruthadi, Kollam.	01	192	17	35172	Compound wall
234	1. Cleatus Hentry, 2. Thressia Cleatus, Praveen Nivas, Pandarathope, Maruthadi, Kollam.	01	192	10-4	-	Compound wall
235	1. Prasant Cleatus, 2. Ligi Prasant, Praveen Nivas, Pandarathope, Maruthadi, Kollam.	01	192	10-5	41036	Compound wall
236	Savior Lazer, Pandarathopill, Maruthadi, Kollam.	01	192	16-2	3174	Compound wall
237	Joy Lazer, Pandarathopil, Maruthadi, Kollam.	01	192	16-3	30967	Compound wall
238	Ralf Ancil, Emaliya, Pandarathope, Maruthadi, Kollam.	01	192	14	-	Compound wall
239	Don Paul, Paul Avane, Pandarathope,	01	192	15	55582	Compound wall

	Maruthadi, Kollam.					
240	Ouseph, Paul Avane, Pandarathope, Maruthadi, Kollam.	01	188	7-2	25929	Compound wall
241	Gipson, Nicholas, Ann dale, Pandarathope, Maruthadi, Kollam.	01	192	9	42921	Compound wall, well, car porch, water tank
242	Francis George, Mary villa, Pandarathope, Maruthadi, Kollam.	01	192	8-2	-	Compound wall, Car porch
243	Sitmens, Vesorio, East Kurissadi, Maruthadi, Kollam.	Details not available				Compound wall
244	Merlin James, Marlin Mandir, Maruthadi, Kollam.	01	192	15	299 41	Compound wall
245	Paul Rajan Martin, Anjala Manson, Pandarathope, Maruthadi, Kollam.	01	191	17	537 02	Compound wall
246	Franklin Francis, Kavilathil, Sakthikulangara, Kollam.	01	191	24-2	311 85	Compound wall
247	Immanual, Michael, Pandarathope, Maruthadi,	01	191	3-2	519 80	Compound wall
248	Joy Antony, Puthenpura, Padingattethil, Maruthadi,	01	191	11-2	256 45	Compound wall
249	1. Sherley Andrew, 2. Anitha Foustin, Antili Andrew, Angnus Andrew, Pandarathope, Kollam.	01	191	3.8	416 88	Compound wall, well, shed partial
250	Jermini Francis, Jaya Dermani, Sharon Nivas, Maruthadi, Kollam.	01	188 189	9-3 13	316 1A	Compound wall
251	Julie Paul Bernad, Thythoppil. Maruthadi, Kollam.	01	189	14	251 64	Compound wall
252	1. Christofer Gomes, 2. Seema Mary, Thoppil House, Maruthadi, Kollam.	01	188	9-2	300 80	Sheet roofed building Compound wall

253	Rejeena, Kaliyeyzhuth, Padinjattethil, Maruthadi, Kollam.	01	188	10	158 88	building, shop Compound wall
254	1.Johnson Gomas, 2. Jenet German, Sofia Bhavanam, Kannimelcharri, Maruthadi, Kollam.	01	188	4-5	399 43	Compound wall, 3 room shop partial
255	1.Jayaprakash Antony, 2. Joy Jayaprakash, Kochu veedu, Sakthikulangara, Maruthadi, Kollam.	01	205 205	21-3 22	510 11	Terrace building partial
256	Britas Sackarias, 2.Smitha Jerman, Lalipilla Thoppil, Maruthadi, Kollam.	01	188	37 4	301 29A	Compound wall, Water tank
257	Sobhana Fulgiyan, Fulgiyan, Thadayil, Thekkethil, Kannimelcheri, Kollam.	01	188 188	13 8-2	364 83	Compound wall
258	1.Johnson, 2.Shyla, Joseph Bhavan, Kannimelcheri, Maruthadi, Kollam.	Details not available				Compound wall
259	Vijayakumar, Kannimelcheri, Maruthadi, Kollam.	Details not available				Compound wall
260	Chandrika onwards, Vivekananda memorial, S.P. School, Maruthadi, Kollam.	01	188	2	374 76	Tiled building partial
261	Jackos James, Thoppil Thekkethil, Maruthadi, Kollam.	01	187	26	401 32	Terrace building Compound wall
262	1.Natarajan, 2.Sudharmoni, Aclina Mandiram, Maruthadim Kollam.	01	187	33	150 75	2 shop room full
263	V.Bhaskaran, Chandramoni. Aylam Thengil Maruthadi, Kollam.	01	187	19	309 1	Terrace building partial, old tiled shop partial

264	Peter Sabestien, Athikkal, Avane, Maruthadi, Kollam.	Details not available				Double storied building, 2 room shop
265	Savior Peter, Thoppil Thekkethil, Maruthadi, Kollam.	01	187	84	313 88	1. Sheet roofed building, 4 room shop
266	Joy Lawarances, Kattuvila, Puthuv, Joeyan villa, Maruthadi, Kollam.	01	187 187 187	29 31 32	491 58A	Terrace building full single room shop full
267	Roshin Ancil, Thoppil veedu, Maruthadi, Kollam.	01	187	4-3	506 16	Compound wall, Septic tank
268	Mary Joy, Merina dale, Maruthadi, Kollam.	01	185	9	553 65	Compound wall
269	Jackson Vincent, Thoppil Vadakkethil, Maruthadi, Kollam.	01	187	3	392 30	Compound wall
270	1. Paul Thomas, 2. Brijith Thomas, Moolayithope, Maruthadi, Kollam.	01	182	37	207 84	Compound wall
271	Peter Stansalas, Kelappan thope, Maruthadi, Kollam.	01	182	38	-	Compound wall
272	Peter George, Moolayil thope, Maruthadi, Kollam.	01	186	10	-	Compound wall
273	Paul Sebatien, Sony dale, Maruthadi, Kollam.	01	186	11	-	Compound wall
274	Maniappan, George Villa, Moolayil, Maruthadi, Kollam.	01	186 186	12 20	257 77	Compound wall
275	Nirmal Harison, Gomas Nivas, Maruthadi, Kollam.	01	185 185	3 23-1	425 07	Nil
276	1. Basil Harison, 2. Anusha Bathala, Gomas Nivas, Maruthadi, Kollam.	01	178	5	508 41	Compound wall
277	Jickson Savior, Paul Savior, Paul Savior, Savior house, Moolayilthope, Sakthikulangara, Kollam.	01	186	11	454 77	Compound wall

278	SheebaSebastien, Sagara, Moolayil thope, Sakthikulangara,Kollam.	01	186	9-3	259 09	Compound wall
279	1.Peter Pius, 2. Sobha Pius, Shorons Villa, Moolayilthope, Sakthikulangara, Kollam.	01	186	5	207 87	Compound wall, Terrace building partial, Well
280	Brayan Thomas, Anugraha, Moolayilthope, Sakthikulangara, Kollam.	Details not available				Compound wall
281	1.Sebastien Aloysius, Moolayilthope, Sakthikulangara,Kollam.	Details not available				Compound wall
282	Alphones Rajan Shyni dale, Kavanad, Kollam.	Details not available				building, Compound wall
283	Antony Patros, Moolayithope, Sakthikulangara, Kollam.	Details not available				Compound wall
284	Bensiger, Moolayilthope,Sakthikula ngara, Kollam.	Details not available				Compound wall
285	Antony Goerge, Holy Family, Moolayilthope, Sakthikulangara, Kollam.	01	186	4-3	496 89	Nil
286	Raju Lazer, Moolayilthope, Sakthikulangara, Kollam.	Details not available				building water tank, Compound wall
287	Joseph Lazer, Moolayilthope, Sakthikulangara, Kollam.	Details not available				Compound wall, water tank
288	Raju Lazer, Moolayilthope, Sakthikulangara, Kollam.	Details not available				Nil
289	Antony Francis, Karunattuthode, Francis Nivas, Sakthikulangara, Kollam.	Details not available				Compound wall, Car porch
290	Joseph Pavel, Karunattuthode, Sakthikulangara, Kollam.	Details not available				Compound wall

291	1. Anjana Yesudas, 2. Dr.Aparna Yesudas, Makayiram, Karunattuthope, Sakthikungara, Kollam.	Details not available				Compound wall
292	Dasan, Karunnattuthope, Sakthikungara, Kollam.	Details not available				Compound wall
293	1. Cleatus, 2. Kochurani, Karunnattu thope, Sakthikulangara, Kollam.	01	182	10	327 91	Double storied building partial
294	1.Pius Joseph, 2. Moli Pius, Nedum thope, Sakthikungara, Kollam.	01	181	19	178 08	Compound wall, water tank
295	Roshin John, Ancy Gomas, Ansheela, Villa, Karunattu thope, Sakthikulangara, Kollam.	01	182	39-2	535 49	Compound wall
296	Shaji Pius, Sacaria Villa, Karunattu thope, Sakthikulangara, Kollam.	01	182 182	39 7	445 48	Compound wall
297	Mary Sheeru, oasa world, Nithin dale, Karunattu thope, Sakthikulangara, Kollam.	01	182	7-2	400 81	Compound wall
298	Francis Savior, Mary Joy, Francis Savior, Jasinta dale, Karunattu thope, Sakthikulangara, Kollam.	01	182	6	479 18	Compound wall
299	1. Jose Savior, 2. Annie Jose, Janat land, Nedum thope, Sakthikulangara, Kollam.	01	598	6	-	Compound wall, Single room sheet shed partial
300	Shaji Manual, Thekketteth, Sakthikulangara, Kollam.	01	598	6-2	423 68	sheet shed , Compound wall
301	James Moris, Jerins Nivas, Sakthikulangara, Kollam.	01	598	2	418 56	Compound wall
302	George Jermani, Jain Nivas, Sakthikulangara, Kollam.	01	598	13	-	Shop partial
303	Christina Moris,	01	597	1-6	586	Terrance



	Thekkeyeth, Sakthikulangara, Kollam.				12	house partial
304	Allen Thomas, Thoppil house, Sakthikulangara, Kollam.	01	597	7	586 13	Terrace building partial
305	Savior Moris, Thoppil house, Sakthikulangara, Kollam.	01	597	8	586 14	Terrace building partial
306	Lissy Justin, Chatholi thope, Sakthikulangara, Kollam.	01	597	9-1	596 31	Terrace building partial
307	Jain Santhosh, Mary Kurumulath thope, Sakthikulangara, Kollam.	01	598	14-1	324 63	Terrance building partial
308	1.Francis Wilson, 2.Sheela, thoppil veedu, Sakthikulangara, Kollam.	01	598	-	-	Terrance building partial
309	Antony Moris, Thoppil House, Sakthikulangara, Kollam.	01	598	16-2	123 68	Shop partial
310	John Wilfred, Kurumulathope, Sakthikulangara, Kollam.	Details not available				Terrace building partial
311	Felix Antony, Thiyyathil house, Sakthikulangara, Kollam.	Details not available				Terrance building partial
312	Francis Ancili, Kurumula thope, Sakthikulangara, Kollam.	Details not available				Shop partial
313	George Stanley, Sakthikulangara, Kollam.	Details not available				Shop partial
314	1.Gilbert, 2. Jasinta, Santhosh Bhavan, 1/631, Sakthikulangara, Kollam.	01	02	13	126 58	Terrace building partial
315	1. Vinod William, 2. Francina, 1/1091,Pattar thope, Sakthikulangara, Kollam.	01	02	13-1	126 59	Terrace building partial
316	Joseph Antony, 1/930,Vettuthodu, Sakthikulangara, Kollam.	01	02	14	126 60	Terrace building partial
317	Francis Joseph,	01	06	14-2	126	Terrace

	Thachayath thope, Sakthikulangara, Kollam.				63	building partial
318	John. D.Brito, Church Auditorium, Sakthikulangara, Kollam.	Details not available				Terrace building partial
319	Anilkumar (Babu), Babu Netto house, Sakthikulangara, Kollam.	Details not available				Terrace building partial
320	Savior Mathiyas, 1/1054, Aswarya, Church road, Sakthikulangara, Kollam.	Details not available				Terrace building partial
321	Jose John, 1/U.A.27, Jose villa, Mattath thope, Sakthikulangara, Kollam.	01	182	2-1	456 21	Terrace building partial
322	1.Sabestien, 2.Selin Mattan dale, Sakthikulangara, Kollam.	01	182	2	456 26	Terrace building partial
323	Joseph Aloysius, 1/1065, Vettuthode, Church road, Sakthikulangara, Kollam.	01	182	2-1	456 28	Terrace building partial
324	Albin Alfred, Palliyazhath, Church road, Sakthikulangara, Kollam.	01	180	3	179 64	Terrace building partial
325	George Augustine, Sheeba George, 1/692, Moli land, Mattath Thope, Sakthikulangara, Kollam.	01	180	4-1	--	Terrace building partial
326	Sosamma Joseph, 1/747, Maripilla thope, Lazer castle, Sakthikulangara, Kollam.	01	179	2-4	175 36	Terrace building partial
327	John Alfred, 1/744, Malipilla thope, Sakthikulangara, Kollam.	01	179	2-2	175 34	Terrace building partial, shop partial
328	Augustin, Alfred, 1/742, Purathazhath, Sakthikulangara, Kollam.	01	177	5-1	126 84	Terrace building partial, Shop partial
329	Jose Alfred, Kochuthope, J.J.Nivas, Sakthikulangara, Kollam.	01	177	1-5	-	Shop partial

330	Shinto George, Silva dale, Sakthikulangara, Kollam.	01	177	3-1-2	-	Shop partial
331	Jacob, K.M.C.1/1725, Sakthikulangara, Kollam.	01	173	3	129 86	Terrace building partial
332	1.Bindu, 2.Saji, Kurussadi, Kichekkethil, Sakthakulangara, Kollam.	01	173	3-1	129 88	House, Shop partial
333	St.Joseph School, Sakthikulangara, Kollam.	Details not available				Compound wall, building
334	Marx Francis, Kavithayil, Sakthikulangara, Kollam.	01	173	5-3	235 61	Shop partial
335	Pushpa Augustin, Aluvila, Port road, Sakthikulangara, Kollam.	01	173	5-4		Shop partial
336	Shibu.A.S. Sakthikulangara, Kollam.	Details not available				Shop partial
337	Jermi, Sakthikulangara,	Details not available				Shop partial
338	Reymond, Antony, Sakthikulangara, Kollam.	01	170	3-1	-	Building, shop partial
339	Savior Luke, Franans, Antony Luke Fernadaz, Ozhukke thode, Sakthikulangara, Kollam.	01	597 597	2-8 7	328 46	Compound wall, Sheet roofed shed Office room
340	1.Gali Thressia, e. Issac, Kannimelcherri, Sakthikulangara, Kollam.	01	604	18	106 35	Compound wall
341	Jayalekshmi, Thanninkal vedu, Kaikulangara, Kollam.	01	609	17	168 81	Nil
342	Leela Antony, Valavilthoppe, Maruthadi, Kollam.	01	211	18	237 96	Nil
343	Antony Ben, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	211	18-2	237 96	Nil
344	Christofer, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	207	32-3 30-3	385 02	Nil
345	Rose Mary, Valavilthope, Maruthadi, Kollam.	01	207 207	32-4 3-1	385 03	Compound wall
346	Philomino Antony,	01	598	1	398	Compound


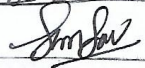
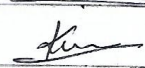
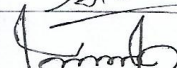
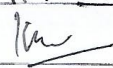


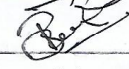
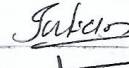
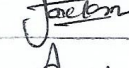

	Idamanayil veedu, Sakthikulangara, Kollam.		598 598	1-3 1-2	92	wall, Shed partial
347	Radhakrishnan, Valiyazhath veedu, Kannimelcheri, Maruthadi, Kollam.	01	670	7-2	312 59	Compound wall
348	Anil Vincent, Thekketteth veedu,Ozhukkethode, Maruthadi, Kollam.	01	603	1-3	310 45	Compound wall
349	Anil Vincent, Thekketteth veedu,Ozhukkethode, Maruthadi, Kollam.	01	180	17-2	296 95	Compound wall
350	Annie Anil, Jarald Bhavan, Sakthikulangara. Kollam.	01	180	17	376 86	Nil
351	Sunil lal, Thysseriyil veedu, Kannimel, Maruthadi, Kollam.	01	607	13-2-2	425 58	Terrace building partial
352	Sobhana Palace Pius, Asan seen, Meenathcheri, Sakthikulangara, Kollam.	01	186	30-1	395 14	Compound wall
353	1.Christofer, Kannimelcheri, Maruthadi, Kollam.	01	205	13-2	372 11	Compound wall
354	Mary Christofer, Kannimelcheri, Maruthadi, Kollam.	01	206	4	294 26	Nil
355	Binu Ajith, Sree dalam, Ramankulangara, Kavanad, Kollam.	01	597 597	9-2-2	415 82	Nil
356	Felix Babu, Ferns landil, Kacheri ward, Kacheri	258	6	-	330 29	Nil
357	Valrin Felix, Greenland, Sakthikulangara. Kollam.	258	8,7	-	153 52	Nil
358	Felix, Babu, Sanvilla, Punnathalacheri, Sakthikulangara, Kollam.	258	22	4	142 44	Nil
359	Justin.A. Ferns, Green land, Sakthikulangara, Kollam.	258	23	-	212 36	Nil
360	Felix, Babu, Sanvilla,	258	9	4	153	Nil

	Punnathalacheri, Sakthikulangara, Kollam.				51	
361	James Moris, Jerins, Maruthadi, Kollam.	258	598	2	418 56	Terrace building
362	Glory Joseph, Moli land, Mattath thope, Sakthikulangara, Kollam.	Details not available				Compound wall
363	Brijith Arackal, Kelam Kunnel, Punnathala, Thirumullavaram, Kollam.	01	598	20	542 77	Compound wall
364	Jans Jansy dale, Sakthikulangara, Kollam.	Details not available				Terrace building partial
365	Jain Joseph, Paval Joseph, Thachayith thope, Sakthikulangara, Kollam.	Details not available				Terrace building partial
366	Glory Joseph, Moli land, Mattath thope, Sakthikulangara, Kollam.	Details not available				Terrace building partial
367	Shibu Joseph, 1/732, Sakthikulangara, Kollam.	Details not available				Shop partial
368	Antony, Ozhukkethode, Maruthadi, Kollam.	Details not available				Sheet roofed shed
369	Selsia, Exporters, Private Limited, Ozhukkethode, Maruthadi, Kollam.	Details not available				Sheet roofed shed partial
370	Night House, Exporters Private Limited, Ozhukkethode, Maruthadi, Kollam.	Details not available				Sheet roofed shed partial
371	Bavachan, Ozhukkethode, Maruthadi, Kollam.	Details not available				Sheet roofed shed partial
372	Abad, Ozhukkethode, Maruthadi, Kollam.	Details not available				Sheet roofed shed partial

# ANNEXURE - 5

## പൊതു ചർച്ചയിലെ ഹാജർ

(13-03-2025)

ക്രമ നമ്പർ	പേര്	ഉത്തരവാദിത്വം / സ്ഥാനം	ഒപ്പ്
1	പ്രിൻസിസ് ട്രേസർ	ഭൂമി	
2	മിജിബേയ്ക്	"	Filey. x.
3	സെലിൻ മെമ്മർ	ഭൂമി	Selby
4	മൈക്കിൾ ജോൺ	ഭൂമി	Mike
5	സിയോണ	"	
6	പ്രൊഫ്	"	Prof
7	മിഖായീൽ മിന	ഭൂമി	
8	Ami / SEBASTIAN	OWNER	Ami
9	Amelia Brown		
10	JOHN		
11	John Britto	Prdho	
12	Thomas Joseph	"	Tom J
13	Prin	Prdho	
14	BINOY AUSTIN	Prdho	
15	Julian George	Prdho	
16	Jackson John	Prdho	
17	Amy GIPSON	Prdho	

18	JOLLY ANTONY	136252	Jolly Antony
19	അബ്ദുൾ	136252	
20	Joseph Lazer	136252	Joseph Lazer
21	Destimona Jose	136252	Destimona Jose
22	Shobana Pious	136252	Shobana Pious
23	Lesly	136252	Lesly
24	Shiny Jacob	136252	Shiny Jacob
25	ഫ്രാൻസിസ്	136252	Phub Henry
26	അബ്ദുൾ	136252	Phub Henry
27	MALCOM ANTO	136252	Malcom Ant
28	Jameson Vallan	136252	
29	Francis James	136252	Phub Henry
30	JOSEPH AUGUSTINE	136252	Joseph
31	Joy-	136252	
32	Armanand's	136252	Armanand's
33	MILLO ANTONY	136252	Milloy Antony
34	Soumya Solomon	136252	Soumya Solomon
35	Theresa Francis	136252	Theresa Francis
36	Jayajoy, Jobjoy	136252	Jayajoy
37	Boben	136252	Boben

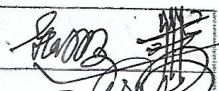
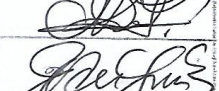
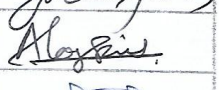

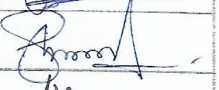

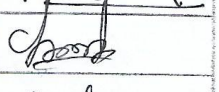
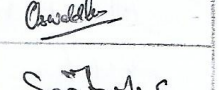
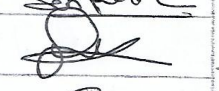



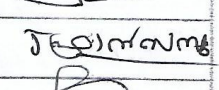
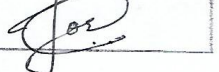








38	Colonel on 252	252	Christians
39	John Gebrey	252	Lawrence
40	George Gregory	252	Sherry A
41	Clarence Hilary	252	Land
42	John Johnson	252	Land
43	Shyle Johnson	252	Shyle
44	Ainta Lawrence	252	Ainta
45	Jose Chappin	Shop	Chappin
46	Jenefer Alphonse	Industries	Industries
47	Amithu Alphonse	Land	Land
48	Emmanuel A	252	Land
49	D. Francis	Shop	Shop
50	Chandra Bahin	Shop	Land
51	N. Lawrence	Land	Land
52	Barbieri Nijo	Land	Land
53	Francis Francis	Land	Land
54	Peter Stanislaus	Land	Land
55	Francis C	Land	Land
56	Edgar William	Land	Land
57	SHIWO. GEORGE	LAND + SHOP	Land



58	Boben	Edward	<i>Edgar</i>
59	Dr. Anup Dutt	Boss	<i>Dr. Anup Dutt</i>
60	Vallarian J	Boriss	Vallarian J
61	George P	"	<i>George P</i>
62	Rajesh Antony	Boriss	<i>Rajesh Antony</i>
63	Tennant Kury	Gard.	<i>Tennant Kury</i>
64	Joy William	Boriss	<i>Joy William</i>
65	JOSEPH JAMES.	"	<i>Joseph James</i>
66	Raymond Arthur	Serv	<i>Raymond Arthur</i>
67	William Boriss	Boriss	<i>William Boriss</i>
68	William Boriss	Boriss	<i>William Boriss</i>
69	Ferdinand Hardy	Boriss	<i>Ferdinand Hardy</i>
70	Gabriel S	Boriss	<i>Gabriel S</i>
71	ROYAL STANLEY	Boriss	<i>Royal Stanley</i>
72	James Morris	Landowner	<i>James Morris</i>
73	Felix James	Boriss	<i>Felix James</i>
74	Shibu Prasad	Representative VIMLPS, Madras	<i>Shibu Prasad</i>
75	Vincent Jerome	Lotus Arts Club	<i>Vincent Jerome</i>
76	ANDREW MORRIS	Boriss Madurai	<i>Andrew Morris</i>
77	William Boriss	Boriss	<i>William Boriss</i>

78	<del>Charmont Brantford</del>	B 263 A	<del>Boyle</del>
79	G. George	"	C
80	ALEX DENNIS	"	<del>Red</del>
81	<del>James Peter</del>	"	<del>King</del>
82	JAKOB DANES	"	<del>James</del>
83	KORIZANCE	"	<del>here</del>
84	Paul Rayon	Land owner	<del>John</del>
85	J.B. FRANCIS <del>WILKES</del> VICKRA Land owner	"	<del>John</del>
86	Joseph Monrochet	"	<del>Joseph</del>
87	Antony Francis	Land owner	<del>John</del>
88	Albey Andrew	"	<del>Albey</del>
89	Viltracl	Land owner	<del>Antony</del>
90	Job Joy	Land owner	<del>nick</del>
91	Jacob (Luka Ex 19)	"	<del>James</del>
92	JOHN WILFRED	Land owner	<del>James</del>
93	V. J. TAYLOR	"	<del>John</del>
94	Benedict	B 25 A	<del>Benedict</del>
95	Teleni Peli	B 25 A	<del>John</del>
96	Githm Freeman	B 25 A	<del>John</del>
97	Joseph Dennis	B 25 A	<del>John</del>

98	Jacob Henry	B 265A	
99	AUSTIN ALFRED	B 273 B.	
100	EDISON JAMES	B 275A	
101	Aloysius GEORGE	B 265A.	
102	Sumi. M	Councillor	
103	Benedict. Alphonse	Political party INC	
104	SUNIL LAWREN	B 275A	
105	Antony Francis	B 275A	
106	Harrison Andrew	B 275A.	
107	Galay Joseph	B 275A.	
108	OSWALD FRANCIS	252	
109	Santhosh L. Lupton	252	
110	Geonedy David	252	
111	ജിജിയാനാഥൻ	202A	
112	ജിജിയാനാഥൻ	252	
113	ജിജിയാനാഥൻ	252	
114	John Alfred	B 252	
115	JOSE ALFRED	B 252	
116	J-Francis	3252	
117	Jose John	B 252	



118	Praveena G	252	Praveena
119	Gosetty	252	G
120	on 11/10/2020	252	Bar
121	on 11/10/2020	252	Bar
122	Augustine P	252	Bar
123	Sebastian H	252	Bar
124	Rafia Dominic	252	Rafia
125	Shirley Michael	252	Shirley Michael
126	Sheeba George	252	Sheeba
127	Vanaja Roy	252	Vanaja
128	Ignace Anil	252	Ignace
129	Yezuda	252	Yezuda
130	Thomas Joseph	252	Thomas
131	Alexander		Alexander
132	George Fernandez	252	George
133	Molly (Agnes)		
134	WILLIAM MARY	252	William
135	King James	252	King James
136	JOHNSON FRANK	252	Johnson
137	Pious Napoleon	252	Pious

138	Jenson Joy	282	<u>Jenson</u>
139	Teresa Zacharia	282	<u>dr</u>
140	Seemamary	282	<u>Seemamary</u>
141	Vijaya Henry	282	<u>Vijaya</u>
142	Beatrice Antony	282	<u>Beatrice A.</u>
143	JAINU THOMAS	282	<u>Jethu</u>
144	Joy Lawress	282	<u>Joy</u>
145	Biswas	282	<u>Lu</u>
146	<del>Agarwal</del> Agarwal	282	<u>Agarwal</u>
147	Jaya Joseph	282	<u>Jaya</u>
148	Anthony Morris	282	<u>Anthony</u>
149	Patricia A.	282	<u>Pat</u>
150	Beena Baerana	282	<u>Beena</u>
151	ALEX. ANTONY	282	<u>Alex</u>
152	SHAJIMANOR	282	<u>Shajim</u>
153	DASANIPER	282	<u>Dasanip</u>
154	PETER MANUEL	282	<u>Peter</u>
155	CRISUDASAN	282	<u>Criscu</u>
156	JOSE GEORGE	282	<u>Jose</u>
157	JERRY MORRIS	282	<u>Jerry</u>

158	B. M. M. M. M. M.	250	A. B. C.
159	Felena	250	Y. B.
160	V. V. Jayakumar	250	A. B. C.
161	Jose Thomas	250/1000/1000	A. B. C.
162	Nithin Chetuv	St. Joseph's HS Sathu Kumbhara	A. B. C.
163	G. G. G. G. G.	250	A. B. C.
164	V. V. V. V. V.	KRFB Staff	A. B. C.
165	SREKUTAN. G	"	A. B. C.
166	Sangeetha Suvanan	NATPAC	A. B. C.
167	Arunchandran	NATPAC	A. B. C.
168	Bose. B	KIIFB	A. B. C.
169	SADITHAL. R	KIIFB	A. B. C.
170	BABAS. J	KIIFB	A. B. C.
171	Kishan Chandras	"	A. B. C.
172	Jayaprakash	"	A. B. C.
173	Sankosh Kumar	KIIFB	A. B. C.
174	CINE. T	KIIFB	A. B. C.
175	Am. S, Asst. Engineer	KRFB-PMU Kollam	A. B. C.
176	Nisha. P. R, AEE	KRFB-PMU, Kollam	A. B. C.
177	A. P. Sunil Dy. Engr	LA KIIFB Klm	A. B. C.





# ANNEXURE - 6

## പൊതു ചർച്ചയിലെ ഹാജർ

(15.03.2025)

ക്രമ നമ്പർ	പേര്	താൽപ്പര്യം / സമാഹരണം	മുദ്ര
1	Aiswathy. A	Ward Councilor	
2	ശബരൻ	ഭൂമി	
3	സാധു മുൻ .എസ് ഭൂമി	ഭൂമി അനുബന്ധ Block No. 001 36054	
4	ഗോപാൽകൃഷ്ണൻ	ഭൂമി	
5	KUNJUMADY GEORGE	FATIMA EXPANS	
6	Thajju Asif	Ocean View	
7	MARIYAMALGNAS	ഭൂമി	
8	MARY VIOLET	ഭൂമി	
9	Moni BEN LAWRENCE	ഭൂമി	
10	Edward	ഭൂമി	
11	CHETU. B	ഭൂമി	
12	നാദിദേവ്	ഭൂമി	
13	SUNIL K. B	ഭൂമി	
14	RAJAN. N	ഭൂമി	
15	Leenamma. p. John	ഭൂമി	
16	മാർക്കസ് ജോർജ്ജ് - K. J. 0050		
17	ജോർജ്ജ് ജോർജ്ജ്	വിവിധ കോളേജുകൾ	



18	Tennison Perkins	1852	
19	Frank Adams	1858	
20	Richard Adams	1858	
21	Robert Adams	1858	
22	Stenny Adams	1858	
23	Paul Adams	1858	
24	George Adams	1858	
25	John Adams	1858	
26	Simon Adams	1858	
27	Charles Adams	1858	
28	Aijay Adams	1858	
29	Elizabeth Adams	1858	
30	David Adams	1858	
31	Samuel Adams	1858	
32	Jacob Adams	1858	
33	William Adams	1858	
34	Simon Adams	1858	
35	Thomas Adams	1858	
36	John Adams	1858	
37	Joseph Adams	1858	

38	Infant - K	282	Subhash
39	Prasanna	"	SB
40	So. Clare Mary	"	So. Clare Mary
41	Dr. Lali. 8-13.	"	Esther
42	Soumya Solomon	"	Soumya
43	Jerry Pathrose	"	Jerry
44	Anita Josephine	"	Anita
45	MATHEW - Andy	"	Mathew
46	Joemol Mathias	"	Joemol
47	Julia R.	"	Julia
48	Kanjaman	"	Kanjaman
49	Alex - J.E	"	Alex
50	Villeis B	K.R.F.B STAFF	Villeis B.
51	SREEKUTAN. G	"	S
52	Nirmala. IC	282	Nirmala
53	Dagaleeshmit	282	Dagaleeshmit
54	Sumangala.	282	Sumangala
55	Mary Valsala	282	Mary
56	Megshing	282	Shyn
57	Bijimol.	282	Bijimol

58	PRINSON	252	<u>P</u>
59	Jose Thamarasay	252	<u>Jay</u>
60	Omana. K	<del>252</del> <del>Omana</del>	<u>Omana</u>
61	Beeha	11	<u>Beeha</u>
62	Sindhu	282	<u>Sindhu</u>
63	<del>Prasanna</del>	"	<u>Prasanna</u>
64	<del>Prasanna</del>	"	<u>Prasanna</u>
65	<del>Prasanna</del>	"	<u>Prasanna</u>
66	<del>Prasanna</del>	"	<u>Prasanna</u>
67	<del>Prasanna</del>	"	<u>Prasanna</u>
68	A. vijayam	282	<u>A. vijayam</u>
69	Sajitha. S	252	<u>Sajitha</u>
70	Sreeja. S	252	<u>Sreeja</u>
71	Sankun	"	<u>Sankun</u>
72	John. C	"	<u>John</u>
73	Johnson Frans.	252	<u>Johnson</u>
74	TREESA Frans	252	
75	Sindhu Jerald	252	<u>Sindhu</u>
76	P. Jayu	252	<u>P. Jayu</u>
77	<del>Prasanna</del>	<del>252</del>	<u>Prasanna</u>
78	Dr. ANUP DUTT	3052	<u>Dr. ANUP DUTT</u>



S. G. Bayu 2501 E.H

79	Thomson James	2501	John
80	Rita Fernandez	2501	John
81	Rita B.	2501	John
82	Ami Vincent	2502	John
83	A. A. Kump	Remains	John
84	Singeth Suvanna	NATPAC	John
85	Donjambayab. (3)	aw. (20)	John
86	ml. el. Bayu	KRFB - PMU	amhapp
87	Bosamb. (2) M	KRFB - PMU Kollam Division	John
88	S. Libm	258	John
89	Donalwally	252	Donalwally
90	Antony	252	John
91	Dixon	Nipah Dixon	John
92			
93			
94			
95			
96			
97			
98			

## ANNEXURE -7

### **Procedure of public hearing- held on 13/03/2025 at St.De Brotto Devalaya Parish Hall, Sakthikulangara**

Public discussion was started at 10.45 am in the leadership of the chairman of the study unit. 185 people, including Assistant Executive Engineer, Assistant Engineer, Site Engineer of KRFB, as representatives of the Developer, Valuation Assistants, Revenue Inspector of Land Acquisition Office, Councillor of local body and affected land owners are participated in the function. The chairman addressed the participants explaining the relevance and objectives of the social impact assessment study conducted under the provisions of Act & Rules of acquisition of land for public purposes of the government.

Regarding the development of the coastal road, it has been informed that the study related to land acquisition which may be required for the development of the road section from Thankasseri to Sakthikulangara is going on. According to the alignment stones placed in the field by the Kerala Road Fund Board authorities for road development, the major impacts those may occur on the area by this acquisition were also explained. The chairman also described the situation where the information about the affected persons and the victims are not collected for about 2.3 kilometre length due to the lack of planting alignment stones and non cooperation of local residents.

Also informed that draft report on social impact assessment study has already been published in the web site of the study unit, offices of local bodies concerned, Collectorate etc. as stipulated in the Act & Rules and about the key issues required to be discussed among your views as well as apprehensions as an introductory speech. Subsequently, chairman invited the representative of the developer to describe the aim, design and manner of implementation etc,

The Assistant Engineer, KRFB has given a brief description about the project. He informed that the government has intended to develop the coastal road from Thiruvananthapuram to Kasaragod through this project and it has been decided to widen the existing coastal road by 14 meters. The design and alignment of the road development has been prepared by NATPAC, a division of the Public Works Department. This alignment has been prepared

in accordance with the standards of the Indian Road Congress and Morth. KIIFB is providing the necessary funding for this. It was also informed that the design of the road has been given in such a way that the design speed of the vehicles is 40 km. Alignment stones have been placed to acquire land from both sides of the existing road in such a way that the road can get 14 meters width, but there is a situation of acquiring additional land on the curved side and on the sides where the junction are coming.

The procedures those followed after the completion of social impact study are described by the chairman, and invited the interested parties to convey their views or opinion etc one by one. Subsequently the comments/views/anxieties as described below were raised.

#### 1. ശ്രീ. ടൈഗ്

കഴിഞ്ഞ കുറെ നാളുകളായി തീരദേശ ഹൈവേയുടെ പേരിലുള്ള ഭൂമിയേ റെഗുലേറ്റിനെ സംബന്ധിച്ച് പല വിധ അഭിപ്രായങ്ങളും സർവ്വേകളും ഒക്കെ ഇവിടെ നടന്നതായി അറിയുന്നു. എന്നാൽ ഇതിന്റെ പേരിൽ അധികാരികളിൽ നിന്ന് എന്തെങ്കിലും അറിയിപ്പുകളോ നിർദ്ദേശങ്ങളോ ഇവിടെത്തെ ഭൂവുടമകൾക്ക് ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഏകദേശം 3500 അധികം കുടുംബങ്ങൾ ഉള്ള ഒരു ഇടവകയാണ് സെന്റ് ജോൺ ഡി ബ്രിട്ടോ ദേവാലയത്തിന്റെ കീഴിൽ ഉള്ളത്. ഈ ഇടവകയിലെ ഭൂരിപക്ഷം ജനങ്ങളും പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും അനുബന്ധ തൊഴിലിലും മറ്റ് തൊഴിലുകളിലും ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്നവരാണ്. സ്വദേശത്ത് നിന്നോ അന്യ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നോ വല്ലപ്പോഴും വരുന്ന വിനോദ സഞ്ചാരികൾ സൈക്കിൾ ചവിട്ടി കായലും കടൽ തീരവും കണ്ട് ആസ്വദിക്കാനും ഉല്ലസിക്കാനും വേണ്ടി ഇവിടെത്തെ പ്രദേശ വാസികൾ പിറന്ന മണ്ണും വീടും തൊഴിലും ഉപേക്ഷിച്ച് പോകേണ്ടി വരുമ്പോൾ വളരെ വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടും പ്രയാസവും ഉണ്ടാക്കുന്ന കാര്യമാണ്. ശക്തികുളങ്ങര ഹാർബറിന് വേണ്ടി 1972-ൽ വീടും സ്ഥലവും വിട്ട് നൽകിയവരെ പുനരധിവസിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള വീടുകളും സ്ഥലങ്ങളും ഇപ്പോഴത്തെ ഈ ഭൂമിയേ റെഗുലേറ്റിന്റെ പേരിൽ വിണ്ടും നഷ്ടപ്പെടുന്നു. ഇത് സ്വീകാര്യമായ ഒരു നടപടിയല്ല. പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങളെ വളരെ ഗുരുതരമായി ബാധിക്കുന്ന വലിയ പ്രശ്നമായതിനാൽ ജനങ്ങൾ സംഘടിക്കുകയും ജനകീയ സംരക്ഷണ സമിതിയ്ക്ക് രൂപം നൽകി കല്പിപ്പുന്ന പ്രവൃത്തിയെ തടഞ്ഞിട്ടുള്ളതുമാണ്. താഴെ പറയുന്ന മൂന്ന് കാര്യങ്ങളാണ് ഇക്കാര്യത്തിൽ അധികാരികൾ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതെന്ന് അഭിപ്രായപ്പെടുന്നു.

കൊല്ലം തെക്കേ കച്ചേരിമുക്ക് മുതൽ -ശക്തികുളങ്ങര ആൽത്തറമുക്ക് വരെയുള്ള പഴയ ദേശീയപാത-66 ന്റെ ഇരുവശവും വീതി കൂട്ടുവാൻ നാളുകൾക്ക് മുമ്പ് തന്നെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന തീരദേശ റോഡ് തങ്കശ്ശേരിയിൽ നിന്നും തെക്കേ കച്ചേരി മുക്ക് അഞ്ച് കല്ല് മുക്ക് വഴി രാമൻകുളങ്ങരയിലൂടെ കാവനാട് ശക്തികുളങ്ങര ആൽത്തറ മുക്ക് ജംബഷനിൽ വന്ന് ദേശീയപാത 66 ലെ ബൈ പാസ്റ്റ് റോഡിൽ യോജിപ്പിക്കാവുന്നതാണ്.

തങ്കശ്ശേരി മുതൽ- തിരുമുല്ലവാരം വരെ രണ്ടര കിലോമീറ്റർ മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതുപോലെ, വളവിൽത്തോപ്പ് ചാപ്പൽ മുതൽ ശക്തികുളങ്ങര ഹാർബർ വരെ മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കാവുന്നതാണ്

കൂടാതെ വളവിൽത്തോപ്പ് ചാപ്പലിന്റെ പടിഞ്ഞാറ് ഭാഗത്ത് നിന്നും നിലവിലുള്ള കടൽ ഭിത്തി പടിഞ്ഞാറോട്ട് മാറ്റി വളവിൽത്തോപ്പ് ശക്തികുളങ്ങര വലിയ പുലി മുട്ട് വരെ കടൽ തീരത്ത് കൂടി റോഡ് നിർമ്മിക്കുകയാണെങ്കിൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള ദോഷങ്ങളൊന്നും പ്രദേശത്ത് ഉണ്ടാക്കുകയില്ല.

## 2. ശ്രീ. ജേക്കബ് ഹെൻട്രി

റോഡ് വികസനത്തിന് ഞങ്ങൾ ആരും എതിരല്ല. സാധാരണ രീതിയിൽ റോഡ് വികസന പദ്ധതികളിൽ മുൻപന്തിയിൽ നിന്ന് അനുകൂലിക്കുന്ന ഒരു വ്യക്തിയാണ് ഞാൻ. പ്രവാസിയാണെന്നും. സ്വന്തം ഭൂമിയിൽ കിടന്ന് മരിക്കണമെന്നാണ് ആഗ്രഹം. കടൽത്തീരത്ത് കൂടി പാലം നിർമ്മിച്ച് കൊണ്ട് റോഡ് വികസനം നടപ്പിലാക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭിപ്രായപ്പെടാനുള്ളത്. കൂടാതെ കെട്ടിടങ്ങളുടെ ചെറിയ ഭാഗംപോലും നഷ്ടപ്പെടുന്ന അവസ്ഥയുണ്ടെങ്കിൽ അതിന്റെ മുഴുവൻ വിലയും ബന്ധപ്പെട്ട ഉടമകൾക്ക് കൊടുക്കുന്നതാണ് നല്ലത്. കാരണം ബാക്കിയുള്ള കെട്ടിട ഭാഗം ഒരു കാരണവശാലും ബലപ്പെട്ട് നിൽക്കുമെന്ന് കാണാൻ കഴിയില്ല.

## 3. ടൈഗസ് പീറ്റർ

ആദ്യം സംസാരിച്ച ആളിന്റെ അഭിപ്രായത്തിനോട് ഞാൻ പൂർണ്ണമായി യോജിക്കുന്നു. അതെ അഭിപ്രായമാണ് ഈ വിഷയത്തിൽ എനിക്ക് മുന്നോട്ട് വയ്ക്കാനുള്ളത്.

### 1. ശ്രീ.ഫിലിപ്പ് സേവിയർ

വലിയ ആശങ്കയാണ് പ്രദേശത്തെ ജനവിഭാഗങ്ങളിൽ നിലനിൽക്കുന്നത്. ഒരു വർഷത്തിൽ തന്നെ 70 മുതൽ 80 വരെ മരണം ഈ പ്രദേശത്ത് വാഹന അപകടം മുഖേന ഉണ്ടാകാറുണ്ട്. ഇവിടെ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന ആരാധനാലയങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിവിധങ്ങളായ ആഘോഷങ്ങളാണ് ഇവിടെ സംഘടിപ്പിക്കാറുള്ളത്. ഈ വേളകളിലെല്ലാം ഈ റോഡിൽ വലിയ ജനത്തിരക്കാണ്. റോഡിനെ 14 മീറ്റർ വികസിപ്പിച്ച് വാഹനത്തിരക്ക് കുടുമ്പോൾ ഇവിടെ പല തരത്തിലുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പ്രദേശവാസികൾക്ക് ഉണ്ടാകുമെന്ന് നമ്മൾ ആശങ്കപ്പെടുന്നു. ഇവിടെയുള്ളവരുടെ മക്കളെല്ലാം നഗരത്തിലാണ് പഠിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ തന്നെ ട്രാഫിക് മുഖേന രാവിലെയും വൈകുന്നേരവും കുട്ടികൾക്ക് ബസ്സിൽ കയറി പോകാനും റോഡ് മുറിച്ച് നടക്കാനും വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് വലിയൊരു വികസനം പ്രദേശത്തെ സംബന്ധിച്ചു തോളം കൂടുതൽ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുമെന്നാണ് അഭിപ്രായപ്പെടാനുള്ളത്.

### 2. ശ്രീ.ജാക്സൺ വിൻസന്റ്

ശക്തികുളങ്ങര വില്ലേജിൽ ഉൾപ്പെട്ട എന്റെ വസ്തുവാണ് ഈ റോഡ് വികസനത്തിന് വേണ്ടി നഷ്ടപ്പെടുന്ന അവസ്ഥയിൽ എത്തിയിട്ടുള്ളത്. വികസനത്തെ

എതിർക്കുന്ന ജനവിഭാഗം അല്ല ഈ പ്രദേശത്തുള്ളത്. 13 ഓളം കുടുംബങ്ങൾക്ക് സ്ഥാനഭ്രംശം ഉണ്ടാകും എന്ന് ഇവിടെ റിപ്പോർട്ടിൽ സൂചിപ്പിച്ച് കാണുന്നു. അത് കുറക്കാൻ കഴിയുമോ എന്നുള്ള ഒരു പഠനം നടത്തുന്നത് അഭികാമ്യമായിരിക്കും. കൂടാതെ വീട് നഷ്ടപ്പെടുന്നവർക്ക് എന്ത് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുമെന്നുള്ളതും അറിയേണ്ടതുണ്ട്. ഭാഗികമായി നഷ്ടപ്പെടുന്ന കെട്ടിടങ്ങൾ മുഴുവൻ ഏറ്റെടുത്ത് അതിന് ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകണം . റോഡ് വികസനം ആവശ്യമുള്ള സംഗതിയാണ്. എന്നാൽ ഭൂമിയേറ്റെടുക്കുമ്പോൾ ലഭിക്കുന്ന നഷ്ടപരിഹാരത്തെ കുറിച്ച് നേരത്തെ തന്നെ വിശദമായി ബന്ധപ്പെട്ടവരെ അറിയിക്കണം. കൂടുതൽ വില ലഭിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള തീരുമാനമാണ് ഉണ്ടാകേണ്ടത്. ധാരാളം ആശങ്കകൾ പ്രദേശവാസികൾക്ക് ഉണ്ട്. അവയെല്ലാം മാറ്റി കൊണ്ട് വേണം റോഡ് വികസനം യഥാർത്ഥ്യം ആക്കേണ്ടതെന്നും അഭിപ്രായപ്പെടുന്നു.

### 3. ശ്രീ.വിൽസൺ ജറോം

മരുത്തടി ലോട്ടസ് ക്ലബ്ബിന്റെ പ്രസിഡൻ്റ് ആണ്. സംഘടനയുടെ പ്രതിനിധി യായിട്ടാണ് ഞാൻ സംസാരിക്കുന്നത്. റോഡ് വികസനത്തിന് സംഘടന അനുകൂല മാണ്. ഈ പ്രദേശം വളരെയധികം വികസിപ്പിക്കപ്പെട്ട് കൊണ്ട് അമേരിക്ക എന്ന് അറിയപ്പെടുന്ന ഒരു സ്ഥിതി വിശേഷമാണുള്ളത്. കോർപ്പറേഷനിലെ ഒന്നാം ഡിവിഷനിൽപ്പെട്ട ഭൂമിയ്ക്ക് വില നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത് വളരെ കുറവാണ്. അത് വർദ്ധിപ്പിച്ച് ന്യായമായ വില നൽകിക്കൊണ്ട് വേണം റോഡ് വികസനത്തിന് വേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ. ലോട്ടസ് ക്ലബ്ബിന്റെ കെട്ടിടം ഏകദേശം 35 വർഷങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് നിർമ്മിച്ചതാണ്. അത് ഭാഗികമായി ബാധിക്കുന്ന തരത്തിലാണ് കല്ലുകൾ ഇട്ടിരിക്കുന്നത്. ഭാഗികമായി പൊളിക്കുമ്പോൾ ബാക്കിയുള്ള ഭാഗത്തിന് ദോഷം വരും അതിനാൽ ഇത്തരത്തിൽ ഭാഗികമായി പൊളിക്കുന്ന കെട്ടിടങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് പൂർണ്ണമായി നഷ്ടപരിഹാരം നൽകി കൊണ്ടുള്ള ഭൂമിയേറ്റെടുക്കലുമായി മുന്നോട്ട് പോകണമെന്നാണ് അഭിപ്രായപ്പെടുന്നത്.

### 4. ശ്രീ.ഷിബു ആനന്ദ്

മരുത്തടി ബി.എം. എൽ.പി. സ്കൂളിന്റെ പ്രതിനിധിയാണ്. കെട്ടിടത്തെ ഭാഗികമായി ബാധിക്കുന്ന തരത്തിലാണ് കല്ലുകൾ ഇട്ടിരിക്കുന്നത്. റോഡിന് എതിർ വശത്തുള്ള ക്ഷേത്രത്തെ സംരക്ഷിക്കാൻ വേണ്ടിയാണ് സ്കൂളിനെ ബാധിക്കുന്ന തരത്തിലാണ് അലൈൻമെന്റ് മാറ്റിയത്. പുതിയ കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ തരത്തിലുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം സർക്കാരിൽ നിന്ന് ലഭിക്കണം. കൂടാതെ എത്ര കാലം കൊണ്ട് ഈ ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടിയും റോഡ് വികസനവും പൂർത്തിയാകുമെന്ന് ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരികൾ വ്യക്തമാക്കുകയും വേണം.

### 5. ശ്രീ.ബാർബറ അലോഷ്യസ്

അഞ്ച് സെന്റ് ഭൂമിയാണ് എനിക്ക് നഷ്ടപ്പെടുന്നത്. ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിനു വേണ്ടി ഭൂമി വിട്ട് കൊടുത്തപ്പോൾ ഇവിടെ അഞ്ച് സെന്റ് സ്ഥലം സർക്കാർ തന്നിരുന്നു. അതിൽ വീട് വെച്ചാണ് ഞാൻ താമസിക്കുന്നത്. അന്ന് സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്ത ഭൂമിയിൽ ഇതുവരെ ഒന്നും ചെയ്തിട്ടില്ല. വെറുതേ കിടക്കുകയാണ്. ആയതു കൊണ്ട് തന്നെ ഈ സ്ഥലം വിട്ട് തരാൻ എനിക്ക് ഉദ്ദേശമില്ല.



## 6. ശ്രീ.യേശുദാസ്

എന്റെ സഹോദരൻ തോമസിന്റെ ഭൂമിയാണ് ഇപ്പോൾ നഷ്ടപ്പെടുന്നത്. തീര ദേശ റോഡ് ഹൈവേ റോഡിന് പാറലൽ ആണെന്നാണ് ഇവിടെ പറഞ്ഞ് കേട്ടത്. അത് എങ്ങനെയാണ് പാറലൽ റോഡ് ആകുന്നത്. ശക്തികുളങ്ങര മുതൽ നീണ്ട കര വരെ ഇത് ഹൈവേയിലൂടെയാണ് പോകുന്നത്. ഇപ്പോൾ നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡിന്റെ പൊക്കം നിലവിലുള്ള റോഡിൽ നിന്ന് വ്യത്യാസം വരുമോയെന്ന് അറിയണം. കൂടാതെ ഇവിടെ എങ്ങനെയാണ് ടൂറിസം സാധ്യത ഉണ്ടാകുന്നതെന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നില്ല. കൊല്ലം ബീച്ച് മാത്രമാണ് ടൂറിസം പോയിന്റായിട്ട് നമുക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. ഈ റോഡ് പൂർണ്ണമായും തീര പ്രദേശത്ത് കൂടിയല്ല കടന്ന് പോകുന്നത്. അതുകൊണ്ട് തന്നെ ഇതിന് തീരദേശ റോഡ് എന്ന് പറയുന്നതിലും അർത്ഥമില്ല. ഏറ്റെടുക്കുന്ന ഭൂമിയ്ക്ക് എത്രത്തോളം നഷ്ടപരിഹാരം കിട്ടുമെന്നും ഇവിടെ വിശദമാക്കണമെന്നും അഭിപ്രായപ്പെടുന്നു.

## 7. ശ്രീ.ബാബു ഫ്രാൻസിസ്

നേരത്തെ ഇവിടെ പറഞ്ഞ അഭിപ്രായങ്ങളെയെല്ലാം ഞാൻ അംഗീകരിക്കുന്നു. ഒരു പ്രത്യേകം ജനവിഭാഗം താമസിക്കുന്ന പ്രദേശമാണിത്. നാഷണൽ ഹൈവേയ്ക്ക് സ്ഥലം എടുക്കുമ്പോൾ നൽകിയ നഷ്ടപരിഹാരം ഇവിടെ കിട്ടണം. കൂടാതെ ഇവിടെ ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ ഒഴിഞ്ഞ് കിടക്കുന്ന ഭൂവിഭാഗങ്ങൾ ഉണ്ട്. സർക്കാർ തന്നെ അവ ഏറ്റെടുത്ത് കൊണ്ട് സ്ഥാനം ഭ്രംശം സംഭവിക്കുന്ന കുടുംബങ്ങളുടെ പുനരധിവാസം ഉറപ്പാക്കണമെന്ന് അഭിപ്രായപ്പെടുന്നു.

## 8. ശ്രീ. ഹാരിസൺ ആൻഡ്രൂ

എന്റെ മകന്റെ പേരിലുള്ള ഭൂമിയാണിപ്പോൾ ഇവിടെ ഏറ്റെടുക്കാൻ വേണ്ടി കല്പിയിരിക്കുന്നത്. അഞ്ച് തലമുറകളിൽ നിന്ന് പാരമ്പര്യമായി കൈമാറി കിട്ടിയ ഭൂമിയാണിത്. 7 സെന്റ് ഭൂമിയാണ് ഉള്ളത്. ഞങ്ങളുടെ പള്ളി പൊളിച്ചപ്പോൾ തന്നെ നമുക്ക് ഉണ്ടായ മാനസിക പ്രയാസം വളരെ വലുതായിരുന്നു. നീണ്ടകര മുതൽ കരുനാഗപ്പള്ളി വരെ ഹൈവേയിൽക്കൂടിയാണ് ഈ റോഡ് പോകുന്നത്. റോഡ് വികസിപ്പിച്ച് ഇവിടെ ട്രാഫിക് കൂടുമ്പോൾ മക്കളെ സ്കൂളുകളിൽ വിടുന്നതിന് വരെ ഞങ്ങൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ട് ഉണ്ടാകുമെന്ന് ആശങ്കപ്പെടുന്നുണ്ട്. മത്സ്യ ബന്ധനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജോലി ചെയ്ത് ഉപജീവനം നടത്തുന്ന കുടുംബങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുന്ന ജന സമൂഹമായതിനാൽ അവരെ സമീപ പ്രദേശത്ത് തന്നെ പുനരധിവാസിപ്പിക്കണമെന്നും അഭിപ്രായപ്പെടുന്നു.

## 9. ശ്രീ.ആന്റണി ഫ്രാൻസിസ്

എന്റെ വീടിനോട് ചേർന്നാണ് കല്ല് ഇട്ടിരിക്കുന്നത്. തങ്കശ്ശേരിയിൽ നിന്ന് തെക്കേ കച്ചേരി മുക്ക് അഞ്ച് കല്ലുമുട് വഴി ഹൈവേയിൽ ബന്ധിപ്പിച്ച് കൊണ്ട് ഈ റോഡ് വികസനം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കണമെന്നാണ് അഭിപ്രായപ്പെടാനുള്ളത്. അങ്ങനെ ആണെങ്കിൽ 3 കിലോമീറ്റർ മാത്രമേ ദൂരം ഉണ്ടാകുകയുള്ളൂ. അതിലൂടെ റോഡ് വികസിപ്പിച്ചാൽ മതിയാകുമെന്നുള്ള അഭിപ്രായത്തിനാണ് ഞാൻ ഉന്നൽ നൽകുന്നത്.

#### 10. ശ്രീ. ജെസ്‌പിൻ ജോസ്

ഏഴ് സെന്റ് ഭൂമിയാണുള്ളത്. നിലവിലുള്ള റോഡിൽ കൂടി വാഹനങ്ങൾ പോകുമ്പോൾ തന്നെ സമീപത്തുള്ള വീട്ടിൽ സ്വസ്ഥമായി താമസിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. വീടും സ്ഥലവും നഷ്ടപ്പെടുന്നത് എന്റെ കുടുംബ ജീവിതത്തിന് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്നതാണ്. അതുകൊണ്ട് ഭൂമി വിട്ട് തരാൻ ഞങ്ങൾക്ക് താത്പര്യമില്ല.

#### 11. ശ്രീ.ജോളി ആന്റണി

എന്റെ വീട് ഭാഗികമായി നഷ്ടപ്പെടുന്നുണ്ട്. ബസ് ബേയ്ക്ക് വേണ്ടിയാണ് ഈ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നത് അറിയുന്നത്. എന്റെ ഭർത്താവ് ഗൾഫിൽ ജോലി ചെയ്ത് കിട്ടിയ വരുമാനം കൊണ്ടാണ് ഈ വീട് പണികഴിപ്പിച്ചത്. ഭൂമിയും വീടും വിട്ട് തരാൻ ഞങ്ങൾക്ക് കഴിയില്ല.

#### 12. ശ്രീ.ടൊൻസ് ചാർളി

വ്യാപാരി വ്യവസായ സമിതിയുടെ ശക്തികളാണു പ്രസിഡൻറാണ്. ആറ് കട മുറികളുള്ള ഒരു വലിയ ബിൽഡിംഗ് പൂർണ്ണമായും നഷ്ടപ്പെടുമെന്നാണ് ഇവിടെ പറഞ്ഞ് കേൾക്കുന്നത്. എന്നാൽ അവിടെ കല്ലുകൾക്കൊന്നും സ്ഥാപിച്ചിട്ടില്ല. വികസനത്തിന് ഞങ്ങൾ ആരും എതിരല്ല. 35 വർഷമായി ആ കെട്ടിടത്തിൽ വാടകയ്ക്ക് കച്ചവടം നടത്തുന്ന ആളാണ് ഞാൻ . പുതിയ കട മുറികൾ എടുക്കുന്നതിന് രണ്ട് ലക്ഷം രൂപയെങ്കിലും പ്രാഥമികമായി ചെലവാക്കേണ്ടി വരുന്നുണ്ട്. അതിനാൽ വാടകയ്ക്ക് കച്ചവടം നടത്തുന്ന ഞങ്ങളെ പോലെയുള്ളവർക്ക് ശരിയായ പുനരധിവാസം ഉറപ്പാക്കണം. കൂടാതെ കച്ചവട സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന തൊഴിലാളികളേയും മതിയായ പുനരധിവാസം നൽകി സംരക്ഷിക്കണമെന്നും അഭിപ്രായപ്പെടുന്നു.

#### 13. ശ്രീ.റെസൺ ഡാനിയേൽ

ശക്തികളാണുവരിലൂടെ പോകുന്ന ഹൈവേ മുഖേനയുള്ള ദുരിതം അനുഭവിക്കുന്നവരാണ് ഇവിടെയുള്ളവർ. റോഡിന്റെ ഇരു വശത്തും താമസിക്കുന്നവർ ഇപ്പോൾ വിധവകളെന്നാണ് പത്ര വാർത്തയിൽ അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. ഹൈവേ വന്ന ശേഷം വാഹന അപകടങ്ങളിലൂടെ മിക്ക കുടുംബങ്ങളിലേയും ആണുങ്ങളെല്ലാം മരണപ്പെട്ടുപോയിട്ടുണ്ടെന്നാണ് പത്ര വാർത്ത. വാഹനത്തിരക്ക് മൂലം നിലവിലെ റോഡിലൂടെ നടക്കാൻ പോലും പറ്റുന്നില്ല. ഈ റോഡ് വികസിപ്പിക്കുമ്പോൾ വാഹനത്തിരക്ക് ഒന്ന് കൂടി വർദ്ധിക്കുകയും അത് പ്രദേശവാസികൾക്ക് കൂടുതൽ ബുദ്ധിമുട്ട് ഉണ്ടാക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. അതുകൊണ്ട് ഈ തരത്തിലുള്ള ആശങ്കകൾ കൂടി പരിഹരിച്ച് കൊണ്ട് ആയിരിക്കണം വികസനത്തിനുള്ള രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കേണ്ടതെന്ന് അഭിപ്രായപ്പെടുന്നു.

#### 14. ശ്രീ.ക്ലീറ്റസ്

എന്റെ പേരിൽ 4 സെന്റ് ഭൂമിയാണുള്ളത്. അതിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന വീടിന്റെ പടിയിലാണ് ഇപ്പോൾ കല്ലിട്ടിരിക്കുന്നത്. ഇവിടെ താമസിക്കാൻ കഴിയില്ല. എനിക്ക് വേറെ ഭൂമിയുമില്ല. അതുകൊണ്ട് ഈ സ്ഥലം വിട്ട് തരാൻ ഞാൻ തയ്യാറല്ല.

**15. ശ്രീ. ആന്റണി ഫ്രാൻസിസ്**

ഭാര്യയുടെ പേരിലുള്ള വസ്തുവാണ്. 2400 സ്ക്വയർ ഫീറ്റ് വിസ്തീർണ്ണമുള്ള ഒരു വീട് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇത് പൂർണ്ണമായും നഷ്ടപ്പെടുന്ന തരത്തിലാണ് കല്ലുകൾ ഇട്ടിരിക്കുന്നത്. ഇവിടെ ബസ്സ് ബേയ്ക്ക് വേണ്ടിയിട്ടാണ് ഇത്രയും ഭൂമിയേറ്റെടുക്കുന്നതെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. കടലിന്റെ അടുത്താണ് വീട് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. ഇത് പൊളിക്കുമ്പോൾ പുറകിലോട്ട് വീട് വെയ്ക്കാൻ സി.ആർ.ഇസഡ്. നിയമം തടസ്സമാകുമോയെന്ന അറിയണം. തടസ്സമാകുമെങ്കിൽ ഈ ഭൂമി വിട്ട് തരാൻ തയ്യാറല്ല. പുറകിലോട്ട് വീട് വെക്കാൻ അനുവാദം കിട്ടുമെങ്കിൽ മാത്രമേ ഭൂമി വിട്ട് തരുകയുള്ളവെന്നാണ് എനിക്ക് അഭിപ്രായപ്പെടുന്നുള്ളത്.

**16. ശ്രീ. ബെന്നഡിറ്റ് സക്രീയസ്**

താമസിക്കുന്ന വീടിനെ ദോഷപ്പെടുത്തുന്ന രീതിയിലാണ് റോഡ് വികസനത്തിന് വേണ്ടി ഭൂമിയേറ്റെടുക്കുന്നത്. ആറ് സെന്റ് ഭൂമിയാണ് എനിക്കുള്ളത്. ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണം മുഖേനയുള്ള ആഘാതം അനുഭവിക്കുന്നവരാണ് ഞങ്ങൾ. അതിനാൽ വീടിനെ ദോഷപ്പെടുത്തുന്ന സാഹചര്യം ഒഴിവാക്കണമെന്ന് അഭിപ്രായപ്പെടുന്നു.

**17. ശ്രീ.ജേക്കബ്**

മെസേസ്സ് ലൂക്ക് എക്സ്പേർട്ട് കമ്പനിയുടെ പ്രതിനിധിയായിട്ടാണ് ഞാൻ അഭിപ്രായം പറയുന്നത്. നമ്മുടെ സ്ഥാപനത്തിന്റെ അകത്താണ് ഈ ഭൂമിയേറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള കല്ലുകൾ സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ നമ്മുടെ ഭൂമി വിവരം കരട് റിപ്പോർട്ടിലെ ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെട്ടതായി കാണുന്നില്ല. അതിനാൽ ഇത് കൂടി ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു. തൊട്ട് അടുത്ത ഫിഷറീസിന്റെ വിവരങ്ങളെല്ലാം ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതായി അറിയുന്നുണ്ട്.

**18. ശ്രീ. ബെന്നഡിക്റ്റ്**

വികസിപ്പിക്കുമ്പോൾ ശക്തികളുടെയ്ക്കകത്ത് തീരദേശ റോഡ് എങ്ങനെയാണ് ഹൈവേയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതെന്ന് അറിയേണ്ടതുണ്ട്. അവിടെ ഹൈവേയിൽ പാലമാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. അതിനാൽ ഇത് സർവ്വീസ് റോഡിലാണ് ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതെങ്കിൽ 14 മീറ്റർ വീതിയിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന തീരദേശ റോഡ് 6 മീറ്റർ വീതിയിലുള്ള സർവ്വീസ് റോഡിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുമ്പോൾ ഇതിന്റെ ഉദ്ദേശം എങ്ങനെയാണ് സാക്ഷാത്കരിക്കുന്നതെന്ന് അറിഞ്ഞാൽ കൊള്ളാം.

**19. ശ്രീ. ഫ്രാൻസിസ്**

റോഡ് വികസനം നല്ല കാര്യം തന്നെയാണ്. പക്ഷെ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട ഒരു സംഗതി കടൽ തീരം കാലാകാലങ്ങളായി ശോഷിച്ച് വരുകയാണ്. ഈ തീരത്ത് കൂടി റോഡ് നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ ഈ തീരത്തിന് ശോഷണം സംഭവിക്കുന്ന കാര്യം കൂടി പരിഗണിക്കേണ്ടതുണ്ടെന്നുള്ള അഭിപ്രായമാണ് എനിക്ക് മുന്നോട്ട് വെയ്ക്കാനുള്ളത്.

## 20. ശ്രീമതി. ഫിലോമിന ആന്റണി

സീ ഫുഡ് എക്സ്പോർട്ട് കമ്പനിയാണ് നടത്തുന്നത്. ഈ കമ്പനി വക വസ്തുവിന്റെ അകത്താണ് കല്ലിട്ടിരിക്കുന്നത്. കമ്പനി രജിസ്ട്രേഷൻ ഭൂമി അളവ് ഉൾപ്പെടെ ചില മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിൽ നിന്ന് ഭാഗികമായി ഭൂമിയേറ്റെടുത്ത് കഴിയുമ്പോൾ രജിസ്ട്രേഷന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന തരത്തിൽ ഭൂമി വിസ്തീർണ്ണം കുറയുകയും അത് കമ്പനി തുടർന്ന് നടത്തി കൊണ്ട് പോകാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം ഉണ്ടാകുകയും ചെയ്യുമെന്നാണ് ഞങ്ങൾ ആശങ്കപ്പെടുന്നത്. അങ്ങനെ ആണെങ്കിൽ മുഴുവൻ ഭൂമിയും ഏറ്റെടുത്ത് അതിന് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകണമെന്നാണ് അഭിപ്രായപ്പെടാനുള്ളത്.

## 21. ശ്രീ. യേശുദാസ് വില്ല്യം

എന്റെ വക സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്ന സ്ഥിതി വിശേഷമാണ് ഇപ്പോൾ ഉള്ളത്. വികസനം നല്ലതാണ്. എന്നാൽ മത്സ്യബന്ധന മേഖലയായ വളവിൽത്തോപ്പ് മുതൽ നീണ്ടകര വരെയുള്ള ജനസമൂഹത്തെ വിയോജിപ്പിക്കുന്ന തരത്തിലാണ് ഇവിടെ വികസനത്തിന് ആസൂത്രണം നൽകിയിട്ടുള്ളത്. യഥാർത്ഥത്തിൽ നാടിനെ രണ്ടായി മുറിച്ച് കൊണ്ടാണ് ഹൈവേ പോലും വന്നത്. ഏറ്റവും വലിയ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖമാണിത്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ ഇവിടെ നിന്ന് സ്ഥാനഭ്രംശം നടത്തുന്നത് ഒരു തരത്തിലും നല്ലതല്ല. തങ്കശ്ശേരി മുതൽ ആൽത്തറ മൂട് വഴി ഹൈവേയിൽ ബന്ധിപ്പിച്ച് കൊണ്ടുള്ള റോഡ് വികസനമാണ് അഭികാമ്യമെന്നാണ് ഞാൻ അഭിപ്രായപ്പെടുന്നത്. വിഴിഞ്ഞം പോർട്ട് മുതൽ വർക്കലവരെയുള്ള തീരപ്രദേശത്ത് നിന്ന് ധാരാളം കുടുംബങ്ങളെ സ്ഥാനഭ്രംശം ഇതിനകം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിനാൽ ഇവിടെ നിന്ന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ കുടി ഒഴിപ്പിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള വികസനം ആവശ്യമില്ലായെന്നാണ് അഭിപ്രായപ്പെടുന്നത്.

## 22. ശ്രീമതി. പെട്രീഷ്യ

സി.ആർ.ഇസഡിൽ ഉൾപ്പെട്ട പ്രദേശത്താണ് ഇപ്പോൾ താമസിക്കുന്നത്. നിലവിലുള്ള റോഡിന്റെ ഇരുവശത്തും താമസിക്കുവാൻ മാത്രമാണ് സി.ആർ.ഇസഡിന്റെ പരിധിയ്ക്ക് പുറത്തുള്ളത്. റോഡ് വീതി കൂട്ടുന്നതിന് ഇവരെ ഒഴിപ്പിക്കുമ്പോൾ സി.ആർ.ഇസഡിന്റെ പുറത്തുള്ള വേറെ സ്ഥലം അവർക്ക് ലഭിക്കാനുള്ള യാതൊരു സാധ്യതയും ഇവിടെ കാണുന്നില്ല. ധാരാളം മരങ്ങളെ മുറിച്ച് മാറ്റുമ്പോൾ പരിസ്ഥിതിയ്ക്ക് ഉണ്ടാകുന്ന ദോഷങ്ങൾ കുടി മനസ്സിലാക്കി കൊണ്ട് മാത്രമേ റോഡ് വികസനത്തിന് വേണ്ടി ഭൂമിയും വൃക്ഷങ്ങളും ഏറ്റെടുക്കാവുന്നതാണ് ഞാൻ അഭിപ്രായപ്പെടുന്നത്.

### 2.6 ശ്രീ. ജോൺ ആൽഫ്രഡ്

ഇപ്പോൾ ഇട്ടിരിക്കുന്ന കല്ലുകൾ പ്രകാരം എന്റെ വീടും സ്ഥലവും പൂർണ്ണമായി പോകുന്ന സ്ഥിതി വിശേഷമാണ് ഉള്ളത്. റോഡ് വികസനത്തിന് ഞാൻ എതിരല്ല. എന്നാൽ തങ്കശ്ശേരി മുതൽ ആൽത്തറ മൂട് വഴി ഹൈവേയിൽ ബന്ധിപ്പിച്ചാലും തീരദേശ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാവുന്നതേയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് ഇവിടെ ഉയർന്ന അത്തരം അഭിപ്രായത്തെ ഞാൻ പിൻതാങ്ങുകയാണ്. കൂടാതെ കടൽത്തീരത്തുകൂടി മറ്റൊരു റോഡ് നിലവിലുണ്ട്. ഒഴുക്ക് തോട് മുതൽ നീണ്ടകരവരെ തീരത്ത് കുടി എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേ നിർമ്മിച്ചാൽ പ്രദേശത്ത് ഉണ്ടാ

കാൻ സാധ്യതയുള്ള ദോഷങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്. കൂടാതെ പദ്ധതി ചെലവ് താരതമ്യേന കുറയ്ക്കാനും കഴിയുമെന്നാണ് കാണാൻ കഴിയുന്നത്. ഒരു കുടുംബത്തെപ്പോലും ഒഴിപ്പിക്കേണ്ട സാഹചര്യം ഉണ്ടാകുന്നില്ല. അതിനാൽ അധികാരികൾ ആ വിഷയം പരിഗണിക്കണമെന്നാണ് അഭിപ്രായപ്പെടുന്നത്.

## 2.7 ശ്രീ. ടി ജേക്കബ്

കരട് റിപ്പോർട്ടിലെ ക്രമനമ്പർ 331 ആയി എന്റെ വസ്തുവിന്റെ വിവരങ്ങൾ ചേർത്തിട്ടുണ്ട്. വീടും ഭാഗികമായി പോകുന്നുണ്ട്. ആഘാതങ്ങൾ പരമാവധി കുറച്ച് കൊണ്ടുള്ള തരത്തിൽ പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭിപ്രായപ്പെടാനുള്ളത്.

## 2.8 ശ്രീ.പയസ് ജേക്കബ്

തീരദേശ റോഡ് വികസനത്തിന് അനുകൂലമാണ് ഞാൻ. അതുകൊണ്ട് ഏറ്റെടുക്കുന്ന ഭൂമിയ്ക്ക് ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകി കൊണ്ട് പദ്ധതിയുമായി മുന്നോട്ട് പോകാമെന്നാണ് അഭിപ്രായപ്പെടുന്നത്.

## 2.9 ശ്രീ. ഔസേപ്പ്

എന്റെ ഭൂമി നഷ്ടപ്പെടുന്ന സ്ഥിതി വിശേഷമുണ്ട്. നാടിന്റെ വികസനമാണ് റോഡ് വികസനം കൊണ്ട് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതിനാൽ റോഡ് വികസനത്തിന് വേണ്ടിയിട്ടുള്ള ഭൂമിയേറ്റെടുക്കലിൽ ആഘാതങ്ങൾ പരമാവധി കുറച്ച് കൊണ്ട് പദ്ധതിയുമായി മുന്നോട്ട് പോകണമെന്ന് അഭിപ്രായപ്പെടുന്നു. ഏറ്റെടുക്കുന്ന ഭൂമിയ്ക്കും കെട്ടിടങ്ങൾക്കും ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരം സർക്കാർ കൊടുക്കുകയും വേണം.

## 30. ശ്രീ. ജെയ്സ് മോറിസ്

റിപ്പോർട്ടിൽ ക്രമനമ്പർ 140 ആയി വസ്തുവിവരം ചേർത്തിട്ടുണ്ട്. 10 സെന്റ് ഭൂമിയാണുള്ളത്. അതിൽ മത്സ്യ സംസ്കരണ യൂണിറ്റ് പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ആ സ്ഥലത്ത് നിന്ന് ഭൂമി നഷ്ടപ്പെടുന്നുണ്ട്. ഈ യൂണിറ്റിൽ നിന്നുള്ള വരുമാനം കൊണ്ടാണ് ഉപജീവനം നടന്ന് പോകുന്നത്. എങ്കിലും ഭൂമി വിട്ട് തരുന്നതിന് എനിക്ക് ആക്ഷേപമില്ല. നിലവിലുള്ള റോഡിൽ കൂടി ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് സർവ്വീസ് ഉണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ അത് നിർത്തി വെച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇത് ക്രിസ്ത്യൻ ബെൽറ്റ് പ്രദേശമാണ് ബസ് കാത്ത് നിർക്കാൻ തക്ക റോഡ് വീതിയില്ല പബ്ലിക് ബസ് സർവ്വീസ് ഉണ്ടാകണമെങ്കിൽ റോഡ് വികസനം ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം.

## 31 ശ്രീ. നികേളാസ് ലോറൻസ്

എന്റെ ഭൂമി സംബന്ധിച്ച വിവരം കരട് റിപ്പോർട്ടിലെ 226 ക്രമനമ്പറായി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഹൈവേയിൽ ജോയിന്റ് ചെയ്യുന്ന ഭാഗത്താണ് എന്റെ ഭൂമി സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. അത് വിട്ട് തരുന്നതിൽ എനിക്ക് എതിർപ്പില്ല. ഞാൻ വിലയ്ക്ക് വാങ്ങിയ ഭൂമിയാണ്. റോഡ് വന്നത് കൊണ്ടാണ് ഈ പ്രദേശത്ത് ഉള്ള ഭൂമികൾക്ക് വില കൂടിയത് ഹൈവേ വന്നത് കൊണ്ടാണ് ഞാൻ ഈ ഭൂമി വിലയ്ക്ക് വാങ്ങിയിരുന്നത്. പള്ളിയുടെ കാര്യത്തിൽ ചില ആശങ്കകൾ ഉണ്ട്. പുതിയ വികാരി അ

ച്ചൻ പ്ലാൻ റിവൈസ് ചെയ്തതാണ് ഇപ്പോൾ പള്ളി പണി ആരംഭിക്കുന്നത്. എന്റെ വസ്തുവിന് മോഹ വില ലഭിക്കണം. ഭൂമി വിട്ട് തരാൻ തയ്യാറാണ്.

**32. ശ്രീ. സാംസൺ**

3000-ലേറെ കുടുംബങ്ങൾ തിങ്ങി പാർക്കുന്ന പ്രദേശമാണിത്. എത്ര രൂപ തരാമെന്ന് പറഞ്ഞാലും ഞങ്ങൾക്ക് അത് വേണ്ട. ബദൽ മാർഗ്ഗങ്ങൾ സ്വീകരിച്ച് റോഡ് വികസനം ഇവിടെ നിന്ന് മാറ്റണം. ഈ പദ്ധതിയെ എതിർക്കുകയാണ്.

**33. ശ്രീ.എൻജിഫ് ഫ്രാൻസിസ്**

കണ്ടയ്നർ റോഡായിട്ടാണ് ഇത് വികസിപ്പിക്കുന്നതെന്നാണ് നേരത്തെ പറഞ്ഞിരുന്നത്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ ടൂറിസം വികസനത്തിന് വേണ്ടിയാണെന്ന് പറയുന്നു. തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കാസറഗോഡ് വരെ പോകുന്ന ഈ റോഡിൽ ശക്തികുളങ്ങര മുതൽ നിണ്ടകര-ആലപ്പുഴവരെ ഹൈവേയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുകയാണ്. അത് ശരിയായ നടപടിയല്ല. തീരത്ത് കൂടി പോകുന്ന റോഡിനെയാണ് തീരദേശറോഡ് എന്ന് വിളിക്കാൻ കഴിയുന്നത്.

**34. ശ്രീമതി ഡെസ്റ്റിമോണജോസ്**

തീരദേശറോഡിൽ എന്റെ വസ്തുക്കൾ ഇരുവശങ്ങളിലായി സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. ഭൂമി നഷ്ടപ്പെടുന്ന തരത്തിലാണ് കല്ലുകൾ ഇട്ടിരിക്കുന്നത്. മിക്ക വീടുകളുടേയും മുൻവശത്തോട്ട് ഇറങ്ങാൻ പറ്റാത്ത തരത്തിലാണ് ഭൂമിയേറ്റെടുക്കുന്നത്. സെപ്റ്റിക് ടാങ്ക് കിണർ ഉൾപ്പെടെ അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങൾ ഒക്കെ ഈ ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ മുഖേന നഷ്ടപ്പെടുകയാണ്.

**35. ശ്രീമതി. ശോഭന പയസ്**

എന്റെ വസ്തുവും വീടിന്റെ രണ്ട് മുറികളും നഷ്ടപ്പെടുന്ന തരത്തിലാണ് കല്ലുകൾ ഇട്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ വസ്തു സർക്കാരിന് വിട്ട് തരാൻ എനിക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടാണ്.

**36. ശ്രീ. ആഗേസ് ആൽവിൻ**

എന്റെ മകന്റെ പേരിലുള്ള നാല് സെന്റ് വസ്തുവിൽ വീട് വച്ച് താമസിക്കുന്നു. വാട്ടർ ടാങ്ക്, സെപ്റ്റിക് ടാങ്ക് എന്നിവ നഷ്ടപ്പെടുമെന്ന തരത്തിലാണ് കല്ലിട്ടിരിക്കുന്നത്. വീടിനെ ബാധിക്കുകയില്ല. ഭൂമി വിട്ട് തരാൻ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്. എന്നാണ് എനിക്ക് അഭിപ്രായപ്പെടാനുള്ളത്.

**37. ശ്രീ. ജോസ് ഫ്രാൻസിസ്**

ഈ പ്രദേശത്ത് ഉള്ളവർ വളരെ ഗതികുട്ട അവസ്ഥയിലാണ്. പോർട്ടിന് വേണ്ടി സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തു. ഹൈവേയ്ക്ക് വേണ്ടി സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തു. സ്ഥലം വിട്ട് കൊടുക്കാൻ മാത്രം വിധിക്കപ്പെട്ടവരാണ് ഇവിടെത്തെ പ്രദേശവാസികൾ. ഇപ്പോൾ റോഡിന് വേണ്ടി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാൻ പോകുന്നു. ഓരോ പ്രാവശ്യവും വസ്തുവും വീടും നഷ്ടപ്പെടുന്ന സാഹചര്യമാണ്. സർക്കാർ ഈ പദ്ധതിയിൽ നിന്ന് പിൻമാറണമെന്നാണ് അഭിപ്രായപ്പെടാനുള്ളത്.

### 38. ശ്രീമതി സുമി കൗൺസിലർ

ഇവിടെ പൊതുവായി ഉയർന്ന വന്ന അഭിപ്രായങ്ങളെല്ലാം ഞാൻ പൂർണ്ണമായി ശ്രദ്ധിക്കുകയായിരുന്നു. വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളെല്ലാം നല്ലതാണ്. എന്നാൽ അത് ജനങ്ങളുടെ ആശങ്കകളും പ്രദേശവാസികൾക്ക് ഉണ്ടാകുന്ന നഷ്ടങ്ങളും പരമാവധി കുറച്ച് കൊണ്ടുള്ള രീതിയിൽ മുന്നോട്ട് പോകണമെന്നാണ് പൊതുവായി അംഗീകരിക്കപ്പെട്ട രീതിയെന്ന് കാണേണ്ടതുണ്ട്. അത് ഇവിടെ ഉണ്ടായിട്ടില്ലെന്നാണ് കാണുന്നത്. നിലവിലുള്ള റോഡിൽ നിന്ന് മൂന്ന് മീറ്റർ ദൂരം കഴിഞ്ഞിട്ട് മാത്രമേ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്താൻ കഴിയുകയുള്ളൂവെന്ന നിയമമാണ് നിലവിലുള്ളത്. എന്റെ ഭർത്താവിന്റെ വീടും സ്ഥലവും ഹൈവേയ്ക്ക് വേണ്ടി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതിന് ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരം സർക്കാരിൽ നിന്ന് കിട്ടിയെന്നുള്ളത് വസ്തുതയാണ്. ഈ പ്രദേശത്തെ സംബന്ധിച്ച് ധാരാളം വീടുകൾ സി.ആർ. ഇസ്ഡ് പരിധിയിൽ വരുകയും അവയ്ക്കെല്ലാം അൺ ഓതറൈസ്ഡ് നമ്പർ കൊടുത്ത് ഉയർന്ന നിരക്കിലുള്ള നികുതി തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനം ഈടാക്കുകയും ചെയ്യുന്ന ഒരു സ്ഥിതി വിശേഷമുണ്ട്. റോഡിന്റെ വശങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്നവരെ റോഡ് വികസനത്തിന്റെ പേരിൽ ഒഴിപ്പിക്കുമ്പോൾ അവരെല്ലാം വിണ്ടും സി.ആർ.ഇസ്ഡ്. പരിധിയിലേക്ക് വരുകയും അവർക്ക് നിയമപ്രകാരം വീട് വെയ്ക്കാൻ പറ്റാത്ത സാഹചര്യം ഉണ്ടാകുകയും ചെയ്യുമെന്ന ആശങ്ക പ്രദേശവാസികൾക്കുള്ളത് ഗൗരവമായി തന്നെ അധികാരികൾ പരിഗണിയ്ക്കേണ്ടതാണ്. ഇവിടെ ഉയർന്ന് വന്നിട്ടുള്ള പൊതു അഭിപ്രായത്തിന്റെ കൂടെയാണ് എന്റെ നിലപാടെന്നുള്ള വിവരവും അറിയിക്കുകയാണ്.

### 39. ഫാദർ, സെന്റ് ജോൺ ഡി ബ്രിട്ടോ ദേവാലയം

ഏറ്റെടുക്കുന്ന ഭൂമിയ്ക്കും കെട്ടിടങ്ങൾക്കും ലഭിക്കുന്ന നഷ്ടപരിഹാരത്തെക്കുറിച്ച് വിശദീകരിച്ച് കൊണ്ട് മാത്രം ബാക്കിയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യാമെന്ന് ആവശ്യം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച് കണ്ടു. ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ നടപടികളിലാണ് നഷ്ടപരിഹാരം തിട്ടപ്പെടുത്തുന്നത്. സാമൂഹിക ആഘാത പഠനം നടത്തുമ്പോൾ നഷ്ടപരിഹാരത്തെക്കുറിച്ച് വിശദീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് തോന്നുന്നില്ല. നാടിന്റെ പൊതുവികാരം മനസ്സിലാക്കി വേണം വികസന കാര്യങ്ങളിൽ തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടതെന്നാണ് എന്റെ പൊതുവായ അഭിപ്രായം. തമിഴ്നാട്, കർണാടക, ആന്ധ്ര തുടങ്ങിയ സംസ്ഥാനങ്ങളെ താരതമ്യം ചെയ്തു കൊണ്ട് കേരളത്തിലെ റോഡ് വികസനത്തെ സമീപിക്കുന്നത് പ്രായോഗികമല്ല. അതിനാൽ പ്രദേശത്തിന്റെ സാഹചര്യം മനസ്സിലാക്കി എവിടെയോക്കെ എലിവേറ്റ്ഡ് ഹൈവേ പ്രായോഗികമാണെന്ന് പഠനം നടത്തി, ജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന ആഘാതവും ആശങ്കകളും മാറ്റി കൊണ്ട് വികസനം നടത്തണമെന്നാണ് ഇക്കാര്യത്തിൽ പറയാനുള്ളത്. ഇതിൽ രാഷ്ട്രീയ വേർതിരിവ് നോക്കി അഭിപ്രായങ്ങൾ പറഞ്ഞ് കൊണ്ട്, പഠനത്തിന്റെ ഉദ്ദേശത്തെ തടസ്സപ്പെടുത്തി അല്ലെങ്കിൽ പഠനത്തിന്റെ പ്രയോജനം ലഭിക്കാത്ത തരത്തിൽ ഇത് മാറ്റരുതെന്ന് ഒരു അപേക്ഷ എനിക്ക് ഉണ്ട്. നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡിന്റെ ഡെപ്ത്ത് എന്നത് പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയമാണ്. എത്ര ലോഡ് താങ്ങുന്നതാകണം റോഡിന് എന്നുള്ളതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഡെപ്ത്ത് തീരുമാനിക്കുന്നത്. ഡെപ്ത്ത് അനുസരിച്ച് ബെഡ് സ്ലോങ് ആക്കിയാൽ മാത്രമേ റോഡ് നിലനിൽക്കുകയുള്ളൂ. ഇപ്രകാരം ഡെപ്ത്ത് കൂട്ടുമ്പോൾ മഴക്കാലത്ത് വെള്ളം ഒഴുകി കടലിൽ പോകാതെ വരുകയും പ്രദേശത്ത് റോഡിന് ഓപ്പോസിറ്റ് സൈഡിൽ

വെള്ളപ്പൊക്കം ഉണ്ടാകാനുള്ള സാധ്യതയും പ്രധാനപ്പെട്ട പരിശോധനാ വിഷയമാണെന്നും അതുകൂടി അധികാരികൾ പരിശോധിക്കണമെന്നും അറിയിക്കുകയാണ്.

The chairman informed that when assessing the discussion as a whole, the affected community reacted by dividing into two groups, those who oppose the project and those who support the project. The affected community opposing the project generally opined that the decision to expand the Thankassery-Shakthikulangara road should be withdrawn and that alternative methods have been proposed to mitigate the impact. However, the affected community supporting the project mainly opined that the road development is necessary, that fair compensation should be given for the acquired land and buildings, and that the government should pay the full price for the partially affected buildings.

Chairman also explained the provisions of RR package and Special package declared by Govt. Under the Land Acquisition Act of 2013, families evicted from residential buildings are provided with a rehabilitation package in addition to provide fair value for the land and building that acquired. As per the policy decision of the dated 29/12/2017, better relief measures are being provided to those evicted from residential buildings through land acquisition for development activities. Accordingly, the evicted families are being provided with a fair compensation for the land and building acquired, as well as Rs 3 lakh for the construction of new house, and Rs 1.6 lakh for travel expenses, resettlement expenses, and subsistence grant. However, the government has formulated a special rehabilitation package for families displaced by land acquisition for the development of the coastal road on 10/3/2023. According to this package, Rs. 13 lakh in lieu of the Rs. 3 lakh provided to the evicted families for the construction of the building, and has also decided to provide additional compensation equal to the amount deducted according to the age of the building when determining the price of the acquired building. The order also stipulates that compensation for land will be negotiated directly with the landowners at the district and state levels and a fair price will be ensured through negotiable purchase. . Accordingly, the study team observes that the affected community will receive compensation at the prevailing market price in the area for the land to be lost and more than the cost of constructing a new building of the same standard for the buildings to be lost.



In respect of the demolished buildings, the local self-government bodies do not pose any obstacle to carrying out construction work for their continued use, as they are a matter related to development activities for public purpose. The chairman also said that along with the demolition, the concerned owners can complete the repair work.

The Chairman then closed the function at 01.15 pm by answering the objections and questions raised regarding the actions taken after the social impact study report submitted and the survey actions related to the acquisition and thanked all the participants.

## ANNEXURE -8

### **Procedure of public hearing held on 15/03/2025 at St.John's UP School, Thirumullavaram**

The public hearing started at 10.40 am under the chairmanship of the study unit chairman. 91 people participated in the function including Assistant Executive Engineer, Assistant Engineer as representative of Kerala Road Fund Board Executive Engineer, Valuation Assistant as representative of Land acquisition Tahsildar, affected land owners, Councillor of local body and other interested parties. The chairman introduced the relevance and objectives of the Social Impact Assessment Study conducted according to the Act & Rules in the case of acquisition of land for public purposes of the government. It was also informed that the study related to the acquisition of land that may be required for the development of the road section from Thankasserri to Sakthikulangara is being conducted in connection with the development of the coastal road. The Chairman explained about the significant direct/indirect impacts on the area due to the acquisition of land sections as per the alignment stone laid by the Kerala Road Fund Board. And the lack of availability / information about the affected persons and communities due to non laying of alignment stones in some areas.

Then, the authority of the Kerala Road Fund Board Engineer Road is invited to detail the outline of the road development and the Assistant Engineer commented as described below.

The Assistant Engineer informed that the government intends to develop the coastal road from Thiruvananthapuram to Kasaragod through this project and the land has to be acquired to widen the existing road to 14 meters. It was also informed that more/additional acquisition of land is required on the curved side and the junctions existed, and in other places the land is acquired from both sides of the road for the development to a width of 14 meters. The road will be widened to a width of 14 meters with cycle track, footpath and drainage facilities. Its outline has been prepared by NATPAC, which is a division of PWD itself. This is being made possible with funding of KIIFB. The outline as well as structure for development of the road is set out by observing the quid lines prescribed by the KIIFB.

## **Valuation Assistant, Office of the Special Tahsildar**

The main objective of this project is to increase the mobility of the local residents. The government also intends to develop tourism through the development of the coastal road. The government has announced a fair and attractive price for the land to be acquired and its amenities. It is the important responsibility of the landowners to maintain proper documents to prove the ownership of the land. The government has decided through the special package to consider land acquisition for the development of the coastal road as a special case and to provide adequate relief measures even to the possessor who cannot prove ownership of the acquired land. Therefore, it is important to say in this regard that there should be no unnecessary concerns regarding land acquisition process.

The government has proposed to acquire the land acquired from you through a negotiable purchase process under the special package, ensuring a fair price. Accordingly, you will get a higher price for the acquired land than the prevailing price in the area. Similarly, the government is ensuring the price required for the reconstruction of the buildings. In addition to this price and the land price, families who have to move out of residential buildings are being given an additional Rs 13 lakh to build a new house. Earlier, Rs. 3 lakh was given, but in the case of the coastal road, instead of Rs. 3 lakh, the government is providing Rs. 13 lakh. The government is providing adequate relief assistance to the affected groups, including those who lose their businesses, those who work in businesses, and those who run businesses on rent. I want to tell you that the government will acquire the land only after the fair compensation for the acquired land and its improvements and the money related to the relief measures for the impact has been deposited in your account. Therefore, no one needs to worry about getting compensation.

Then the Chairman invited the participants to raise their views about the project as well as manner of acquisition decided and responded as follows.

### **1.ശ്രീ. താജു ആസിഫ്**

എന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള ഒന്നര സെന്റ് ഭൂമിയോളം നഷ്ടപ്പെടുമെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. റോഡിന്റെ എതിർവശം ഒരു 3 സെന്റ് ഭൂമി ഒഴിഞ്ഞ് കിടപ്പുണ്ട്. അലൈൻമെന്റ് കുറച്ച് അങ്ങോട്ട് മാറ്റി കഴിഞ്ഞാൽ എന്റെ കെട്ടിടങ്ങളെ

ദോഷകരമായി ബാധിക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കി കിട്ടുമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭിപ്രായപ്പെടാനുള്ളത്. ഞാൻ ഹോം സ്റ്റേ നടത്തുകയാണ്. ഇതിലെ കെട്ടിടത്തിനേയും അതിന്റെ അടുക്കളയേയും പകുതിയോളം ബാധിക്കുന്ന സാഹചര്യമാണ് നിലനിൽക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് അലൈൻമെന്റ് മാറ്റാനുള്ള സാധ്യത പരിശോധിക്കണമെന്ന് അഭിപ്രായപ്പെടുന്നു.

## 2. ശ്രീ. അനൂപ് ദത്ത്

രണ്ട് ദിവസം മുമ്പ് നടന്ന യോഗത്തിൽ ഞാൻ പങ്കെടുത്തിരുന്നു. എനിക്ക് അഭിപ്രായം പറയാനുള്ള അവസരവും സാഹചര്യവും അവിടെയില്ലായിരുന്നു. അവിടെ സംഘടിതമായി ഈ പദ്ധതിയെ എതിർക്കുന്ന ഒരു സാഹചര്യം ഉണ്ടായിരുന്നത് കൊണ്ടാണ് ഞാൻ അഭിപ്രായം പറയാതിരുന്നത്. എനിക്ക് അഞ്ചര സെന്റ് ഭൂമിയുണ്ട്. റോഡ് വികസനത്തിന് വേണ്ടി അത് വിട്ട് തരാൻ ഞാൻ തയ്യാറാണ്. 2012 കൊല്ലം ഹൈസ്കൂൾ ജംഗ്ഷനിൽ എന്റെ സ്ഥലം റോഡ് വികസനത്തിന് വേണ്ടി ഏറ്റെടുത്തിരുന്നു. അന്ന് സെന്റിന് എൺപതിനായിരം രൂപമാത്രമാണ് സർക്കാർ തന്നത്. പിന്നീട് അത് കോടതിയിലേക്ക് മാറ്റുകയും കേസ് ഇപ്പോൾ നടന്ന് വരികയുമാണ്. എന്നാൽ 2016-ൽ തിരുവനന്തപുരത്ത് പള്ളിച്ചൽ എന്ന സ്ഥലത്ത് ഹൈവേയ്ക്ക് വേണ്ടി എന്റെ ഭൂമി സർക്കാർ എടുത്തിരുന്നു. അവിടെ 4 ലക്ഷം രൂപയാണ് യഥാർത്ഥത്തിൽ വിലയുണ്ടായിരുന്നത്. എനിക്ക് പതിനൊന്നര ലക്ഷം രൂപയാണ് സർക്കാർ തന്നത്. അതായത് 2013-ൽ പുതിയ നിയമം വന്നതിന് ശേഷം സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്ത ഭൂമിയ്ക്കെല്ലാം ന്യായമായ വില കിട്ടുന്നുവെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് എനിക്ക് ന്യായമായ വില കിട്ടണമെന്ന് മാത്രമാണ് പറയാനുള്ളത്. റോഡ് വികസനം വേണം. റോഡ് വികസിപ്പിച്ചേ നാട് വികസിക്കുകയുള്ളൂ. ഇവിടെത്തെ റോഡിനെ വികസിപ്പിക്കാതെ അതിന് പകരം വേറെ വഴിയിലൂടെ കൊണ്ടുപോകണം എന്ന് ഒക്കെയുള്ള അഭിപ്രായങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ ദിവസം അവിടെയുണ്ടായി. അത് പ്രദേശത്തിന്റെ വികസനത്തിന് ദോഷകരമായി ബാധിക്കുമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത് കൂടാതെ കെട്ടിടങ്ങളെ ഭാഗികമായി ബാധിക്കുന്ന കേസ്സുകൾ ധാരാളമുണ്ട്. അപ്രകാരമുള്ള കെട്ടിടങ്ങൾക്ക് മുഴുവൻ വിലയും ഇട്ട് അത് മുഴുവൻ ഏറ്റെടുത്ത് കൊടുക്കുന്ന ഒരു കീഴ്വഴക്കം ഉണ്ടാകണമെന്നും അഭിപ്രായപ്പെടുന്നു.

## 3. ശ്രീ. കുഞ്ഞുമോൻ ജോർജ്ജ്

എക്സ്പോർട്ട് ലൈസൻസ് ഉള്ള ഒരു കമ്പനി നടത്തുകയാണ്. ഈ കമ്പനിയുടെ ലൈസൻസ് കിട്ടിയത് അവിടെ ഉള്ള വസ്തുവിന്റെ വിസ്തീർണ്ണത്തെ അടിസ്ഥാനമാക്കി കൊണ്ടാണ്. ഇപ്പോൾ ആ വസ്തുവിന്റെ മുമ്പിൽ രണ്ടര മീറ്റർ നീളത്തിൽ ഏറ്റെടുക്കുന്ന രീതിയിലാണ് കല്ലിട്ടിരിക്കുന്നത്. അങ്ങനെയാണെങ്കിൽ കമ്പനി നടത്തുന്നതിന് ആവശ്യമായ വിസ്തൃതി ഇല്ലാത്ത സാഹചര്യം ഉണ്ടാകും. യഥാർത്ഥത്തിൽ കമ്പനി കെട്ടിടത്തെ ബാധിക്കുന്നില്ല. ഭൂമി മാത്രമേ ഏറ്റെടുക്കുന്നുള്ളൂ. പക്ഷെ ഭൂമിയുടെ വിസ്തൃതി കുറയുന്നതനുസരിച്ച് എനിക്ക് തുടർന്ന് അവിടെ എക്സ്പോർട്ട് കമ്പനി നടത്താൻ പറ്റാത്ത സാഹചര്യം ഉണ്ടാകും. അതുകൊണ്ട് എന്റെ ലൈസൻസ് നഷ്ടപ്പെട്ട് കമ്പനി തുടർന്ന് കൊണ്ട് പോകാൻ കഴിയാത്ത തരത്തിലുള്ള സാഹചര്യം മനസ്സിലാക്കി കൊണ്ടുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം സർക്കാരിൽ നിന്ന് ലഭിക്കണമെന്നാണ് അഭിപ്രായപ്പെടാനുള്ളത്.

#### 4. ശ്രീ. ഷിബു

ഞാൻ ഹോം സ്റ്റേ നടത്തുകയാണ്. ഹോം സ്റ്റേ നടത്തുന്ന ബിൽഡിംഗിന്റേയും കൈവശമുള്ള ഭൂമിയുടേയും ഏകദേശം പകുതിയോളം ഭാഗം പോകുന്ന തരത്തിലാണ് കല്ല് ഇട്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ കെട്ടിടം പുറകോട്ട് നീക്കി വെയ്ക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. പുറക് വശത്ത് കടലാണ്. അതുകൊണ്ട് പുനർനിർമ്മാണം സാധ്യമല്ല. ഫ്രണ്ടിലാണ് ബാത്ത് റൂം കിണറുമൊക്കെ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. അതും നഷ്ടപ്പെടുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. ഭൂമിയേറ്റെടുത്ത് കഴിയുമ്പോൾ എനിക്ക് ഹോം സ്റ്റേ നടത്താൻ സാധിക്കുന്നില്ല. അതിനാൽ റോഡ് വികസനത്തിന് ഭൂമി അത്യാവശ്യമാണെന്ന് ഉണ്ടെങ്കിൽ മുഴുവൻ ഭൂമിയും ഏറ്റെടുത്ത് അതനുസരിച്ചുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിക്കണമെന്നാണ് അഭിപ്രായപ്പെടാനുള്ളത്.

##### 1. ശ്രീമതി. ജയലക്ഷ്മി

എന്റെ വസ്തുവിന്റെ പകുതിയോളം നഷ്ടപ്പെടുന്ന തരത്തിലാണ് കല്ലുകൾ ഇട്ടിരിക്കുന്നത്. റോഡ് വികസനം ആവശ്യമുള്ള കാര്യം തന്നെയാണ്. പക്ഷേ ഏറ്റെടുക്കുന്ന ഭൂമിയ്ക്ക് ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരം കിട്ടണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

#### 7. ശ്രീ. അനിൽ വിൻസന്റ്

നാല് ലോക്കേഷനുകളിൽ നിന്നായിട്ട് റോഡ് വികസനത്തിന് വേണ്ടി എന്റെ വക വസ്തുക്കൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നുണ്ട്. ഒരിടത്ത് ഒരു ഡി-സാന്റിംഗ് കമ്പനി സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഒഴുക്ക് തോട് എന്ന ഭാഗത്താണ് ഇത്തരം കമ്പനികൾ ധാരാളമായിട്ടുള്ളത്. പതിനാല് സ്ഥപനങ്ങളാണ് ഒഴുക്ക് തോട് ഭാഗത്ത് ഉള്ളത്. റോഡ് വികസനത്തിന് വേണ്ടി ഭൂമിയേറ്റെടുത്ത് കഴിയുമ്പോൾ ഇതിൽ 10 ഓളം സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ഇവിടെ തുടർന്ന് നടത്തി കൊണ്ട് പോകാൻ കഴിയില്ല. ഓരോ സ്ഥാപനത്തിനും അൻപത് ലക്ഷം രൂപയിൽ കൂടുതൽ മുതൽ മുടക്ക് നടത്തിയിട്ടാണ് ഞങ്ങൾ ഇത് ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. നാല് സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് തുടർന്ന് കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയുമോയെന്ന് സംശയമുണ്ട്. ഈ ഭാഗത്ത് ഷെല്ലുകൾ കഴുകിയെടുക്കുന്നതിനും വളരെ സൗകര്യപ്രദമായ തീര പ്രദേശം ഉള്ളത് കൊണ്ടാണ് ഈ ഭാഗത്ത് ഇത്തരം കമ്പനികൾ കൂടുതൽ വരുന്നത്. ഇവയുടെ ഫ്രണ്ടിലുള്ള ഭൂമിയേറ്റെടുത്ത് കഴിയുമ്പോൾ സാധനങ്ങൾ കൊണ്ടുവരുന്നതിനും തിരിച്ച് കൊണ്ട് പോകുന്നതിനുമടക്കം ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ വരുന്നത് കൊണ്ടാണ് പല സ്ഥാപനങ്ങളും നിർത്തേണ്ടി വരുന്നത്. അങ്ങനെ ഭീമമായ നഷ്ടമാണ് നമുക്ക് ഉണ്ടാകുന്നത്. ഓരോ സ്ഥാപനത്തിനും നഷ്ടപ്പെടുന്ന ഭൂമി വിലയും, കെട്ടിടങ്ങളുടെ വിലയും കൂടാതെയാണ് ഞങ്ങൾ മുതൽമുടക്കിയിട്ടുള്ള അൻപത് ലക്ഷം രൂപയുടെ നഷ്ടം കൂടി സംഭവിക്കുന്നത്. അത് കൂടി പരിഹരിച്ച് കൊണ്ടുള്ള ഒരു ദുരിയാശ്വാസ സഹായമാണ് സർക്കാരിൽ നിന്ന് കിട്ടേണ്ടത്.

#### 8. ശ്രീ. അരവിന്ദാക്ഷ കുറുപ്പ്

1968-ൽ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്ത കമ്പനിയാണ്. അൻപത്തിയാറ് വർഷമായി ഇവിടെ നടത്തുന്നു. പതിനാറു സെന്റ് സ്ഥലമുണ്ട്. ഈ റോഡ് വികസനത്തിന് വേണ്ടിയിട്ട് ആദ്യം സർവ്വെ ചെയ്തതനുസരിച്ച് അഞ്ച് സെന്റ് സ്ഥലം മാത്രമേ പോകുകയുള്ളൂ. എന്നാൽ രണ്ടാമത് സർവ്വെ ചെയ്ത് കല്പിട്ടപ്പോൾ കെട്ടിടവും ഭൂമിയുടേയും എഴുപ

ത്തിയഞ്ച് ശതമാനവും നഷ്ടപ്പെടുകയാണ്. അങ്ങനെയാണെങ്കിൽ കമ്പനി ഇവിടെ നടത്താൻ കഴിയില്ല. ഷെല്ലുകൾ ശേഖരിച്ച് അതിലുള്ള മണ്ണ് കളഞ്ഞ് ക്ലീൻ ചെയ്താണ് ഇവിടെ നിന്ന് കയറ്റി അയക്കുന്നത്. 20 ഓളം ജോലിക്കാർ ഇവിടെയുണ്ട്. തായ്‌വാൻ, ചൈന എന്നിവടങ്ങളിലൊക്കെ ഞങ്ങൾ ഇത് കയറ്റിയ ക്കുന്നുണ്ട്. ജോലിക്കാരുടെ തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്നു. ഒഴുക്ക് തോട് ഭാഗത്താണ് ഇത്തരം കമ്പനികൾ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. റോഡ് വികസനത്തിന് വേണ്ടി നേരത്തെ സർവ്വെ ചെയ്തതുപോലെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള സാധ്യത പരിശോധിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

#### 9. ശ്രീ. ഗ്ലാഡസ് ജോസഫ്

30 സ്കവർ മീറ്റർ ഭൂമിയാണുള്ളത്. അത് റോഡ് വികസനത്തിന് വേണ്ടി വിട്ട് കൊടുക്കുന്നതിന് തയ്യാറാണ്. വികസനം നല്ലതായതുകൊണ്ട് എന്റെ ഭൂമിയെ ടുക്കുന്നതിൽ എനിക്ക് വിഷമമില്ല. പക്ഷെ അതിന് സർക്കാരിൽ നിന്ന് ന്യായമായ വില കിട്ടണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

#### 10. ശ്രീ. ടെന്നിസൺ

8 സെന്റ് സ്ഥലമാണുള്ളത്. അതിൽ രണ്ടര സെന്റ് സ്ഥലം പോകും. വീടിനെ ബാധിക്കുന്നില്ല. വികസനം ആവശ്യമാണ്. പക്ഷെ തീരദേശ റോഡിന്റെ വികസനത്തെ സംബന്ധിച്ച് ചില ആശങ്കകൾ നിലവിലുണ്ട്. ടൂറിസം വികസനം കൊണ്ട് ഈ നാട്ടുകാർക്ക് എന്താണ് പ്രയോജനം കിട്ടുന്നത്. ടൂറിസം മാത്രം വികസിച്ച് മതിയോ എന്നുള്ള ഒരു വിവരം അറിഞ്ഞാൽ കൊള്ളാം. ശക്തികളുണ്ടെങ്കിൽ നീണ്ടകര ഹൈവേയിലൂടെയാണ് ഇത് ആലപ്പുഴ വരെ പോകുന്നത്. അപ്പോൾ ഇത് തീരദേശ റോഡിന്റെ വികസനമാണോ ഹൈവേയുടെ വികസനമാണോ ഏതാണെന്ന് വ്യക്തത വരുത്തണം. ഹൈവേ ഇപ്പോൾ നല്ലവണ്ണം വികസിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് തന്നെ ആളുകൾക്ക് ഉപയോഗം ചെയ്യുന്ന ഒരു റോഡാണ്. അതുകൊണ്ട് തന്നെ മുമ്പ് നടന്ന ചർച്ചയിൽ ഉയർന്ന വന്നതുപോലെ തങ്കശ്ശേരി മുതൽ ശക്തികളുണ്ടെങ്കിൽ വരെയുള്ള റോഡിന്റെ വികസനം ഒഴിവാക്കുക. ധാരാളം സ്കൂളുകളേയും പൊതുകെട്ടിടങ്ങളേയും വീടുകളേയും ചുറ്റുമതിലുകളേയും ഒക്കെ ദോഷപ്പെടുത്തുന്ന ഈ ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ വേണ്ടെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. തിരുവനന്തപുരം തൊട്ട് കാസറഗോഡ് വരെ നോക്കുകയാണെങ്കിൽ തീരദേശ മേഖലയിലുള്ള 100 കണക്കിന് കുടുംബങ്ങളെയാണ് ഒഴിപ്പിക്കേണ്ടി വരുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഇത് പുനപരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭിപ്രായപ്പെടാനുള്ളത്.

#### 11. ശ്രീ. മനോജ് വർഗ്ഗീസ്

തങ്കശ്ശേരി മുതൽ ശക്തികളുണ്ടെങ്കിൽ വരെയുള്ള റോഡ് വികസനം സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്ന തീരദേശ റോഡ് വികസനത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ട് വരുന്നതാണോയെന്ന് അറിഞ്ഞാൽ കൊള്ളാം. ഈ പ്രദേശത്ത് നിന്ന് ലഭിക്കുന്ന പ്രത്യേക തരത്തിലുള്ള ശമ്പ് ക്ലീൻ ചെയ്ത് കയറ്റുമതി ചെയ്യുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളാണ് ഇവിടെ ഏറിയ കുറും ഉള്ളത്. വൻതോതിൽ വിദേശ നാണ്യം ലഭിക്കുന്ന വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങളാണിവ. ഒഴുക്ക് തോട് പ്രദേശത്താണ് ഇവ കൂടുതലായിട്ടുള്ളത്. ഇത് സാന്റ് ഫ്രീയാക്കിയാൽ മാത്രമേ കയറ്റിയയക്കുവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. കടൽ

വെള്ളം ഉപയോഗിച്ചാണ് ഇത് ചെയ്യുന്നത്. യാത്ര സൗകര്യം വികസിക്കുന്നത് നല്ലതാണ്. എന്നാൽ വിദേശ നാണു കിട്ടുന്ന ഈ വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങളെ കൂടി സംരക്ഷിച്ച് കൊണ്ടുള്ള വികസന പദ്ധതിയ്ക്ക് രൂപം നൽകണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭിപ്രായപ്പെടാനുള്ളത്.

## 12. ശ്രീ. ശരത്

തങ്കശ്ശേരി മുതൽ തിരുമല്ലാവാരം വരെ എപ്രകാരമാണ് റോഡ് വികസിപ്പിക്കുന്നത്. അവിടെ ഭൂമിയേറ്റെടുക്കുന്നുണ്ടോ. അതോ കോസ്റ്റൽ ബെൽറ്റിലൂടെയാണോ റോഡ് പോകുന്നത്. ആ ഭാഗത്ത് എങ്ങും കല്ലിട്ടിട്ടില്ല. അതിനാൽ എന്റെ വസ്തു ഈ റോഡ് വികസനത്തിന് വേണ്ടി ഏറ്റെടുക്കുമോയെന്ന് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അത് അറിഞ്ഞാൽ കൊള്ളാമായിരുന്നു.

## 13. ശ്രീമതി. റീറ്റാ ഫെർണ്ടഡസ്

അഞ്ചുകാൽ സെന്റ് സ്ഥലവും പുതിയ ഒരു വീടും നിൽക്കുന്ന ഭാഗമാണ് റോഡിന് വേണ്ടിയിട്ട് ഇപ്പോൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നത്. കെട്ടിടത്തിന്റെ മുൻവശത്തുള്ള ബെഡ് റൂം നഷ്ടപ്പെടുന്ന തരത്തിലാണ് ഇപ്പോൾ കല്ലിട്ടിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ പൂർണ്ണമായും ഏറ്റെടുക്കുന്നുമില്ല. ബാക്കി നിൽക്കുന്ന ഭാഗം കൊണ്ട് യാതൊരു പ്രയോജനമുണ്ടാകുമെന്ന് തോന്നുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് എന്റെ വസ്തു പൂർണ്ണമായിട്ടും ഏറ്റെടുത്താൽ അത് വിട്ട് തരാൻ തയ്യാറാണ്. പക്ഷെ അതിന്റെ നിർമ്മാണ ചെലവ് കൂടുതലായി തിട്ടപ്പെടുത്തി എനിക്ക് സർക്കാരിൽ നിന്ന് കിട്ടണം എന്ന ഒരു വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. ഈ കടൽത്തീരത്ത് പടിഞ്ഞാറ് ഭാഗത്ത് ധാരാളം വസ്തുക്കൾ ഒഴിഞ്ഞ് കിടപ്പുണ്ട്. അതിനാൽ ഈ തീരപ്രദേശത്ത് കൂടി റോഡ് വികസിപ്പിക്കുന്ന തരത്തിൽ അലൈൻമെന്റ് മാറ്റണം എന്ന ഒരു അഭിപ്രായമാണ് ഞാൻ മുന്നോട്ട് വെയ്ക്കുന്നത്. അങ്ങനെയൊന്നെങ്കിൽ പദ്ധതി ചെലവ് വളരെ കുറയുകയും ഈ ആഘാതങ്ങളൊന്നും പ്രദേശത്ത് ഉണ്ടാകാൻ സാധ്യതയില്ലത്തതുമാണ്.

## 14. ശ്രീ. സൈമൺ

ഒഴുക്ക് തോടിന് പടിഞ്ഞാറ് വശത്തുള്ള എന്റെ വസ്തുവിൽ നിന്ന് ഏകദേശം രണ്ട് സെന്റ് പോകുമെന്നാണ് കാണുന്നത്. വീട് വളരെ ശോഷിച്ച അവസ്ഥയാണ്. അതിനെ ബാധിക്കില്ല. അതിന്റെ ഫണ്ടിലുള്ള വസ്തുവാണ് എടുക്കുന്നത്. മാനുവൽ നഷ്ടപരിഹാരം കിട്ടണം. എന്നാൽ ഒഴുക്ക് തോട് മുതൽ കപ്പിത്താന്റെ എക്സ്പോർട്ട് ഷെഡ് വരെ ധാരാളം സ്ഥാപനങ്ങൾ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അതിനിടക്കാണ് എന്റെ ഷെഡും സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. ഇവിടെ ഭൂമിയേറ്റെടുത്ത് കഴിഞ്ഞാൽ മിച്ചമുള്ള സ്ഥലത്ത് ഈ ഷെഡുകളൊന്നും ഇവിടെ ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് തോന്നുന്നില്ല. സമീപ പ്രദേശത്ത് ഒഴിഞ്ഞ കിടക്കുന്ന ധാരാളം ഭൂമിയുണ്ട്. അവ സർക്കാരിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ തന്നെ ഏറ്റെടുത്ത് കൊടുത്താൽ ഈ വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങളൊക്കെ ഇവിടെ നിലനിൽത്താൻ കഴിയും. കൂടാതെ സീവാളിനോട് ചേർന്ന് ഒരു റോഡ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അതിനെ വികസിപ്പിച്ച് തീരദേശ റോഡാക്കി മാറ്റുകയാണെങ്കിൽ ചെലവ് കുറയുകയും ഇവിടെ ആളുകൾക്ക് അതൊരു ബുദ്ധിമുട്ട് ഉണ്ടാകുകയും ഇല്ലയെന്നുമുള്ള അഭിപ്രായവും എനിക്കുണ്ട്. ടൂറിസം സാധ്യതയ്ക്കും അതാണ് നല്ലത്. അത് ഒന്ന് പരിശോധിക്കണം അഭിപ്രായപ്പെടുന്നു.

**15. ശ്രീ. കുഞ്ഞുമോൻ**

ഇപ്പോൾ കല്ലിട്ടിരിക്കുന്നതനുസരിച്ച് ഈ പ്രദേശത്ത് ധാരാളം പാർപ്പിട കെട്ടിടങ്ങളെ പകുതിയോളം ബാധിക്കുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമാണ് ഉള്ളത്. അങ്ങനെയുള്ള കേസുകളിൽ അവരെ കൂടെ പുനരധിവസിപ്പിക്കാൻ സർക്കാർ ശ്രമിക്കേണ്ടതാണ്. അതിന് വേണ്ടി ഈ പ്രദേശത്ത് തന്നെ ധാരാളം സ്ഥലങ്ങൾ ഒഴിഞ്ഞു കിടപ്പുണ്ട്. അവയെ ഏറ്റെടുത്ത് പുനരധിവസിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികൾ കൂടി സർക്കാരിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ തന്നെ ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭിപ്രായപ്പെടാനുള്ളത്.

**16. ശ്രീ. രാധാകൃഷ്ണപിള്ള**

പതിമൂന്നര സെന്റ് സ്ഥലവും വീടുമാണ് എനിക്ക് ഉള്ളത്. വീട് പൂർണ്ണമായും പോകുന്ന തരത്തിലും വസ്തുവിന്റെ ഏകദേശം മൂക്കൽ ഭാഗം നഷ്ടപ്പെടുന്ന തരത്തിലുമാണ് കല്ലുകൾ ഇട്ടിരിക്കുന്നത്. ഞാൻ വിലവാങ്ങിയ വസ്തുവാണ്. അതിൽ ലോണെടുത്താണ് വീട് വെച്ചിട്ടുള്ളത്. തക്കതായ പ്രതിഫലം തരണം എന്നുള്ളതാണ് എനിക്ക് ആദ്യം പറയാനുള്ളത്. രണ്ടാമതായി നിങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്ത് കഴിഞ്ഞാൽ ബാക്കി മൂന്നര സെന്റ്സ്ഥലമാണ് . ആ ബാക്കി വരുന്ന സ്ഥലം കൊണ്ട് യാതൊരു പ്രയോജനവും എനിക്ക് കിട്ടുകില്ല. അതുകൊണ്ട് അതും കൂടി സർക്കാർ തന്നെ എടുത്ത് ഈ പ്രദേശത്ത് നിലനിൽക്കുന്ന വില തരണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാൻ ഉള്ളത്.

**17. ശ്രീ. ഡിക്സൺ**

റോഡ് വികസനമെന്ന ഈ പദ്ധതിയെ ഞാൻ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു. എന്നാൽ ചില കാര്യങ്ങളിൽ സംശയമുണ്ട്. തങ്കശ്ശേരി മുതൽ ശക്തികുളങ്ങര വരെ എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേ നിർമ്മിക്കാനുള്ള സാധ്യത എന്തുകൊണ്ടാണ് അധികാരികൾ പഠിക്കാത്തത്. തീരപ്രദേശത്ത് സ്ത്രോങ്ങായിട്ടുള്ള സ്റ്റോൺ ബെഡ് ഉള്ളതിനാൽ എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് യാതൊരു സാങ്കേതിക പ്രശ്നവും ഉണ്ടാകുകയില്ല. അങ്ങനെ എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേ ഉണ്ടാക്കിയാൽ ടൂറിസം സാധ്യത കൂടുതൽ ആകുകയും ചെയ്യുമെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം.

**18. ഹെഡ് മിസ്ട്രസ്സ്, സെന്റ് ജോൺസ് സ്കൂൾ**

ഞാൻ ഈ കോൺവെന്റിന് വേണ്ടിയിട്ടാണ് സംസാരിക്കുന്നത്. സ്കൂളിന് അംഗീകാരം നിലനിർത്തണമെങ്കിൽ ഒരു നിശ്ചിത അളവ് ഭൂമി സ്കൂളിന് വേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ധാരാളം കുട്ടികൾ പഠിക്കുന്ന ഒരു വിദ്യാലയമാണ്. സ്കൂൾ വക ഭൂമിയും ചുറ്റുമതിലും കെട്ടിടത്തെ ഭാഗികമായി ബാധിക്കുന്ന തരത്തിലുമാണ് കല്ലുകൾ സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇപ്രകാരം ഏറ്റെടുത്ത് കഴിയുമ്പോൾ സ്കൂൾ പ്രവർത്തനത്തിന് നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള അളവിൽ ഭൂമി അവശേഷിക്കുമോയെന്ന കാര്യത്തിൽ സംശയമുണ്ട്. ഇത് ഗൗരവമായ വിഷയമായി കാണണമെന്നാണ് പറയാനുള്ളത്.

**19. ശ്രീമതി. മേരി ബെൻ ലോറൻസ്**

എന്റെ വീട് ഭാഗികമായി ബാധിക്കുന്നുവെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. എന്നാൽ എത്രത്തോളം പോകുമെന്ന് എനിക്ക് കൃത്യമാക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. ഇനി



ഈ വീടും വസ്തുവിനും സർക്കാരിൽ നിന്ന് എത്രത്തോളം നഷ്ടപരിഹാരം കിട്ടുമെന്നുള്ളത് എനിക്ക് അറിയണം. തീരപ്രദേശത്ത് കൂടി റോഡ് നിർമ്മിക്കുകയാണെങ്കിൽ ഈ നാശ നഷ്ടങ്ങളുടെ അളവ് കുറയും. എന്റെ വീടിനേയും സംരക്ഷിക്കാൻ കഴിയും. ഇതിന്റെ ഫണ്ടിലാണ് സെപ്റ്റിക് ടാങ്ക് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. അതും നഷ്ടപ്പെടുന്ന അവസ്ഥയുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ബദലായി നിർദ്ദിശിച്ച മാർഗ്ഗം പരിഗണിക്കാൻ പറ്റുമോയെന്ന് അധികാരികൾ ഒന്ന് ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നാണ് അഭിപ്രായപ്പെടാനുള്ളത്.

## 20. ശ്രീമതി സിന്ധു ജറാൾഡ്

മൂന്ന് സെന്റ് സ്ഥലവും വീടുമാണ് എനിക്ക് ഉള്ളത്. വീടിന്റെ മുൻവശം ചേർത്താണ് ഇപ്പോൾ കല്ലുകൾ ഇട്ടിരിക്കുന്നത്. വീടിന് ഇതുവരെ താൽക്കാലിക നമ്പർ മാത്രമാണ് തന്നിട്ടുള്ളത്. വീട് നിർമ്മാണത്തിന് അംഗീകാരം കിട്ടിയിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് തന്നെ കോർപ്പറേഷനിൽ 19,000/- രൂപ അടയ്ക്കേണ്ടി വരുന്നുണ്ട്. ഞാൻ ഒരു വിധവയാണ്. വീടിന് നമ്പരില്ലാത്തതിനാൽ വിധവകളുടെ ആനുകൂല്യവും കിട്ടുന്നില്ല. വേറെ വസ്തുവും വീടും ഒന്നുമില്ല. അതുകൊണ്ട് എനിക്ക് തക്കതായ നഷ്ടപരിഹാരം സർക്കാരിൽ നിന്ന് ലഭിക്കണമെന്നാണ് പറയാനുള്ളത്.

## 21. ശ്രീ. സുനിൽ ലാൽ

മൂന്ന് സെന്റ് ഭൂമിയും അതിലൊരു വീടുമുണ്ട്. ഒരു ബെഡ് റൂം നഷ്ടപ്പെടുന്ന തരത്തിലാണ് കല്ലുകൾ ഇട്ടിരിക്കുന്നത്. അത് പോയിക്കഴിഞ്ഞാൽ പിന്നെ അവിടെ താമസിക്കാൻ കഴിയില്ല. അതുകൊണ്ട് മുഴുവൻ ഭൂമിയും വീടും ഏറ്റെടുത്ത് ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരം സർക്കാർ തരണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭിപ്രായപ്പെടാനുള്ളത്. കൂടാതെ എൻ.എച്ച് 66 സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് വീട് ഭാഗികമായി നഷ്ടപ്പെട്ടപ്പോൾ അവിടെ വെച്ച് തന്നെ ബാക്കിയുള്ള ഭാഗം പുനർ നിർമ്മിക്കാൻ അനുവദിച്ചിരുന്നു. അതുപോലെ സ്ഥലം പോകുന്നവർക്ക്, പോകുന്ന സ്ഥലം വെച്ച് കെട്ടിടങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പെർമിഷൻ അധികാരികൾ തരണമെന്ന് അറിയിക്കുന്നു.

## 22. ശ്രീ. ആന്റണി

എനിക്ക് 10 സെന്റ് സ്ഥലമുണ്ട്. അതിൽ ഉദ്ദേശം മൂന്നര നാല് സെന്റോളം നഷ്ടപ്പെടുന്ന തരത്തിലാണ് കല്ലുകൾ ഇട്ടിരിക്കുന്നത്. വീടിനെ ബാധിക്കുകയില്ല. ആറ് സെന്റോളം സ്ഥലം മിച്ചം വരും. വേറെ വീട് വെക്കുമ്പോൾ റോഡിൽ നിന്ന് നിശ്ചിത ദൂരം വിടണമെന്നുള്ള നിബന്ധന ഒഴിവാക്കി തരണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭിപ്രായപ്പെടാനുള്ളത്.

## 23. ശ്രീ. ക്ലീറസ്

നിലവിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള കല്ലുകൾ പ്രകാരം വീടിന്റെ മുൻവശത്തുള്ള ചുറ്റുമതിലിനെ മാത്രമാണ് ബാധിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ ഇട്ടിരിക്കുന്ന കല്ലുകൾക്ക് ഇനി മാറ്റം വരുമോയെന്ന് അറിയണം. മാറ്റം വരുകയാണെങ്കിൽ എന്റെ വീടിനേയും കൂടി അത് ദോഷപ്പെടുത്തും. അതുകൊണ്ടാണ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന കല്ല് ഇനിയും മാറ്റം വരുമോ കൂടുതൽ ഭാഗം ഉള്ളിൽ നിന്ന് എടുക്കുമോയെന്ന് അധികാരികൾ പറയേണ്ടതാണ്.

#### 24. ശ്രീമതി. വിജിമോൾ

നാലെ മൂക്കാൽ സെന്റ് സ്ഥലമാണുള്ളത്. വീടിന്റെ സിറ്റ് ഔട്ട് വരെ പോകുന്ന രീതിയിലാണ് കല്ലുകൾ ഇട്ടിരിക്കുന്നത്. ബാക്കിയുള്ള സ്ഥലത്ത് താമസിക്കാൻ കഴിയില്ല. ഏറ്റെടുക്കുകയാണെങ്കിൽ മുഴുവൻ സ്ഥലവും ഏറ്റെടുത്ത് ഭൂമിയ്ക്കും വീടിനും ന്യായമായ വില തരണമെന്നാണ് പറയാൻ ഉള്ളത്.

#### 25 ഫ്ളോറാ ക്രിസ്ത്യൻ

നാല് ആർ നാൽപ്പത്തിയൊന്ന് സ്കായർ മീറ്റർ സ്ഥലമാണുള്ളത്. അത് പദ്ധതിയ്ക്ക് വേണ്ടി എന്റെ ഭൂമി ഭാഗികമായി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിൽ എനിക്ക് വിരോധമില്ല. പക്ഷെ ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകണമെന്നുള്ള അഭിപ്രായമാണ് എനിക്ക് മുന്നോട്ട് വയ്ക്കാനുള്ളത്.

#### 23. ശ്രീമതി ലളിതാദേവി

വീടിന്റെ മുൻവശവും കിണറും പോകുന്ന രീതിയിലാണ് കല്ലുകൾ ഇട്ടിരിക്കുന്നത്. ബാക്കിയുള്ള സ്ഥലത്ത് താമസിക്കാൻ കഴിയില്ല. ഏറ്റെടുക്കുകയാണെങ്കിൽ മുഴുവൻ സ്ഥലവും ഏറ്റെടുത്ത് ഭൂമിയ്ക്കും വീടിനും ന്യായമായ വില തരണമെന്നാണ് അഭിപ്രായപ്പെടാനുള്ളത്.

#### ശ്രീമതി അശ്വതി, കൗൺസിലർ

നാടിന്റെ മുഖഛായ തന്നെ മാറുന്ന ഒരു പദ്ധതിയാണ് ഈ റോഡ് വികസനമെന്ന് കാണേണ്ടി വരുന്നുണ്ട്. ഇവിടെ തീര പ്രദേശത്ത് തന്നെ ഒരു കോളനിയുണ്ട്. അവിടെ 27 കുടുംബങ്ങൾ താമസിക്കുന്നുണ്ട്. ആ വീടുകളെല്ലാം അൺ ഓത റൈസ ഡ് ഒക്കുപേഷൻ എന്ന കാറ്റഗറിയിലാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് തന്നെ അവർക്ക് ഭീമമായ നികുതി കോർപ്പറേഷൻ ഈടാക്കുന്നുണ്ട്. ഇത്തരത്തിലുള്ള ആൾക്കാരെ ബാധിക്കുന്ന തരത്തിലാണ് ഇപ്പോൾ ഭൂമിയേറ്റെടുക്കുന്നത്. ഇത് കോർപ്പറേഷന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന സ്ഥലങ്ങളാണ്. അതുകൊണ്ട് തന്നെ നല്ല ഒരു പാക്കേജ് ഇവർക്ക് കൊടുത്ത് കൊണ്ട് ഭൂമിയേറ്റെടുക്കണം. അതാണ് ശരിയായ മാർഗ്ഗമെന്നാണ് അഭിപ്രായപ്പെടാനുള്ളത്. അതുപോലെ പ്രദേശ വാസികളുടെ ആശങ്കകളെല്ലാം പരിഹരിച്ച് കൊണ്ട് പദ്ധതിയുമായി മുന്നോട്ട് പോകുന്നതാണ് അഭികാമ്യമായ നടപടിയെന്നാണ് അഭിപ്രായപ്പെടാനുള്ളത്.

The chairman informed that the government has formulated a special package by providing more relief measures to the people who will be affected by the acquisition of land for the development of the coastal road. According to this package, the government has decided to acquire the land by negotiating the prize of land acquired, with the land owners and form a sub-agreement. As per the existing Land Acquisition Act, Rs 4.6 lakh is given under various categories of the families who have to be displaced from their homes under the resettlement package in addition to the compensation of assets acquired. The chairman also informed that the government has decided to

provide Rs.13 lakhs to the displaced families as special package in addition to the compensation of land and structures. The chairman also said that this package will relieve the shocks or impacts of the affected people to great extent.

Also, the families living on the puramboke land those cannot prove their ownership will also be paid Rs 13 lakh as per this package for setting up new houses if they are evicted from the said housing units related to the development. The government will also give financial assistance to those who do business in Purumbok land, financial assistance will be made available to those who do business on rental basis, those who lose their jobs in commercial establishments, families living in rented accommodation etc.

The Chairman also informed that all land owners should properly make clear documents to prove their ownership /rights of land uner acquisition and make arrangements to facilitate procedures for receiving compensation from the government such as bank account, PAN card etc.

The function is then wind up by 1.15 pm by thanking every one, who participated in the public hearing.

---







*SOCIAL IMPACT ASSESSMENT  
STUDY*

Development of Coastal Highway  
Thankassei to Neendakara  
(Reach-1I)

Kollam Taluk & District.

**FINAL REPORT**

By



Centre For Land And Social Studies,  
Pangode, Thirumala PO, Thiruvananthapuram.06